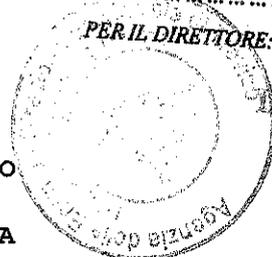


Reg.to il 17 APR 2014 al N° 4855 Priv.S.3^

Esatti € ..... 200,00



IL FUNZIONARIO  
Manuela Fiser

\*\* Documento: X08540

PROVINCIA DI TREVISO

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA LA PROVINCIA DI TREVISO ED IL COMUNE DI  
BORSO DEL GRAPPA PER LA REALIZZAZIONE DI UN TRATTO  
DI MARCIAPIEDE LUNGO LA S.P. 26  
"PEDEMONTANA DEL GRAPPA" IN CORRISPONDENZA  
DEL CIMITERO DI SANT'EULALIA

PREMESSE

La Provincia di Treviso da tempo sta attuando progetti e programmi nell'ambito della prevenzione degli incidenti stradali e della diffusione della cultura della sicurezza, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni Comunali. Queste ultime, nel perseguimento del primario obiettivo della sicurezza della viabilità, intervengono direttamente, a seguito di specifici accordi, mediante lavori anche di carattere manutentivo su tratti di strade provinciali, che vanno ad integrarsi ad opere comunali già programmate, ottenendo così delle economie di scala ed ottimizzazioni dei tempi di realizzazione.

In particolare, il Comune di Borso del Grappa è attraversato trasversalmente dall'importante asse

viario costituito dalla S.P. 26 "Pedemontana del Grappa", da cui si dipartono la S.P. 140, che dall'abitato di Semonzo risale le pendici del Grappa e la S.P. 94, che proseguendo verso il territorio di Mussolente, si collega alla S.P. 248.

Su questa struttura principale si articola un reticolo viario minore, che collega tra loro i vari insediamenti ed il territorio agricolo circostante.



Il particolare rapporto tra morfologia del territorio e principali vie di comunicazione, ha determinato un modello insediativo che si caratterizza per una fascia pedemontana a forte antropizzazione, lungo un asse ovest-est, all'interno del quale si sono sviluppati e consolidati nel tempo la maggior parte degli insediamenti umani.

Nello specifico, sul tratto di S.P. 26 che adduce all'abitato di Sant'Eulalia, provenendo da Crespano del Grappa, è presente una curva cieca di stretto raggio, all'interno della quale è ubicato il cimitero della frazione, con il muro di cinta che insiste sul ciglio dell'asfalto della strada, non permettendo la prosecuzione del marciapiede

verso il cimitero che collegherebbe il borgo abitativo posto più a monte, al confine con il Comune di Crespano del Grappa;

Il Comune di Borso del Grappa ha più volte segnalato la pericolosità del tratto stradale, teatro di numerosi incidenti, a causa del notevole traffico, anche di mezzi pesanti e di trasporto pubblico e della velocità di percorrenza dei veicoli in transito, indotta dal tratto in rettilineo.

Per ovviare a questo problema, la Provincia di Treviso, nel mese di giugno 2013, ha redatto un progetto preliminare per i lavori di realizzazione di un tratto di marciapiede lungo al S.P. 26 - Via Molinetto - al km 15+000, in corrispondenza del cimitero di Sant'Eulalia in Comune di Borso del Grappa, che prevede l'allargamento del lato destro della strada provinciale;

Tale soluzione comporterebbe notevoli benefici in termini di sicurezza di transito, sia per gli automobilisti, data la maggiore visibilità, sia per l'utenza debole della strada, che avrebbe un percorso protetto dedicato e che ad oggi non ha, invece, la possibilità di accedere al cimitero in sicurezza.

Dal quadro economico di spesa del progetto preliminare si desume che il costo dell'intero intervento ammonta presuntivamente ad Euro 150.000,00.

L'Amministrazione Provinciale, ritenendo, pertanto, che la succitata opera possa migliorare, nel complesso, la sicurezza e scorrevolezza del traffico di rete, con l'abbattimento dei tassi di incidentalità sul suo territorio, si impegna a redigere il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento in questione, nonché a cofinanziare l'intervento con una somma pari ad Euro 100.000,00 comprensiva della spesa di progettazione, che risultano essere pari ad Euro 16.447,60, e pertanto quelle destinate ai lavori pari ad Euro 83.552,40, mentre il Comune di Borso del Grappa si impegna ad acquisire le aree necessarie all'esecuzione dei lavori, ad eseguire i lavori, svolgendo le funzioni di stazione appaltante, di direzione lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, nonché a cofinanziare l'intervento per la somma eccedente il contributo provinciale.

Visto che l'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 prevede specifici accordi di programma per la

realizzazione di opere che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata dei soggetti pubblici interessati;

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**

tra i Signori:

- Dott. **LEONARDO MURARO** nato il 08.08.1955 a Mogliano Veneto (TV), il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza della Provincia di Treviso - da qui innanzi chiamata "Provincia" - con sede in Treviso, Via Cal di Breda n. 116, codice fiscale 80008870265, nella sua veste di Presidente pro tempore;

- Dott. **IVANO ZORDAN** nato il 29.06.1948 a Borso del Grappa (TV), il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza del Comune di Borso del Grappa, da qui innanzi chiamato "Comune" - con sede in Borso del Grappa, codice fiscale 83002130264, nella sua veste di Sindaco pro tempore;

si concorda, ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, quanto segue:

Le parti prendono atto delle premesse che fa parte integrante del presente accordo.

**ART. 1**

**OGGETTO**

Le Amministrazioni in intestazione con la sottoscrizione del presente Accordo di Programma convengono sulla necessità di provvedere alla messa in sicurezza di un tratto della S.P. 26 "Pedemontana del Grappa", mediante realizzazione di un marciapiede al km 15+000, in corrispondenza del cimitero di Sant'Eulalia all'interno del territorio comunale, per un costo presunto preventivato in Euro 150.000,00.

**ART. 2**

**ONERI A CARICO DELLA PROVINCIA**

Si conviene fin d'ora che la Provincia di Treviso si impegna a:

1. redigere il progetto definitivo-esecutivo dei lavori di cui al precedente punto 1;
2. cofinanziare i lavori di cui all'articolo precedente con un importo complessivo, fisso ed invariabile, di Euro 100.000,00 sul costo totale comprensivo delle spese di progettazione, detratte le quali risulta essere pari ad Euro 83.552,40, qualunque sia l'importo finale dei lavori;
3. mantenere il controllo e la supervisione durante le fasi di realizzazione delle opere da parte del Comune.

Il cofinanziamento di cui al precedente punto 2

sarà erogato secondo le modalità riportate al successivo art. 7.

### ART. 3

#### ONERI A CARICO DEL COMUNE

Con il presente accordo il Comune si impegna a:

1. acquisire le aree private destinate all'esecuzione dei lavori, procedendo, qualora necessario, all'approvazione della variante agli strumenti urbanistici comunali e all'apposizione di esse del vincolo preordinato all'esproprio come previsto all'art. 8, comma 1, lettera a) del DGR 327/2001, secondo le modalità ivi indicate agli artt. 9 e 10;
2. realizzare i lavori di cui all'art. 1, svolgendo la funzione di stazione appaltante;
3. svolgere la funzione di direzione lavori e coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori;
4. cofinanziare la parte residua dell'importo complessivo necessario per la realizzazione dell'opera, qualunque sia l'importo finale dei lavori;
5. far pervenire alla Provincia una relazione acclarante sulle spese effettivamente sostenute.

**Le aree di pertinenza interessate dai lavori**

dovranno essere accorpate al demanio stradale provinciale, a cura e spese del Comune, prima dell'inizio dei lavori.

#### **ART. 4**

##### **AFFIDAMENTO INCARICHI ESTERNI E LAVORI**

Le procedure di affidamento degli incarichi professionali e degli appalti dovranno essere espletate secondo le norme vigenti.

#### **ART. 5**

##### **COLLAUDO**



Il collaudo dei lavori o certificato di regolare esecuzione, anche in corso d'opera, sarà effettuato secondo le norme vigenti in materia, alla presenza di personale dell'Amministrazione Provinciale.

Gli onorari per il collaudo dovranno essere ricompresi nei fondi per la realizzazione delle opere.

#### **ART. 6**

##### **TERMINI**

I termini per l'espletamento degli oneri a carico di ciascun Ente vengono così stabiliti:

1. redazione da parte della Provincia del progetto definitivo-esecutivo dei lavori entro 6 (sei) mesi dalla sottoscrizione del presente Accordo;

2. ultimazione dei lavori entro 30 mesi dalla trasmissione del progetto da parte dell'Ufficio Tecnico Provinciale e collaudo dei lavori entro i successivi 6 (sei) mesi dalla loro ultimazione.

#### **ART. 7**

##### **MODALITA' DI EROGAZIONE DEL COFINANZIAMENTO**

Il cofinanziamento della Provincia di Euro 83.552,40 per la realizzazione dell'opera verrà erogato al Comune con le seguenti modalità:

- 50% alla presentazione da parte del Comune del verbale di consegna dei lavori;

- 40% alla presentazione da parte del Comune di una dichiarazione comprovante l'esecuzione di almeno 2/3 dell'opera;

- 10% alla presentazione del Certificato di regolare Esecuzione/Collaudo, corredato dalla relazione acclarante di cui all'art. 3, comma 4.

I pagamenti dovranno essere effettuati entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento delle richieste.

#### **ART. 8**

##### **VARIE**

Le forme di finanziamento previste nel presente accordo dovranno essere esplicitate nei bandi di gara degli interventi e contrattualmente sottoscritte dalle imprese appaltatrici dei

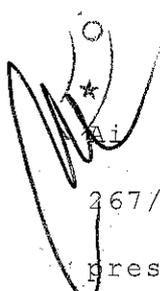
lavori.

Il Comune è tenuto a far apporre sul cartello dei cantieri la seguente dicitura:

"Lavori co-finanziati dalla Provincia di Treviso - Settore Pianificazione Viabilità" con gli estremi della deliberazione provinciale di approvazione del presente accordo.

#### **ART. 9**

##### **VIGILANZA**



Ai sensi dell'art. 34 comma 7 del D. Lgs. n. 267/2000, la vigilanza sull'esecuzione del presente accordo di programma è svolta da un collegio presieduto dal Presidente della Provincia, o suo delegato, e costituito dal Sindaco del Comune o suo delegato, dal Dirigente del Settore Pianificazione Viabilità della Provincia e dal Capo Area Lavori Pubblici del Comune.

#### **ART. 10**

##### **RISOLUZIONE PER INADEMPIMENTO**

Il presente Accordo sarà risolto qualora non vengano rispettati, senza giustificato motivo, i termini previsti per gli adempimenti di ciascuno degli Enti sottoscrittori.

Per poter ritenere ingiustificato il ritardo,

l'Ente inadempiente deve essere sollecitato, per iscritto, dall'altro a presentare, entro un congruo termine, adeguate giustificazioni del ritardo.

La risoluzione dell'accordo è pronunciata dal Presidente della Provincia.

#### **ART. 11**

##### **CONTROVERSIE**

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente accordo di programma, il Presidente della Provincia ne proporrà la soluzione in via amministrativa.

Nel caso in cui le parti entro 30 giorni non accettassero la soluzione proposta, il Presidente della Provincia potrà disporre, con provvedimento motivato, la risoluzione dell'accordo.

#### **ART. 12**

##### **COMPETENZA PRIMARIA**

La competenza primaria sugli interventi in argomento ai fini di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 è assegnata alla Provincia.

#### **ART. 13**

##### **APPROVAZIONE ACCORDO**

Ai sensi del predetto articolo di legge, IV comma,

il presente accordo di programma è approvato con atto formale del Presidente della Provincia ed è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione.

**ART. 14**

**SPESE**

Le spese inerenti e conseguenti al presente accordo di programma, quali registrazione, pubblicazione e quant'altro, sono a carico della Provincia.

Si invoca per quest'atto l'applicazione dell'art. 6 - tab. All. "B" al D.P.R. 26.10.1972, n. 642 - (esenzione del bollo).

**ART. 15**

**RINVIO**

Per quanto non espressamente indicato nel presente accordo di programma si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche vigenti nella Regione.

Letto, confermato e sottoscritto qui di seguito ed a margine degli altri fogli.

Treviso, 07/04/2014

IL PRESIDENTE

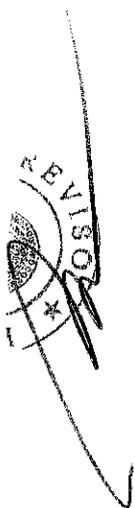
DELLA PROVINCIA DI TREVISO

Dott. Leonardo Muraro

IL SINDACO

DEL COMUNE DI BORSO DEL GRAPPA

Dott. Ivano Zordan





Nome File	Esito Verifica	Verifica alla Data	Algoritmo Digest	Firmatario	Cod. Fiscale	Organizzazione
Prot. Par. 0009302 del 01-04-2014 - Documento Accordo di Programma 2014-5.pdf (Firme totali apposter 2)	Firma CADES OK Data di verifica: 14/04/2014 13:40:48 (UTC Time)	<input checked="" type="checkbox"/> verifica alla data? <input checked="" type="checkbox"/> Etica qui...	SHA-256	LEONARDO MURARO	MRRLR055M00E256B	PROVINCIA DI TREVISO/0113880264
	Firma CADES OK Data di verifica: 14/04/2014 13:40:48 (UTC Time)	<input checked="" type="checkbox"/> verifica alla data? <input checked="" type="checkbox"/> Etica qui...	SHA-256	MAURO ZORDAN	ZRDVNR481291001F	NON PRESENTE



E' copia conforme all'originale che rilascio  
 per uso amministrativo  
 Treviso, li 14/04/2014.

IL DIRIGENTE DI SETTORE

**IL DIRIGENTE DI SETTORE**  
**Dot. Maurizio Veggiù**