

PROTOCOLLO DI INTESA

tra

REGIONE DEL VENETO, PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI VEDELAGO

S.F.M.R., II fase, intervento n. 1.19 - Soppressione dei passaggi a livello ai km. 40+765 e 41+590 della linea ferroviaria Treviso-Castelfranco V.to. in Comune di Vedelago

tra:

- la **Regione del Veneto** (C.F. 80007580279) con sede in Venezia, Palazzo Balbi, Dorsoduro 3901, di seguito denominata “Regione”, per la quale interviene il Direttore della Unità Organizzativa Infrastrutture Strade e Concessioni, l’Ing. Marco d’Elia, autorizzato a sottoscrivere il presente atto approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 835 del 08.06.2018 e giusta delega prot. n. 288413 del 06.07.2018;
- la **Provincia di Treviso** (C.F. 80008870265), con sede in Treviso, via Cal di Breda n. 68, di seguito denominata “Provincia”, per la quale interviene il Presidente Stefano Marcon autorizzato a sottoscrivere il presente atto con decreto n. 160 prot. n. 62543 del 24.07.2018;
- Il **Comune di Vedelago** (C.F. 00208680264), con sede in Vedelago – Piazza Martiri della Libertà, 16, di seguito denominato “Comune”, per il quale interviene il Sindaco CRISTINA ANDRETTA autorizzato a sottoscrivere il presente atto con deliberazione consiliare n. 7 in data 23.04.2018;

congiuntamente indicate come “Parti”

* * * * *

Premesso che:

- la Giunta Regionale del Veneto con deliberazione n. 1940 del 29/11/2016 ha disciplinato prestazioni di servizi di ingegneria inerenti il triennio 2017-2019, per il completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano Regionale” (S.F.M.R.), attivando la progettazione di quegli interventi ritenuti indifferibili e prioritari al fine di garantire gli obiettivi di carattere strategico di attuazione del S.F.M.R.;
- inizialmente, nella riunione tenutasi il 19/01/2017 gli enti che rivestono un ruolo preminente hanno effettuato l’analisi per l’eliminazione del passaggio a livello (P.L.) ubicato alla progressiva km. 45+403 – Vedelago, via S. Filippo Neri, intervento n. 1.22. Il Comune però, tenuto conto del modesto flusso di traffico, informava che tale intervento non rivestiva un’importanza prioritaria e contestualmente proponeva la soppressione del P.L. al km. 41+590;

- con l'Atto risolutivo, approvato con la citata delibera n. 1940/2016, veniva prevista una parziale flessibilità nella programmazione degli interventi, consentendo di modificare ed implementare la serie di opere da progettare in relazione alle effettive priorità ed ai fabbisogni emergenti e condivisi con gli Enti territoriali;
- la Regione, preso atto delle richieste espresse dal Comune e valutato che tale intervento consentiva, altresì, la chiusura contestuale anche del P.L. al km 40+765, ha quindi ricompreso tra le opere puntuali costituenti la riqualificazione della linea ferroviaria Treviso-Castelfranco V.to., l'intervento S.F.M.R., II^ Fase, n. 1.19 denominato "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 40+765 e 41+590, Vedelago – S.P. 19";
- in data 28/02/2017 veniva indetta una riunione volta ad illustrare gli studi tecnici dell'opera come convenuta tra le Parti che, considerato il grado di urbanizzazione e la demolizione di fabbricati di proprietà di soggetti privati, prevedeva la realizzazione di un nuovo sottopasso ubicato ad ovest rispetto all'attuale strada provinciale 19 (S.P.19);
- in ottemperanza a quanto previsto nel suddetto Atto risolutivo, la NET Engineering S.p.A. (NET) aveva quindi avviato la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per dell'anzidetta opera pubblica fuori sedime;
- nel mentre, la Giunta Regionale con deliberazione n. 1160 del 19/07/2017 aveva approvato il Protocollo d'Intesa con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) al fine di proseguire nel programma di eliminazione dei passaggi a livello, attivando sia la progettazione che il cofinanziamento dei relativi interventi infrastrutturali, nell'ambito del quale è stato ricompreso l'intervento n. 1.19 in Comune di Vedelago;
- il Comune, in seguito, con nota del 09/01/2018 trasmetteva la delibera del Consiglio Comunale n. 46 del 29/11/2017 nella quale rivalutava la scelta di realizzazione di un sottopasso ferroviario in sede della S.P. 19, in località Albaredo, modificando così la soluzione progettuale precedentemente condivisa dalle Parti;
- il Comune quantificava, inoltre, in circa 300.000,00 euro il risparmio economico che potrebbe derivare dalla realizzazione dall'opera in sede dell'attuale passaggio a livello tenuto conto delle esigenze locali, delle intese raggiunte con i proprietari dei fabbricati oggetto di esproprio/demolizione ed altresì del consumo di suolo e dei costi derivanti dalla viabilità alternativa;
- la Provincia, con nota prot. 510941 del 06/12/2017, condivideva la rivisitazione dell'intervento rendendosi disponibile alla definizione delle attività da intraprendere e confermava l'esistenza di una adeguata viabilità alternativa per tutte le tipologie di traffico senza ulteriori oneri aggiuntivi;
- la Regione pertanto, preso atto dell'oggettivo e necessario interessamento di una pluralità di soggetti pubblici ed atteso che la soluzione progettuale e gli impegni proposti dal Comune si profilano

vantaggiosi sotto l'aspetto economico, ha confermato la propria disponibilità alla conclusione di un Protocollo di Intesa, anche ai sensi dell'art. 15 del L. 7 agosto 1990 n. 241, che fissi modalità di collaborazione e coordinamento tra le Parti medesime.

Tutto ciò premesso e volendosi far risultare quanto sopra da apposito atto, si conviene di stipulare quanto segue.

Articolo 1

Le suesposte premesse vengono dalle Parti confermate e dichiarate parte integrante e contestuale del presente Protocollo di Intesa.

Articolo 2

I Soggetti firmatari del presente Protocollo di Intesa, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue:

1) La Regione del Veneto:

si impegna, nell'ambito degli interventi di cui alla D.G.R. n. 1940 del 29/11/2016, nel predisporre con oneri a proprio carico la progettazione dell'intervento S.F.M.R., II^ Fase, n. 1.19 denominato "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 40+765 e 41+590, Vedelago – S.P. 19".

L'approvazione del suddetto progetto sarà curata dalla Regione che, al fine di acquisire gli atti di intesa, i pareri, i nullaosta e le autorizzazioni e le approvazioni prescritte dalle normative vigenti, potrà convocare apposita Conferenza di Servizi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 della L. 7/08/1990 n. 241 nonché dell'art. 22 della L.R. n. 27/2003, cui parteciperanno tutti gli Enti ed Organi tenuti ad esprimersi sul progetto stesso.

2) La Provincia di Treviso:

in veste di Ente proprietario della S.P. 19, si impegna a porre in essere le azioni necessarie a garantire una adeguata viabilità alterativa a tutte le tipologie di traffico che consentano di realizzare l'opera pubblica, così come concordata nel presente atto, senza richiedere interventi di viabilità provvisoria ed oneri aggiuntivi a carico della Regione.

3) Il Comune di Vedelago:

l'intervento previsto comporterà modifiche al tracciato esistente della S.P. 19 e della viabilità limitrofa, pertanto il Comune si impegna, per quanto di propria competenza, a ridefinire l'assetto territoriale ed urbanistico delle aree in variante allo strumento urbanistico vigente.

Il Comune si impegna, altresì, a sottoscrivere gli atti di accordo bonario per la cessione e, se necessaria, demolizione degli immobili connessi alla futura realizzazione dell'opera pubblica, prima della predisposizione da parte della NET del progetto definitivo della medesima. Tali accordi bonari unitamente alle altre azioni così come esplicitate nella delibera del Consiglio Comunale n. 46 del 29/11/2017, per le quali il Comune ha valutato sommariamente un risparmio in termini economici di circa 300.000,00 euro, non comporteranno oneri finanziari aggiuntivi a carico della Regione.

Articolo 3

Le Parti si impegnano, nello svolgimento delle attività di competenza, a rispettare ed a far rispettare tutti gli obblighi previsti nel presente Protocollo di Intesa ricorrendo a forme di collaborazione e di stretto coordinamento anche attraverso strumenti di semplificazione amministrativa.

Secondo quanto convenuto nel presente atto, Regione, Provincia e Comune concordano che le attività attinenti l'intervento S.F.M.R., II^a Fase, n. 1.19 denominato "Soppressione dei passaggi a livello ai km. 40+765 e 41+590, Vedelago – S.P. 19" risultano essere subordinate sia alla presenza di adeguate coperture economiche che al rispetto delle disposizioni contrattuali di cui alle D.G.R. n. 1940 del 29/11/2016 e n. 1160 del 19/07/2017 e successivi atti integrativi.

Articolo 4

Il presente Protocollo di Intesa viene letto, approvato e sottoscritto digitalmente dalle Parti.

Ai sensi dell' art. 4, Tariffa – Parte seconda del D.P.R. 26/04/1986 n. 131, le Parti dichiarano che il presente Atto sarà soggetto all'imposta di registro solo in caso d'uso.

per la Regione del Veneto

Il Direttore della Unità Organizzativa Infrastrutture Strade e Concessioni Ing. Marco d'Elia

(documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs.vo 82/2005 s.m.i.)

per la Provincia di Treviso

Il Presidente Stefano Marcon

(documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs.vo 82/2005 s.m.i.)

per il Comune di Vedelago

Il Sindaco Cristina Andretta

(documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs.vo 82/2005 s.m.i.)