

PROTOCOLLO D'INTESA TRA IL COMUNE DI CASTELFRANCO VENETO E VENETO STRADE SPA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA LA SR 53 E LA SP 667 VIA SAN PIO X E SOTTOPASSO CICLOPEDONALE E PER LA DESTINAZIONE DELLA QUOTA PROVENTI DERIVANTI DALL'IMPIANTO CONTROLLO INFRAZIONI SEMAFORICHE POSTO ALL'INTERSEZIONE TRA LA SR 53 E VIA BELLA VENEZIA E VIA DAMINI

Addì 10 del mese di maggio dell'anno 2017, presso la sede di Veneto Strade SpA, via Baseggio n.5, Mestre Venezia,

TRA



La **Provincia di Treviso** con sede in via Cal di Breda 116, Treviso (codice fiscale 80008870265) nella persona del Sig. Stefano Marcon che agisce in nome e per conto dell'ente che rappresenta;

Il **Comune di Castelfranco Veneto** con sede in via F.M. Preti 36 (codice fiscale 00481880268) nella persona del Sig. Stefano Marcon che agisce in nome e per conto dell'ente che rappresenta;

Veneto Strade Spa con sede in Mestre (VE), Via Baseggio n. 5 (codice fiscale 03345230274) nella persona dell'Amministratore Delegato ing. Silvano Vernizzi che agisce ad opera quale rappresentante legale della società e in virtù dei poteri conferitigli dal Consiglio di Amministrazione della società in data 19.12.2013,

Premesso che:

- il Comune di Castelfranco Veneto (TV) mese di gennaio 2014 ha provveduto alla redazione di un progetto preliminare per i lavori di realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la S.R. 53 "Postumia" e la S.P. 667 - Via San Pio X all'interno del territorio comunale, per un costo complessivamente stimato in Euro 1.000.000,00;
- in data 22.10.2014 è stato sottoscritto dal Sindaco di Castelfranco Veneto, dal Presidente della Provincia di Treviso e dal Direttore Generale di Veneto Strade S.p.A. un accordo di programma per l'esecuzione dei lavori di cui al precedente progetto preliminare, nel quale sono stati stabiliti i rispettivi impegni nell'ambito del procedimento di realizzazione dell'opera;
- Sulla base di tale accordo, Veneto Strade si è impegnata a redigere la progettazione definitiva dell'opera, a cofinanziarla in partecipazione con il Comune e successivamente a realizzarla previa conferma dei finanziamenti regionali;
- Veneto Strade in forza dell'accordo succitato ha provveduto a redigere la progettazione definitiva della rotatoria di cui trattasi, che evidenzia un costo complessivo da Quadro economico di Euro 970.000,00 (Euro 465.000,00 di lavori, Euro 505.000,00 di somme a disposizione);
- Stante la perdurante situazione di assenza di finanziamenti, Veneto Strade si è trovata nelle condizioni di non poter dare esecuzione all'accordo del 22.10.2014;

Richiamato altresì

L'atto di concessione prot.n. 26323 del 12/10/2016 rilasciato dal Settore manutenzioni di Veneto Strade che autorizza il Comune di Castelfranco all'installazione di un impianto controllo infrazioni semaforiche all'intersezione tra la SR 53 e via Bella Venezia Via Damini, tra il km 34+055 e il km 34+135, prevedendo alla lett. o) della medesima autorizzazione l'obbligo di riconoscere a Veneto

Strade quote dei proventi delle relative contravvenzioni elevate da destinarsi a interventi di sicurezza stradale, miglioramento della circolazione, potenziamento segnaletica stradale, nella misura del 30% per il primo biennio, del 50% per le annualità successive,

le parti

considerata l'urgenza di porre in sicurezza l'intersezione tra la SR 53 e la SP 667 – via San Pio X in Comune di Castelfranco, per le ragioni già dettagliatamente evidenziate nelle premesse del succitato accordo del 22/10/2014 e che devono intendersi richiamate integralmente,

a modifica dell'accordo in data 22/10/2014 e ad integrazione dell'autorizzazione prot.n. 26323 del 12/10/2016,

convengono quanto segue:

1. Le premesse costituiscono parte integrante della presente convenzione e contribuiscono a chiarirne la causa.
2. Il Comune di Castelfranco Veneto dà corso allo sviluppo progettuale del definitivo/esecutivo dell'intervento di realizzazione della rotatoria all'incrocio tra la SR 53 e la SP 667 via San Pio X e sottopasso ciclopedonale, procedendo alla successiva fase di appalto, direzione dei lavori e di ogni necessaria e conseguente incombenza.
3. Il progetto definitivo/esecutivo, prima dell'approvazione, dovrà essere trasmesso a Veneto Strade (SR53), ed alla Provincia di Treviso (SP667), per il rilascio degli atti autorizzativi ai sensi del vigente Codice della Strada, insistendo l'opera su di un ambito extraurbano.
4. Veneto Strade mette a disposizione del Comune di Castelfranco Veneto la progettazione già redatta.
5. Il costo complessivo dell'intervento è stimato in euro 1,280 mln € che viene così finanziato:
 - 300mila euro contributo LR 39/91 della Regione del Veneto a favore del Comune di Castelfranco Veneto, di cui si stima l'assegnazione entro il mese di settembre 2017;
 - 580mila euro fondi propri del Comune di Castelfranco Veneto;
 - 400mila a valere sulla quota dei proventi contravvenzioni da riconoscere a Veneto Strade di cui all'atto di concessione prot.n. 26323 del 12/10/2016 citato in premessa.
6. A Veneto Strade compete la manutenzione dell'asta principale della SR 53 e della nuova rotatoria, mentre la gestione e manutenzione della SP 667 e della via San Pio X spettano rispettivamente alla Provincia di Treviso ed al Comune di Castelfranco fino ad innesto in rotatoria. Al Comune stesso compete la gestione e manutenzione dell'impianto di illuminazione dell'opera e intestazione a proprio nome dei contatori ENEL necessari, la gestione e manutenzione del sottopasso e della pista ciclopedonale e delle aree a verde ad essa funzionali.
7. Al fine di consentire a Veneto Strade lo scomputo delle quote di introito ad essa spettante in virtù della citata autorizzazione prot.n. 26323 del 12/10/2016, il Comune di Castelfranco Veneto provvederà ad inviare stato finale dell'intervento realizzato e, annualmente entro il 30 aprile, prospetto dal quale è rilevabile la quota di spettanza di Veneto Strade in relazione all'annualità precedente. Sulla base dei dati acquisiti, la quota annua da riconoscere a Veneto Strade ammonta a euro 78.000,00 per il primo biennio ed a euro 130.000,00 per i

successivi, stimando quindi in n. 4 annualità il rientro del cofinanziamento. Trattenuta dal Comune di Castelfranco Veneto la quota di cofinanziamento destinata all'intervento di cui trattasi fino al raggiungimento di complessivi € 400.000,00, per le quote di spettanza successive Veneto Strade vedrà riconosciute le relative risorse di cui all'autorizzazione del 12/10/2016 che destinerà agli interventi viabilistici che riterrà necessari.

8. Qualora lo stato finale evidenzi somme differenti rispetto al quadro economico di progetto esecutivo, l'economia o il maggior onere sarà ripartito proporzionalmente tra Comune di Castelfranco Veneto e Veneto Strade in rapporto alle quote di finanziamento previste al precedente articolo 5.
9. Qualora, per qualsiasi motivo sopraggiunto, anche indipendente dalla volontà delle parti, venga meno l'operatività dell'impianto controllo infrazioni semaforiche all'intersezione tra la SR 53 e via Bella Venezia Via Bellini, tra il km 34+055 e il km 34+135, compromettendo la fonte di finanziamento destinata a cofinanziare la realizzazione della rotatoria e sottopasso di cui trattasi, resta ad esclusivo carico del Comune di Castelfranco Veneto il reperimento delle necessarie fonti di finanziamento alternative.
10. Il presente accordo ha efficacia dalla sottoscrizione per la società Veneto Strade Spa mentre lo diverrà per la Provincia di Treviso ed il Comune di Castelfranco Veneto a seguito di recepimento da parte dell'organo comunale competente.

Letto, confermato e sottoscritto.

Provincia di Treviso 

Comune Castelfranco Veneto 

Veneto Strade SpA 