



P R O C E S S O V E R B A L E
di deliberazione del
CONSIGLIO PROVINCIALE

Convocato dal Presidente con avviso inviato ai Consiglieri
in data 19.11.2020, protocollo 0063797.00
Seduta pubblica del giorno 26.11.2020 in prima convocazione.
Presiede il Presidente STEFANO MARCON

Delib.n. 00014

Prot. n. 0065492 2020

Oggetto 00016:
Razionalizzazione annuale delle partecipazioni
pubbliche - art. 20 D.Lgs. 175/2016. Relazione
sull' attuazione del Piano di razionalizzazione
2019 e Piano di razionalizzazione 2020.

P/A (*)

01 BERTO LUISA
02 CANCIAN MARTINA
03 COGO ANDREA
04 CORDIALI ALBINO
05 CROSATO EMANUELE
06 DA TOS GIANCARLO
07 DE PAOLI RODOLFO
08 FAEL MAURO
09 MARCON STEFANO
10 PARCHI LORIANA EMANUELA
11 POLONI MIRIAM
12 RIGHI ALESSANDRO
13 SARTORETTO SEBASTIANO
 01 SARTORI STEFANIA
14 TOCCHETTO MARIA
15 TOMMASELLA LISA
16 TORMENA MARIANELLA

Partecipa il Segretario Generale AGOSTINO BATTAGLIA

Svolgono le funzioni di scrutatori i Signori consiglieri:
MARTINA CANCIAN
EMANUELE CROSATO
LISA TOMMASELLA

* Nota bene: "P" = presente "A" = assente



Premesso che:

- l'art. 20, comma 1, del D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175 "Razionalizzazione periodica delle partecipazioni pubbliche" prevede l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di effettuare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un'analisi dell'assetto complessivo delle società in cui detengono partecipazioni, dirette o indirette, predisponendo, ove ricorrano i presupposti di legge, un piano di riassetto per la loro razionalizzazione, fusione o soppressione, anche mediante messa in liquidazione o cessione. I provvedimenti sono trasmessi e resi disponibili alla struttura di indirizzo, monitoraggio e controllo individuata presso il Dipartimento del Tesoro e alla Sezione di controllo della Corte dei Conti competente ai sensi dell'art. 5, comma 4;

- ai sensi del comma 4 del succitato articolo "in caso di adozione del Piano di razionalizzazione, entro il 31 dicembre dell'anno successivo le pubbliche amministrazioni approvano una relazione sull'attuazione del Piano evidenziando i risultati conseguiti";

Dato atto che con precedente deliberazione di Consiglio n. 19/77592 del 18/12/2019 questo Ente ha approvato il Piano di razionalizzazione delle proprie società partecipate rinnovando la volontà dell'Amministrazione di cedere la propria partecipazione nella società Autovie Venete S.p.A.;

Vista la Relazione sull'attuazione del sopracitato Piano di razionalizzazione delle partecipazioni societarie che, allegata alla presente deliberazione, ne costituisce parte integrante e sostanziale;

Tenuto conto che ai sensi del D.Lgs. 175/2016 le Pubbliche Amministrazioni non possono, direttamente o indirettamente, mantenere partecipazioni, anche di minoranza, in società aventi per oggetto attività di produzione di beni e servizi non strettamente necessarie per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali;

Considerato altresì che le disposizioni del predetto Testo Unico devono essere applicate avendo riguardo all'efficiente gestione delle partecipazioni pubbliche, alla tutela e promozione della concorrenza e del mercato, nonché alla razionalizzazione e riduzione della spesa pubblica;

Valutate pertanto le modalità di svolgimento delle attività e dei servizi oggetto delle società partecipate dall'Ente, con particolare riguardo all'efficienza, al contenimento dei costi di gestione e alla tutela e promozione della concorrenza e del mercato;

Tenuto conto del miglior soddisfacimento dei bisogni della comunità e del territorio amministrati a mezzo delle attività e dei servizi resi dalle società partecipate possedute dall'Ente;

Visto il Piano di razionalizzazione annuale delle partecipazioni societarie dell'Ente per l'anno 2020, che allegato alla presente deliberazione ne costituisce parte integrante e sostanziale;

Considerata la ricognizione effettuata, tenuto conto dell'attività svolta a beneficio della comunità amministrata e della sostenibilità della scelta in termini costo-opportunità per l'ente, a riguardo delle singole



Società partecipate dalla Provincia di Treviso;

Ritenuto di provvedere in merito;

Tutto ciò premesso,

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Dato atto che il presente provvedimento è di competenza del Consiglio Provinciale ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Visti i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi dal Dirigente del Settore competente e dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267, come risultano dall'allegato che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

Vista l'attestazione del Segretario Generale di conformità alla legge, allo Statuto e ai Regolamenti;

Con voti favorevoli 11, contrari nessuno, astenuti 5 (Cancian, De Paoli, Poloni, Sartoretto, Tocchetto), resi in forma palese per appello nominale e accertati con l'assistenza degli scrutatori presenti,

D E L I B E R A

- 1) di approvare la Relazione sull'attuazione del Piano di razionalizzazione delle partecipazioni societarie anno 2019 come da allegato A alla presente deliberazione, che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
- 2) di approvare il Piano di razionalizzazione periodica delle partecipazioni societarie per l'anno 2020, come da allegato B alla presente deliberazione, che ne costituisce parte integrante e sostanziale, confermando la volontà dell'Amministrazione di cedere la propria partecipazione nella società Autovie Venete S.p.A.;
- 3) di inviare copia della presente deliberazione alla competente Sezione regionale di controllo della Corte dei conti del Veneto, nonché alla Struttura del Ministero dell'Economia e delle Finanze incaricata del controllo e monitoraggio sull'attuazione del TUSP mediante l'applicativo "Partecipazioni" del Portale Tesoro.

IL PRESIDENTE
firmato
STEFANO MARCON

IL SEGRETARIO
firmato
AGOSTINO BATTAGLIA

La presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio, ove rimarrà affissa per 15 giorni consecutivi, con inizio dal giorno 01/12/2020

IL SEGRETARIO GENERALE
firmato
Agostino Battaglia



.

.



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Doc: R0AGJ0

Oggetto: Razionalizzazione annuale delle partecipazioni pubbliche - art. 20 D.Lgs. 175/2016. Relazione sull' attuazione del Piano di razionalizzazione 2019 e Piano di razionalizzazione 2020.

Settore: R Gestione Risorse Economiche Finanz.
Servizio: AE Economia, finanze e contabilità
Unità Operativa: 0006 Programm.bilancio e contab.analitic
Ufficio: RBIL UFF. BILANCIO
C.d.R.: 0007 Bilancio/Spese/Entrate/Partecipate

PARERE TECNICO (art. 49 D.Lgs. 18.08.2000 n. 267)

- NON RICHIESTO in quanto atto di mero indirizzo
- FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica
- NON FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica per i seguenti motivi

Allegati SI data 23 novembre 2020 IL DIRIGENTE RESPONSABILE
B. DE GIOIA

PARERE CONTABILE (art. 49 - 147bis D.Lgs. 18.08.2000 n. 267)

- NON RICHIESTO in quanto atto che non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente
- FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile
- NON FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile per i seguenti motivi

Data 23 novembre 2020 IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
C. RAPICAVOLI

ATTESTAZIONE DI CONFORMITÀ ALLA LEGGE, ALLO STATUTO E AI REGOLAMENTI

Data 24 novembre 2020 IL SEGRETARIO GENERALE
A. BATTAGLIA

Allegato A)

**RELAZIONE SULL'ATTUAZIONE DELLE MISURE PREVISTE NEL
PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE PERIODICA AL 31/12/2019**

(ART. 20, COMMA 4, D.Lgs. 19/08/2016, n. 175)

SCHEDA STATO DI ATTUAZIONE

Alienazione della partecipazione

DATI ANAGRAFICI DELLA PARTECIPATA

Denominazione	Autovie Venete S.p.A.
Codice Fiscale	00098290323

Interventi programmati: Cessione della partecipazione a titolo oneroso	Stato di attuazione: Il processo di cessione della quota societaria in AUTOVIE VENETE S.p.A., autorizzato con Delibera n. 8/38499 del 9 aprile 2014, non è stato completato in quanto tra la Regione Autonoma del Friuli Venezia Giulia e la Regione Veneto è stata costituita la società in house denominata "Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A." con capitale sociale di 6 milioni di euro, così ripartita: 67% Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e 33% Regione Veneto. La società è finalizzata all'assunzione, alla gestione e all'esercizio della concessione autostradale trentennale di alcune tratte attualmente in concessione a S.p.A. Autovie Venete, in forza della convenzione con l'ente concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'iter di subentro della concessionaria uscente S.p.A. Autovie Venete non si è ancora completato per la mancanza della definizione del valore di questa, oggetto dell'interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti finalizzata ad ottenere la concessione pe la nuova società.
Modalità di attuazione prevista: Verificare l'interesse da parte della Regione di acquisire le quote.	
Tempi stimati: Nessuna stima	

PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE PARTECIPAZIONI PUBBLICHE
2020

(Art. 20 D. Lgs. 19 agosto 2016, n. 175)

DATI ANAGRAFICI DELLA PARTECIPATA

Codice Fiscale	01899350266
Denominazione	Aeroporto di Treviso S.p.A. – AER TRE
Anno di costituzione della società	1986
Forma giuridica	Società per azioni
Stato della società	La società è attiva

SEDE LEGALE DELLA PARTECIPATA

Stato	Italia
Provincia	Treviso (TV)
Comune	Treviso
CAP	31100
Indirizzo	Viale Noalese, 63/E
Telefono	+39 0422 315211

SETTORE DI ATTIVITÀ DELLA PARTECIPATA

Attività	H.52.23.00 - Attività dei servizi connessi al trasporto aereo
Peso indicativo dell'attività %	100

ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA PARTECIPATA

Società in house	no
Previsione nello statuto di limiti sul fatturato	no
Società contenuta nell'allegato A al D.Lgs. n. 175/2016	no
Società a partecipazione pubblica di diritto singolare (art.1, c. 4, lett. A)	no
Riferimento normativo società di diritto singolare	-
La partecipata svolge attività economiche protette da diritti speciali o esclusivi insieme con altre attività svolte in regime di mercato	si
Riferimento normativo società con diritti speciali o esclusivi insieme con altre attività svolte in regime di mercato	Gestione aeroporto in forza diritto speciale (convenzione Enac 14.10.2010 e decreto MIT n. 153 del 16.4.2013) ed attività connesse con gestione aeroporto in regime mercato tramite proprie società
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con DPCM (art. 4, c. 9)	no
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con provvedimento del Presidente della Regione o delle Prov. Autonome (art. 4, c. 9)	no
Riferimento normativo atto esclusione	-

Anno 2019

Tipologia di attività svolta	Attività produttive di beni e servizi
Numero medio di dipendenti	198
Numero dei componenti dell'organo di amministrazione	9
Compenso dei componenti dell'organo di amministrazione	€ 132.230,00
Numero dei componenti dell'organo di controllo	5
Compenso dei componenti dell'organo di controllo	€ 26.971,00

	2019	2018	2017	2016	2015
Approvazione bilancio	sì	sì	sì	sì	sì
Risultato d'esercizio (€)	842.134,00	1.800.431,00	2.108.691,00	844.102,00	- 356.498,00

Attività produttive di beni e servizi

	2019	2018	2017
A1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	28.262.787,00	29.390.540,00	27.155.813,00
A5) Altri Ricavi e Proventi	1.038.621	561.293,00	462.059,00
di cui Contributi in conto esercizio	-	-	-

QUOTA DI POSSESSO (quota diretta e/o indiretta)

Tipologia di Partecipazione	Partecipazione diretta
Quota diretta	0,755%

QUOTA DI POSSESSO – TIPO DI CONTROLLO

Tipo di controllo	nessuno
-------------------	---------

INFORMAZIONI ED ESITO PER LA RAZIONALIZZAZIONE

La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione?	No
Attività svolta dalla Partecipata	produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a)
Descrizione dell'attività	La società svolge attività connesse alla progettazione, realizzazione, sviluppo, gestione, adeguamento, manutenzione e uso degli impianti e delle infrastrutture dell'aeroporto A. Canova di Treviso.
Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁹⁾	-
Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c)	no
Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f)	no
Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g)	no
L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c, 5) ⁽¹⁰⁾	no
Esito della revisione periodica	mantenimento senza interventi
Note	Nonostante la modesta partecipazione azionaria detenuta nella società si conferma l'interesse generale della Provincia di Treviso per il mantenimento della partecipazione, ciò in quanto l'Aeroporto di Treviso rappresenta un fattore strategico per lo sviluppo economico dell'intero territorio trevigiano, in relazione sia ai flussi turistici che alle attività produttive e più in generale economiche trevigiane.

DATI ANAGRAFICI DELLA PARTECIPATA

Codice Fiscale	03553690268
Denominazione	Asco Tlc S.p.A. (Gruppo Asco Holding S.p.A.)
Anno di costituzione della società	2000
Forma giuridica	Società per azioni
Stato della società	La società è attiva

SEDE LEGALE DELLA PARTECIPATA

Stato	Italia
Provincia	Treviso (TV)
Comune	Pieve di Soligo
CAP	31053
Indirizzo	Via Verizzo, 1030
Telefono	+39 0438 980098

SETTORE DI ATTIVITÀ DELLA PARTECIPATA

Attività 1	61.90.91 - Intermediazione in servizi di telecomunicazione e trasmissione dati
Peso indicativo dell'attività %	50
Attività 2	J.61 - TELECOMUNICAZIONI
Peso indicativo dell'attività %	25

ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA PARTECIPATA

Società in house	no
Previsione nello statuto di limiti sul fatturato	no
Società contenuta nell'allegato A al D.Lgs. n. 175/2016	no
Società a partecipazione pubblica di diritto singolare (art.1, c. 4, lett. A)	no
Riferimento normativo società di diritto singolare	-
La partecipata svolge attività economiche protette da diritti speciali o esclusivi insieme con altre attività svolte in regime di mercato	no
Riferimento normativo società con diritti speciali o esclusivi insieme con altre attività svolte in regime di mercato	-
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con DPCM (art. 4, c. 9)	no
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con provvedimento del Presidente della Regione o delle Prov. Autonome (art. 4, c. 9)	no
Riferimento normativo atto esclusione	-

Anno 2019

Tipologia di attività svolta	Attività produttive di beni e servizi
Numero medio di dipendenti	32
Numero dei componenti dell'organo di amministrazione	5
Compenso dei componenti dell'organo di amministrazione	€ 34.000,00
Numero dei componenti dell'organo di controllo	3
Compenso dei componenti dell'organo di controllo	€ 21.568,00

	2019	2018	2017	2016	2015
Approvazione bilancio	sì	sì	sì	sì	sì
Risultato d'esercizio (€)	2.060.056,00	2.148.172,00	2.071.749,00	1.596.973,00	1.670.746,00

Attività produttive di beni e servizi

	2019	2018	2017
A1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	10.905.647,00	11.076.612,00	9.657.393,00
A5) Altri Ricavi e Proventi	-	-	-
di cui Contributi in conto esercizio	-	-	-

QUOTA DI POSSESSO (quota diretta e/o indiretta)

Tipologia di Partecipazione	Partecipazione diretta
Quota diretta	8%

QUOTA DI POSSESSO – TIPO DI CONTROLLO

Tipo di controllo	nessuno
-------------------	---------

INFORMAZIONI ED ESITO PER LA RAZIONALIZZAZIONE

La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione?	No
Attività svolta dalla Partecipata	produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a)
Descrizione dell'attività	La società ha per oggetto la costruzione, l'installazione, e/o l'esercizio di una rete telematica – in fibra ottica o in qualsiasi altra tecnologia – per la realizzazione e gestione di reti territoriali finalizzata all'offerta dei servizi di telecomunicazione.
Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato	-
Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c)	no
Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f)	no
Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g)	no
L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c, 5)	no
Esito della revisione periodica	mantenimento senza interventi
Note	<p>La partecipazione azionaria detenuta nella società è stata considerata strategica dall'Amministrazione (delibere consiliari n. 51/134031 del 11.12.2010 e n. 13 del 27 maggio 2015) in quanto l'infrastrutturazione digitale dell'intero territorio trevigiano rappresenta un fattore di fondamentale importanza per lo sviluppo economico e sociale di tutte le realtà pubbliche e private che insistono nel territorio.</p> <p>La partecipazione della Provincia è stata deliberata dal Consiglio Provinciale con atto n. 34 del 9 aprile 2002, a seguito di approvazione di un accordo che prevedeva:</p> <p>a) la cessione alla Provincia, prezzo di Euro 1,00, di una quota pari all'8% - pari a 480.000 azioni – della società</p> <p>b) la concessione alla società da parte della Provincia, al prezzo di Euro 1,00, della posa di infrastrutture finalizzate alla rete di fibre ottiche lungo le strade provinciali interessate dal piano/progetto predisposto da ASCO TLC S.p.A.</p> <p>Permangono immutate le motivazioni e l'interesse alla partecipazione che ne hanno determinato l'ingresso nella struttura societaria.</p>

DATI ANAGRAFICI DELLA PARTECIPATA

Codice Fiscale	00098290323
Denominazione	Autovie Venete S.p.A.
Anno di costituzione della società	1928
Forma giuridica	Società per azioni
Stato della società	La società è attiva

SEDE LEGALE DELLA PARTECIPATA

Stato	Italia
Provincia	Trieste (TS)
Comune	Comune di Trieste
CAP	34143
Indirizzo	Via Vittorio Locchi, 19
Telefono	+39 040 3189111

SETTORE DI ATTIVITÀ DELLA PARTECIPATA

Attività	H.52.21.20 – Gestione strade, ponti e gallerie
Peso indicativo dell'attività %	50
Attività	H.42.11 – Costruzione di strade e autostrade
Peso indicativo dell'attività %	25

ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA PARTECIPATA

Società in house	no
Previsione nello statuto di limiti sul fatturato	no
Società contenuta nell'allegato A al D.Lgs. n. 175/2016	no
Società a partecipazione pubblica di diritto singolare (art.1, c. 4, lett. A)	no
Riferimento normativo società di diritto singolare	-
La partecipata svolge attività economiche protette da diritti speciali o esclusivi insieme con altre attività svolte in regime di mercato	no
Riferimento normativo società con diritti speciali o esclusivi insieme con altre attività svolte in regime di mercato	-
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con DPCM (art. 4, c. 9)	no
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con provvedimento del Presidente della Regione o delle Prov. Autonome (art. 4, c. 9)	no
Riferimento normativo atto esclusione	-

Anno 2019

Tipologia di attività svolta	Attività produttive di beni e servizi
Numero medio di dipendenti	664 (dal 1/07/2018 al 30/06/2019) 622 (dal 1/07 al 31/12/2019)
Numero dei componenti dell'organo di amministrazione	5
Compenso dei componenti dell'organo di amministrazione	€ 305.980,00 (dal 1/07/2018 al 30/06/2019) € 159.856,00 (dal 1/07 al 31/12/2019)
Numero dei componenti dell'organo di controllo	5
Compenso dei componenti dell'organo di controllo	€ 127.400,00 (dal 1/07/2018 al 30/06/2019) € 67.738,00 (dal 1/07 al 31/12/2019)

	2019	2018	2017	2016	2015
Approvazione bilancio	sì	sì	sì	sì	sì
Risultato d'esercizio (€)	6.582.527,00 (dal 1/07/2018 al 30/06/2019)	4.730.225,00	8.773.688,00	17.646.529,00	35.748.010,00
	5.638.474,00 (dal 1/07 al 31/12/2019)				

Attività produttive di beni e servizi

	2019	2018	2017
A1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	210.504.470,00 (dal 1/07/2018 al 30/06/2019)	212.437.674,00	209.126.129,00
	108.988.150,00 (dal 1/07 al 31/12/2019)		
A5) Altri Ricavi e Proventi	25.096.568,00 (dal 1/07/2018 al 30/06/2019)	22.198.743,00	16.148.168,00
	10.174.702,00 (dal 1/07 al 31/12/2019)		
di cui Contributi in conto esercizio	247.417,00 (dal 1/07/2018 al 30/06/2019)	785.644,00	3.066,00
	383.268,00 (dal 1/07 al 31/12/2019)		

QUOTA DI POSSESSO (quota diretta e/o indiretta)

Tipologia di Partecipazione	Partecipazione diretta
Quota diretta	0,029%

QUOTA DI POSSESSO – TIPO DI CONTROLLO

Tipo di controllo	nessuno
--------------------------	---------

INFORMAZIONI ED ESITO PER LA RAZIONALIZZAZIONE

La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione?	No
Attività svolta dalla Partecipata	produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a)
Descrizione dell'attività	La società ha per oggetto principale la progettazione, la costruzione e l'esercizio di autostrade o tratti autostradali già assentiti in concessione, delle connessioni viarie, dei raccordi nonché delle altre opere connesse alle autostrade assentite o di adeguamento delle medesime in quanto richiesto da esigenze relative alla sicurezza del traffico o al mantenimento del livello di servizio.
Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato ⁽⁹⁾	-
Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c)	no
Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f)	no
Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g)	no
L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c, 5) ⁽¹⁰⁾	no
Esito della revisione periodica	razionalizzazione
Modalità (razionalizzazione) ⁽¹¹⁾	cessione della partecipazione a titolo oneroso
Termine previsto per la razionalizzazione ⁽¹¹⁾	-

<p>Note</p>	<p>Il Consiglio Provinciale, con deliberazione n. 8 del 9 aprile 2014, ha deliberato:</p> <ul style="list-style-type: none">- di autorizzare la cessione dell'intera partecipazione societaria detenuta dalla Provincia di Treviso nella Autovie Venete S.p.A., pari a n. 176.253 azioni per un valore nominale di euro 45.825,78 corrispondente allo 0,0290% del capitale sociale;- di stabilire quale valore a base d'asta il prezzo di euro 1,00 per azione, a seguito di valutazioni, per l'importo complessivo di euro 176.253,00. <p>L'asta è andata deserta.</p> <p>L'Ente ha richiesto alla Regione Veneto una manifestazione di interesse all'acquisizione della partecipazione con nota prot. 26746 del 28.03.2017 alla quale non è seguito un formale riscontro.</p> <p>Attualmente si è in attesa del trasferimento della concessione, finalizzata all'assunzione e/o comunque alla gestione e all'esercizio della concessione autostradale trentennale a decorrere dal 2020 con affidamento diretto "in house" da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Società appositamente costituita dalle Regioni Friuli Venezia Giulia e Veneto denominata "Autostrade Alto Adriatico S.p.A." (S.A.A.A.)*.</p> <p>Si conferma la volontà dell'Ente di alienazione della partecipazione.</p> <p>* La nuova società "in house" denominata "Società Autostrade Alto Adriatico S.p.A. (S.A.A.A.)" è stata costituita con Capitale Sociale di 6 milioni di euro in accordo tra il MIT, Regioni Friuli Venezia Giulia e Regione Veneto in seguito alle deliberazioni delle rispettive Giunte Regionali (Delibera n. 498 del 9 marzo 2018 e Delibera n. 393 del 26 marzo 2018) e ripartita tra soci solo pubblici:</p> <p>67% Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia 33% Regione Veneto</p>
-------------	---

DATI ANAGRAFICI DELLA PARTECIPATA

Codice Fiscale	04498000266
Denominazione	MOM – MOBILITA' DI MARCA S.p.A.
Anno di costituzione della società	2011
Forma giuridica	Società per azioni
Stato della società	La società è attiva

SEDE LEGALE DELLA PARTECIPATA

Stato	Italia
Provincia	Treviso (TV)
Comune	Comune di Treviso
CAP	31100
Indirizzo	Via Polveriera, 1
Telefono	+39 0422 588311

SETTORE DI ATTIVITÀ DELLA PARTECIPATA

Attività 1	H.49.39.09 - Altre attività di trasporti terrestri di passeggeri nca
Peso indicativo dell'attività %	50
Attività 2	H.49.31 - Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane
Peso indicativo dell'attività %	25

ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA PARTECIPATA

Società in house	no
Previsione nello statuto di limiti sul fatturato ⁽³⁾	no
Società contenuta nell'allegato A al D.Lgs. n. 175/2016	no
Società a partecipazione pubblica di diritto singolare (art.1, c. 4, lett. A)	si
Riferimento normativo società di diritto singolare	Servizio di interesse economico generale art. 2 lett. a) Regolamento CE n. 1370/2007, Trasporto pubblico locale D.lgs n. 422/1997 e legge Regione Veneto n. 25/1998.
La partecipata svolge attività economiche protette da diritti speciali o esclusivi insieme con altre attività svolte in regime di mercato	no
Riferimento normativo società con diritti speciali o esclusivi insieme con altre attività svolte in regime di mercato ⁽³⁾	
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con DPCM (art. 4, c. 9)	no
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con provvedimento del Presidente della Regione o delle Prov. Autonome (art. 4, c. 9)	no
Riferimento normativo atto esclusione ⁽⁴⁾	-

Anno 2019

Tipologia di attività svolta	Attività produttive di beni e servizi
Numero medio di dipendenti	599
Numero dei componenti dell'organo di amministrazione	3
Compenso dei componenti dell'organo di amministrazione	€ 28.000,00
Numero dei componenti dell'organo di controllo	3
Compenso dei componenti dell'organo di controllo	€ 22.000,00

	2019	2018	2017	2016	2015
Approvazione bilancio	sì	sì	sì	sì	sì
Risultato d'esercizio	-840.731,00	24.897,00	168.999,00	81.188,00	122.053,00

Attività produttive di beni e servizi

	2019	2018	2017
A1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	46.402.962,00	45.536.734,00	43.469.863,00
A5) Altri Ricavi e Proventi	6.314.142,00	6.491.387,00	6.209.261,00
di cui Contributi in conto esercizio	39.360,00	-	58.800,00

QUOTA DI POSSESSO (quota diretta e/o indiretta)

Tipologia di Partecipazione	Partecipazione diretta
Quota diretta ⁽⁵⁾	49,82%

QUOTA DI POSSESSO – TIPO DI CONTROLLO

Tipo di controllo	nessuno
-------------------	---------

INFORMAZIONI ED ESITO PER LA RAZIONALIZZAZIONE

La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione?	No
Attività svolta dalla Partecipata	produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a)
Descrizione dell'attività	La società ha per oggetto l'esercizio di qualsiasi attività nel settore dei trasporti locali di persone e cose a mezzo di autolinee, ferrovie, tramvie, nonché l'esercizio di attività ad esse ausiliarie; lo svolgimento di servizi comuni, il coordinamento tecnico e l'assistenza anche finanziaria, nei confronti delle aziende di trasporto interessanti la Provincia di Treviso.
Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato	-
Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c)	no
Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f)	no
Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g)	no
L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c, 5)	no
Esito della revisione periodica	mantenimento senza interventi

<p>Note</p>	<p>Mantenere in quanto strategica e necessaria allo svolgimento delle funzioni nell'ambito del Trasporto Pubblico Locale.</p> <p>L'Ente di Governo, con deliberazione n. 2/2014, ha disposto di individuare una "Procedura che avrà per oggetto l'acquisizione della qualità di socio operativo di MOM S.p.A. e l'affidamento della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale alla medesima MOM S.p.A."</p> <p>Con deliberazione n. 21/2018 l'Ente di Governo ha individuato nel 30% la quota di capitale sociale di MOM S.p.a che dovrà essere acquisita dal socio operativo privato mediante la gara a doppio oggetto ai sensi dell'art. 17 del D. Lgs. 175/2016 "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica".</p> <p>Nelle more dell'aggiudicazione della gara a doppio oggetto, l'Ente di Governo ha confermato fino alla data di affidamento della medesima gli affidamenti dei servizi di TPL nel bacino territoriale del TPL di Treviso.</p> <p>Nei primi mesi del 2020 la procedura di gara a doppio oggetto si è conclusa con la mancata aggiudicazione per assenza di offerte presentate.</p> <p>Nel medesimo periodo è stato dichiarato lo stato di emergenza "in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili" (COVID – 19) più volte prorogato sino all'attuale scadenza del 31 gennaio 2021.</p> <p>L'art. 92, comma 4–ter, del D.L. 18/2020, convertito dalla L. 27/2020, ha previsto la sospensione delle procedure di gara in corso relative agli affidamenti dei servizi di TPL e la facoltà di proroga degli affidamenti in atto fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza.</p> <p>La situazione di emergenza da COVID – 19 non consente allo stato attuale di trovare all'interno dei contratti di servizio gli strumenti utili per gestire gli aspetti economici e le modalità di esercizio dei servizi di TPL, ora effettuati in condizioni di assoluta precarietà.</p> <p>Pertanto, la procedura di gara avente per oggetto l'acquisizione della qualità di socio operativo di MOM S.p.A. e l'affidamento della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale alla medesima MOM S.p.A deve necessariamente essere sospesa sino all'auspicabile conclusione dell'emergenza sanitaria in corso ed al ripristino di condizioni normali di esercizio dei servizi di cui sopra.</p>
-------------	--

DATI ANAGRAFICI DELLA PARTECIPATA

Codice Fiscale	03345230274
Denominazione	VENETO STRADE S.P.A.
Anno di costituzione della società	2001
Forma giuridica	Società per azioni
Stato della società	La società è attiva

SEDE LEGALE DELLA PARTECIPATA

Stato	Italia
Provincia	Venezia (VE)
Comune	Venezia
CAP	30174
Indirizzo	Via Cesco Baseggio, 5
Telefono	+39 041 2907711

SETTORE DI ATTIVITÀ DELLA PARTECIPATA

Attività	F.42.11 - Costruzione di strade e autostrade
Peso indicativo dell'attività %	50

ULTERIORI INFORMAZIONI SULLA PARTECIPATA

Società in house	no
Previsione nello statuto di limiti sul fatturato	no
Società contenuta nell'allegato A al D.Lgs. n. 175/2016	no
Società a partecipazione pubblica di diritto singolare (art.1, c. 4, lett. A)	si
Riferimento normativo società di diritto singolare	L.R. n. 29 del 25/10/2001
La partecipata svolge attività economiche protette da diritti speciali o esclusivi insieme con altre attività svolte in regime di mercato	no
Riferimento normativo società con diritti speciali o esclusivi insieme con altre attività svolte in regime di mercato	-
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con DPCM (art. 4, c. 9)	no
Società esclusa dall'applicazione dell'art. 4 con provvedimento del Presidente della Regione o delle Prov. Autonome (art. 4, c. 9)	no
Riferimento normativo atto esclusione	-

Anno 2019

Tipologia di attività svolta	Attività produttive di beni e servizi
Numero medio di dipendenti	213
Numero dei componenti dell'organo di amministrazione	7
Compenso dei componenti dell'organo di amministrazione	71.701
Numero dei componenti dell'organo di controllo	3
Compenso dei componenti dell'organo di controllo	27.600

	2019	2018	2017	2016	2015
Approvazione bilancio	si	si	si	si	si
Risultato d'esercizio (€)	119.985,00	150.711,00	62.719,00	16.791,00	117.765,00

Attività produttive di beni e servizi

	2019	2018	2017
A1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	2.972.368,00	2.760.270,00	2.705.996,00
A5) Altri Ricavi e Proventi	84.390.479,00	85.016.631,00	104.040.011,00
di cui Contributi in conto esercizio	46.207.802,00	38.872.238,00	35.580.618,00

QUOTA DI POSSESSO (quota diretta e/o indiretta)

Tipologia di Partecipazione	Partecipazione diretta
Quota diretta	7,143%

QUOTA DI POSSESSO – TIPO DI CONTROLLO

Tipo di controllo	nessuno
-------------------	---------

INFORMAZIONI ED ESITO PER LA RAZIONALIZZAZIONE

La partecipata svolge un'attività di produzione di beni e servizi a favore dell'Amministrazione?	Si
Attività svolta dalla Partecipata	produzione di un servizio di interesse generale (Art. 4, c. 2, lett. a)
Descrizione dell'attività	La società ha per oggetto la progettazione, la costruzione, il recupero, la ristrutturazione, la manutenzione, la gestione, l'esercizio, la vigilanza – ed i relativi coordinamenti esecutivi – di lavori, opere, infrastrutture e servizi d'interesse viario, anche in regime di concessione delle opere stradali.
Quota % di partecipazione detenuta dal soggetto privato	-
Svolgimento di attività analoghe a quelle svolte da altre società (art.20, c.2 lett.c)	no
Necessità di contenimento dei costi di funzionamento (art.20, c.2 lett.f)	no
Necessità di aggregazione di società (art.20, c.2 lett.g)	no
L'Amministrazione ha fissato, con proprio provvedimento, obiettivi specifici sui costi di funzionamento della partecipata? (art.19, c, 5)	no
Esito della revisione periodica	mantenimento senza interventi
Note	Mantenere, in quanto la gestione della manutenzione viaria extraurbana per i collegamenti in ambito sub regionale costituisce un interesse strategico per la Provincia ai sensi della L. n. 56/2014 e per lo svolgimento delle funzioni nell'ambito della mobilità e della viabilità.