

**VENETO STRADE S.P.A.**  
**PROVINCIA DI TREVISO**  
**COMUNE DI ALTIVOLE (TV)**

**CONVENZIONE INTEGRATIVA**  
**ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ESECUZIONE DEI**  
**LAVORI DI ADEGUAMENTO FUNZIONALE DELLA S.P. 667 "DI CAERANO"**  
**ALL'INCROCIO CON LA SP 101 "ASOLANA" IN COMUNE DI ALTIVOLE (TV)**

**tra**

- la **Veneto Strade S.p.A.**, per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza l'ing. Silvano Vernizzi nato a Rovigo il 13.12.1953, nella sua qualità di Amministratore Delegato Legale rappresentante della società Veneto Strade s.p.a. giusta deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 07/04/2006;
- la **Provincia di Treviso**, per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza il sig. Stefano Marcon nato a Castelfranco Veneto (TV) il 14/05/1968, nella sua qualità di Presidente della Provincia di Treviso;
- il **Comune di Altivole (TV)**, per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza il sig. Sergio Bedin nato ad Altivole (TV) il 29/07/1952, nella sua qualità di Sindaco pro-tempore, legale rappresentante;

**premesso che**

- per dar corso ai lavori di adeguamento funzionale dell'intersezione in argomento è stato sottoscritto in data 17 Marzo 2010 uno specifico Accordo di Programma tra Regione Veneto, Veneto Strade Spa, Provincia di Treviso e Comune di Altivole nel quale è stabilito che:

1. la Regione Veneto provvede a finanziare interamente l'intervento in programma, sul proprio piano triennale della viabilità triennio 2006-2008 al n.224, dando mandato a Veneto Strade S.p.A. di progettare, realizzare l'opera in virtù dell'atto costitutivo della società e gestirne e mantenerne quota parte;
  2. Veneto Strade S.p.A. svolge la funzione di Stazione Appaltante dei lavori e assume parte delle opere in gestione e manutenzione, in virtù dell'atto di Concessione regolato da Convenzione (del 30/10/2002 e seguenti), per la gestione e manutenzione di parte del patrimonio stradale della Provincia di Treviso;
  3. al Comune di Altivole è demandata la funzione di acquisire le aree da espropriare, nonché la variazione dello strumento urbanistico e la manutenzione di alcune parti dell'intervento;
  4. alla Provincia di Treviso spetta di provvedere, congiuntamente al Comune di Altivole, alla classificazione e conseguente declassamento dei tratti di strada oggetto di intervento di adeguamento e gestione della viabilità di competenza;
- la Convenzione che regola i rapporti con Veneto Strade S.p.A., sopra richiamata, rinnovata il 28.12.2011 tra Regione Veneto, Provincia di Treviso e Veneto Strade S.p.A. per l'affidamento del servizio di gestione delle strade di interesse regionale e di quelle provinciali, tra cui la SP 667 “Di Caerano” risulta scaduta il 31/12/2016, pertanto, a far data dal 1/01/2017 la Provincia di Treviso è ritornata a provvedere con propri mezzi alla gestione e manutenzione della viabilità che, ai sensi del vigente Codice della Strada, aveva fino ad allora delegato al Concessionario;
  - nell'Accordo di programma, sottoscritto il 17 Marzo 2010, è allegata una planimetria che dettagliava, con campiture diverse, le rispettive competenze dei firmatari, in materia di gestione e manutenzione delle opere, e che in conseguenza dell'avvenuto passaggio di consegne tra Veneto Strade S.p.A. e Provincia di Treviso, risulta necessario rivedere;

#### **Atteso**

- che la Regione Veneto ha finanziato interamente l'opera viaria prioritaria prevista nel piano triennale della viabilità regionale 2006-2008 al n.224;
- che Veneto Strade S.p.A. ha provveduto a progettare, eseguire ed ultimare i Lavori di adeguamento funzionale della S.P. 667 “Di Caerano” all'incrocio con la S.P. 101 “Asolana” in comune di Altivole (TV), consistenti nella realizzazione di una rotatoria, fatta eccezione per il delivellamento del percorso dedicato all'utenza debole che collega il capoluogo alla frazione di Caselle di Altivole;

- che Veneto Strade nel corso di esecuzione dei lavori della rotatoria, ha ritenuto di demandare ad una lavorazione accessoria consistente nella realizzazione del sottopasso ciclo-pedonale della SP 667 (ramo Sud), intervento distinto dall'Appalto principale, essenziale per la piena funzionalità all'opera;
- che il Comune di Altivole ha provveduto, in virtù del mandato ottenuto con l'Accordo, all'esproprio dei terreni necessari per la realizzazione delle opere, compresi quelli utili per la costruzione del sottopasso ciclo-pedonale, e che tali aree risultano già state acquisite dalla Regione Veneto e a disposizione di Veneto Strade S.p.A.;
- che la Regione Veneto, con prot. 255216/17, a tal proposito, ha dato il proprio assenso all'opera integrativa, proposta da Veneto Strade S.p.A., per la messa in sicurezza dell'utenza debole mediante la realizzazione del sottopasso ciclo-pedonale di attraversamento dell'intersezione;
- che la Regione Veneto, sempre con prot. 255216/17, ha confermato il finanziamento anche delle opere accessorie, utilizzando le economie di ribasso conseguite sull'appalto delle opere principali e ha comunicato l'importo complessivamente coperto, dal provvedimento di impegno di spesa, che ascende a € 3.100.000,00.

#### **Considerato**

- che l'opera nel suo complesso risulta conforme alla strumentazione urbanistica del Comune di Altivole (TV), e per i termini dell'Accordo di programma per l'intervento è stato apposto il vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 “Testo unico per le espropriazioni”;
- che la presente convenzione integrativa si ritiene non necessiti di ulteriori varianti agli strumenti urbanistici in quanto le aree su cui insistono le opere sono già acquisite (qualora ne sia ravvisata la necessità, si provvederà come stabilito al successivo art. 5);
- che la presente convenzione integrativa comportando mera disciplina dei relativi compiti dei soli firmatari, non richiede la sottoscrizione da parte della Regione Veneto la quale, a riguardo, ha già provveduto al finanziamento dell'esubero di spesa dell'opera e conseguentemente ad autorizzare Veneto Strade S.p.A. alla realizzazione dei lavori accessori proposti.

#### **Verificato**

- che sussistono i presupposti per la sottoscrizione della presente convenzione integrativa, da parte dei soggetti interessati.

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra individuate, convengono e stipulano quanto segue:

## **ART. 1**

### **PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente convenzione integrativa all'Accordo principale e contribuiscono a chiarirne la causa.

## **ART. 2**

### **OGGETTO E FINALITA'**

1. Oggetto del presente convenzione integrativa è la progettazione e realizzazione dei “Lavori di costruzione del sottopasso ciclo-pedonale e delle relative rampe di collegamento al percorso dedicato all'utenza debole, attrezzato per allacciare il capoluogo alla frazione di Caselle di Altivole, che attraversa la S.P. 667 “Di Caerano” in prossimità dell’intersezione a rotatoria con la S.P.101 “Asolana” in Comune di Altivole (TV)”;
2. la ridefinizione delle competenze gestionali e manutentive dell'opera complessiva, conseguente alla classificazione ed ai declassamenti funzionali alle opere realizzate con l'Accordo di programma, prevedendo una nuova cartografia allegata alla presente, che revisiona le campiture precedentemente assegnate nella cartina dell'Accordo;
3. la convenzione integrativa prevede gli impegni gestionali e manutentivi dell’intero intervento finanziato dalla Regione Veneto, ovvero: rotatoria, svincoli, percorsi dedicati all'utenza debole, sottopasso ciclo-pedonale e raccordi di servizio.

Le nuove competenze sono così ripartite tra le parti :

per **il Comune di Altivole (TV)**:

- a) approvazione del progetto del sottopasso ciclo-pedonale redatto da Veneto Strade S.p.A.;
- b) coordinamento con la Provincia di Treviso per le procedure di declassamento ed acquisizione dei tratti di strada da dismettere, da perfezionarsi con relativi verbali di consegna al Comune (evidenziate in colore giallo nelle planimetrie allegate);
- c) gestione e manutenzione del ramo di innesto di via della Botte, della nuova strada di accesso ai fondi agricoli e dei percorsi della pista ciclabile, compresa la manutenzione ordinaria del nuovo sottopasso ciclo-pedonale (gestendo l'opera in qualità di Concessionario), di aiuole a verde e fossati in vicinanza alla pista ciclabile, del ramo di innesto e della nuova aiuola spartitraffico lungo via Piroleri, il tutto come illustrato nella planimetria allegata (aree evidenziate con il colore rosso);

- d) gestione e manutenzione impianto di illuminazione dell'opera e intestazione a proprio nome dei contatori ENEL necessari;

per **la Provincia di Treviso:**

- a) approvazione ed autorizzazione all'esecuzione dei lavori relativi al progetto del sottopasso ciclo-pedonale redatto da Veneto Strade S.p.A., secondo i tempi e modalità che verranno concordate tra le parti;
- b) gestione procedure di classificazione e declassamento dei tratti di strade provinciali interessate dall'intervento in coordinamento con il Comune di Altivole per i relativi trasferimenti di competenze;
- c) manutenzione e gestione dei nuovi tratti stradali realizzati (evidenziati in colore azzurro nelle planimetrie allegate alla presente convenzione), comprensivi delle relative pertinenze;
- d) prendere in consegna e provvedere alla sola manutenzione straordinaria del sottopasso ciclo-pedonale che attraversa la SP 667, gestendo l'opera in qualità di ente proprietario.

per **la società Veneto Strade s.p.a.:**

- a) progettazione e realizzazione del sottopasso ciclo-pedonale e relative rampe di cui all'oggetto della presente convenzione integrativa, secondo le modalità ed i tempi concordati con i firmatari;
- b) l'attribuzione, con la sottoscrizione della presente convenzione integrativa, della titolarità di stazione appaltante finalizzata alla progettazione esecutiva, alla realizzazione dell'opera comprese le procedure d'appalto e le attività professionali necessarie alla sua realizzazione (RUP, direzione lavori, coordinamento in fase di esecuzione, collaudo statico e collaudo tecnico amministrativo);
- c) contenimento della spesa complessiva per i lavori nell'importo finanziato dalla Regione Veneto per l'intervento, ovvero nell'importo massimo di € 590.022,01;
- d) manutenzione delle opere realizzate sino al loro collaudo definitivo per la successiva consegna agli Enti competenti firmatari della presente convenzione integrativa.

### **ART. 3**

#### **NORMA FINANZIARIA**

Le Amministrazioni firmatarie della presente convenzione integrativa dell'Accordo del 17 Marzo 2010, convengono che i lavori accessori di completamento di cui all'oggetto, finanziati dalla Regione Veneto

nell'importo di € 590.022,01 oneri fiscali inclusi, derivanti dalle risorse previste nel Piano Triennale della viabilità regionale 2006-2008 - Intervento n. 224 "SP 667 Sistemazione incroci in comune di Altivole" costituisca l'importo massimo a disposizione della stazione appaltante per dare i lavori ultimati e consegnarli agli Enti firmatari per la successiva gestione e manutenzione.

#### **ART. 4**

##### **MODALITA' DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI REGIONALI**

Veneto Strade s.p.a. provvederà a richiedere la corresponsione dei contributi regionali assegnati secondo le modalità previste dalla Concessione rep. 123 del 20.12.2002 intervenuta con la Regione Veneto e dalla Concessione Integrativa del 13.11.2003.

#### **ART. 5**

##### **MODALITA' PROCEDURE ESPROPRIATIVE**

1. Ai sensi dell'art. 6, ottavo comma, D.P.R. n. 327/2001 e successive modificazioni ed integrazioni, il Comune di Altivole è incaricato per l'esercizio dei poteri espropriativi nell'ambito dell'intervento oggetto del presente accordo.
2. Le risorse necessarie per far fronte alle spese per espropri trovano copertura nell'ambito delle risorse di cui al precedente art. 3.
3. Veneto Strade SpA dovrà esprimere comunque preventivo formale assenso alle quantificazioni delle indennità di esproprio e/o di analoga natura.
4. Veneto Strade S.p.A. provvederà direttamente al pagamento degli aventi diritto sulla base della documentazione trasmessa dal Comune di Altivole.
5. I sedimi stradali conseguenti all'esproprio andranno a costituire parte del "demanio stradale", pertanto i mappali dovranno risultare accorpati alla "partita strade" (Ufficio Tecnico Erariale competente per zona), provvedendo alla conseguente pratica di cancellazione dei mappali stessi dalle mappe catastali. Ogni Ente gestore agirà in conseguenza delle consegne previste dalla presente convenzione, provvedendo alla gestione e manutenzione dei rispettivi tratti di competenza, così come all'art. 2.
6. il perfezionamento del presente accordo, ai sensi della normativa vigente, comporta l'adeguamento urbanistico del piano regolatore del comune interessato per territorio e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del D.P.R. 327/2001 "TESTO UNICO PER GLI ESPROPRI", in conformità alle planimetrie di inserimento urbanistico ed alla relazione di variante allegate;

7. il vincolo preordinato all'esproprio, ai sensi dell'art. 9 comma 2. del D.P.R. 327/2001, ha la durata di cinque anni a partire dalla data di efficacia del presente accordo. Entro tale termine, può esser emanato il provvedimento che comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
8. ai sensi dell'art. 7 comma 7 della L.R. 11/2004, qualora l'accordo di programma non venga realizzato nei termini previsti la variante urbanistica decade.

## **ART. 6**

### **FASE PARTECIPATIVA**

1. Il Comune di Altivole attiverà tutte le procedure necessarie in merito al processo partecipativo degli interessati secondo i principi stabiliti dal D.P.R. 327/2001 e successive modificazioni ed integrazioni.
2. Il Comune di Altivole in coordinamento con la Regione Veneto comunicherà agli interessati l'avvio del procedimento amministrativo ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 7 e 8 della L. 241/1990.

## **ART. 7**

### **GRUPPO TECNICO DI LAVORO**

1. Al fine di assicurare il più ampio coordinamento tra le parti firmatarie della presente integrazione all'accordo, anche in ordine alle eventuali modifiche da apportare alle modalità di progettazione ed esecuzione dell'opera, viene costituito un gruppo tecnico di lavoro in cui sono nominati i seguenti tecnici, referenti dei soggetti firmatari:
  - Arch. Stefano Gazzola per il Comune di Altivole (TV);
  - Ing. Ivano Zattoni per Veneto Strade S.p.A.;
  - Ing. Maurizio Veggis per la Provincia di Treviso;

## **ART. 8**

### **CONTROVERSIE**

Tutte le controversie che potessero insorgere per causa, in dipendenza o per l'inosservanza, interpretazione ed esecuzione del presente accordo, anche per quanto non espressamente contemplato, non componibili in via bonaria, sono riservate alla giurisdizione del TAR.

## **ART. 9**

### **REGISTRAZIONE E SPESE CONTRATTUALI**

1. La presente convenzione integrativa all'accordo costituisce accordo amministrativo tra i soggetti sottoscrittori e come tale è esente da imposta di registro.

2. Si invoca per questo atto l'applicazione dell'art. 16, tab. allegato "B" del D.P.R. 26.10.1972, n. 642 –  
(esenzione del bollo).

#### **ART. 10**

#### **APPROVAZIONE/RATIFICA**

La presente Convenzione integrativa per divenire esecutiva dovrà essere approvata o ratificata dai rispettivi organi competenti della Provincia di Treviso e del Comune di Altivole (TV), mentre risulta immediatamente esecutivo per Veneto Strade S.p.A..

#### **ART. 11**

#### **REDAZIONE DELL'ACCORDO**

Il presente atto, corredato degli allegati sottoelencati, viene redatto e sottoscritto in formato digitale, ai sensi del D.Lgs. 82/2005 art. 24.

Per: Altivole, li \_\_\_\_\_

VENETO STRADE S.P.A.

\_\_\_\_\_

PROVINCIA DI TREVISO

\_\_\_\_\_

COMUNE DI ALTIVOLE (TV)

\_\_\_\_\_

Allegati:

- ALL. 1 - planimetria consegna delle opere;
- ALL. 2 - planimetria declassamenti e classificazioni;

**COMUNE DI ALTIVOLE**  
**Provincia di Treviso**

**Legenda**

- rotonda
- Comune
- Provincia
- Declassamento
- 667\_modificato





PROVINCIA DI TREVISO



## Comune di Altivole

### LEGENDA

- Tratto di SP 101 "Asolana" da declassificare a strada comunale al Comune di Altivole
- Tratto di SP 667 "di Caerano" da declassificare a strada comunale al Comune di Altivole
- Tratto realizzato da Veneto Strade da classificare a strada Provinciale SP 667 "di Caerano"
- Strada Provinciale

### SETTORE VIABILITA'

Ufficio Programmazione e Autorizzazioni

Dirigente  
Dott. Ing. Maurizio Veggis

Nome File	Esito Verifica	Verifica alla Data	Algoritmo Digest	Firmatario	Cod. Fiscale	Organi
ConvenzioneIntegrativaAccordo2010_2018_maggio_REV01_.pdf;p7m (Firme totali apposte: 3)	Certificato del Firmatario scaduto Data di verifica: 06/08/2018 10:24:52 (UTC Time)	 verifica alla data? clicca qui...	SHA-256	SERGIO BALDIN	BLDSRG52L29A237N	NON P
	Firma CADES OK Data di verifica: 06/08/2018 10:24:52 (UTC Time)	 verifica alla data? clicca qui...	SHA-256	STEFANO MARCON	MRCSFN68E14C111Z	NON P
	Firma CADES OK Data di verifica: 06/08/2018 10:24:52 (UTC Time)	 verifica alla data? clicca qui...	SHA-256	SILVANO VERNIZZI	VRNSVN53T13H620V	VENETO STRADE SPA-DIREZ