

** Documento: X08335

PROVINCIA DI TREVISO

ACCORDO DI PROGRAMMA

TRA LA PROVINCIA DI TREVISO ED IL COMUNE DI

CODOGNE' PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE

ARCHITETTONICHE LUNGO LA S.P. 44 "CERVARO" E LA

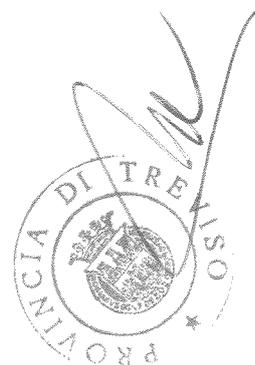
REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE

CON LA S.C. VIA CRISPI

PREMESSE

La Provincia di Treviso da tempo sta attuando progetti e programmi nell'ambito della prevenzione degli incidenti stradali e della diffusione della cultura della sicurezza, sia singolarmente che in coordinamento con le Amministrazioni Comunali. Queste ultime, nel perseguimento del primario obiettivo della sicurezza della viabilità, intervengono direttamente, a seguito di specifici accordi, mediante lavori anche di carattere manutentivo su tratti di strade provinciali, che vanno ad integrarsi ad opere comunali già programmate, ottenendo così delle economie di scala ed ottimizzazioni dei tempi di realizzazione.

In particolare, il Comune di Codognè ha inserito nel proprio programma delle opere pubbliche



interventi lungo la S.P. 44 "Cervaro", consistenti nell'adeguamento a pista ciclo-pedonale ed eliminazione delle barriere architettoniche del marciapiedi dal Km 10+800 al Km 11+400 sul lato destro della carreggiata e la messa in sicurezza, contestualmente, anche dell'intersezione della strada provinciale con Via Crispi.

L'Amministrazione comunale ha già redatto il progetto definitivo-esecutivo del primo stralcio della pista ciclo-pedonale, per un'estesa di 170 metri, del costo di Euro 99.000,00, sul quale l'Ufficio Tecnico Provinciale, con nota prot. n. 21430 del 18.02.2013, ha già rilasciato il nulla-osta di competenza ai sensi del vigente Codice della Strada, specificando alcune prescrizioni di dettaglio. Successivamente, in data 01.02.2013, il Comune ha approvato il progetto preliminare del 2° stralcio di 230 metri, per un costo preventivato di Euro 140.000,00, comprensivo dell'inserimento della rotatoria all'intersezione tra la S.P. 44 e la strada comunale Via Crispi per l'importo di Euro 125.000,00 e, quindi, per un totale complessivo stimato in Euro 265.000,00.

Dato atto che il Comune si impegna, pertanto, a redigere il progetto definitivo-esecutivo delle



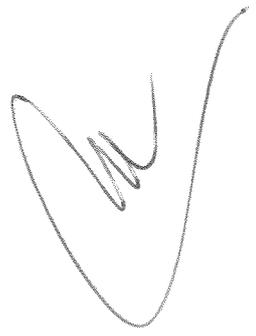
opere inerenti il 2° stralcio e ad eseguire i lavori del 1° e del 2° stralcio della pista ciclo-pedonale e della rotatoria sulla S.P. 44 in qualità di stazione appaltante, la Provincia di Treviso, ritenendo che le stesse migliorino, nel complesso, la sicurezza e scorrevolezza del traffico di rete, con l'abbattimento dei tassi di incidentalità sulle strade appartenenti al proprio demanio, si impegna a cofinanziare l'intervento del 2° stralcio dei lavori comprensivi della rotatoria per un importo pari ad Euro 100.000,00.

Visto, dunque, che l'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 prevede specifici accordi di programma per la realizzazione di opere che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata dei soggetti pubblici interessati;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

tra i Signori:

- Dott. **LEONARDO MURARO** nato il 08.08.1955 a Mogliano Veneto (TV), il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza della Provincia di Treviso - da qui innanzi chiamata "Provincia" - con sede in Treviso, Via Cal di Breda n. 116, codice fiscale 80008870265, nella sua veste di Presidente pro tempore;



- Dott. **ROBERTO BET** nato il 22.04.1976 a Mariano Comense (CO), il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza del Comune di Codognè da qui innanzi chiamato "Comune" - con sede in Codognè (TV), codice fiscale 82002570263, nella sua veste di Sindaco pro tempore; si concorda, ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, quanto segue:
Le parti prendono atto della premessa che fa parte integrante del presente accordo.

ART. 1

OGGETTO

Le Amministrazioni in intestazione con la sottoscrizione del presente Accordo di Programma convengono sulla necessità di provvedere alla messa in sicurezza della S.P. 44 "Cervaro", all'interno del territorio comunale, mediante adeguamento a pista ciclo-pedonale ed eliminazione della barriere architettoniche del marciapiede dal Km 10+800 al Km 11+400 - 1° e 2° stralcio e realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la stessa strada provinciale e la s.c. Via Crispi, per un importo complessivo presunto di Euro 364.000,00 (Euro 99.000,00 1° stralcio - Euro 265.000,00 2° stralcio)



ART. 2

ONERI A CARICO DELLA PROVINCIA

Si conviene fin d'ora che la Provincia di Treviso si impegna a:

1. cofinanziare i lavori della pista ciclo-pedonale lungo la S.P. 44 - 2° stralcio, comprensivi della rotatoria di cui all'articolo precedente, con un importo fisso ed invariabile pari ad Euro 100.000,00 sul costo totale, qualunque sia l'importo finale dei lavori, salva la riduzione del cofinanziamento in misura proporzionale alle economie realizzate sulla spesa complessivamente sostenuta;
2. mantenere il controllo e la supervisione durante le fasi di realizzazione delle opere appaltate dal Comune.

Il cofinanziamento di cui al precedente punto 1 sarà erogato secondo le modalità riportate al successivo art. 8.

ART. 3

ONERI A CARICO DEL COMUNE

Con il presente accordo il Comune si impegna a:

1. redigere il progetto definitivo-esecutivo della pista ciclo-pedonale lungo la S.P. 44 - 2° stralcio e della rotatoria, nonché realizzare



tutte le opere di cui all'articolo precedente, svolgendo la funzione di stazione appaltante;

2. far pervenire alla Provincia gli elaborati della progettazione, i relativi atti di approvazione, il provvedimento di affidamento dell'appalto, gli eventuali atti di variazione dei progetti e/o dei relativi quadri economici;

3. cofinanziare la parte residua dell'importo complessivo necessario per la realizzazione delle opere, qualunque sia l'importo finale dei lavori;

4. trasferire alla Provincia le eventuali aree che si rendesse necessario espropriare per la realizzazione delle opere **prima dell'inizio dei lavori.**

ART. 4

ONERI

L'onere della progettazione comprende la redazione del progetto completo in ogni sua fase e del piano di sicurezza.

L'onere della costruzione comprende, oltre all'esecuzione dell'opera, l'acquisizione di tutte le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nullastanti e gli assenti necessari alla sua costruzione e tutti gli oneri tecnici, contabili ed amministrativi propri della stazione appaltante,



la Direzione Lavori, il coordinamento in fase di esecuzione dei lavori per la sicurezza, il collaudo finale ed ogni altro onere necessario per dare l'opera finita, funzionale ed utilizzabile.

ART. 5

AFFIDAMENTO INCARICHI ESTERNI E LAVORI

Le procedure di affidamento degli incarichi professionali e degli appalti dovranno essere espletate secondo le norme vigenti.

ART. 6

COLLAUDO

Il collaudo dei lavori o certificato di regolare esecuzione, anche in corso d'opera, sarà effettuato secondo le norme vigenti in materia, alla presenza di personale dell'Amministrazione Provinciale.

Gli onorari per il collaudo dovranno essere ricompresi nei fondi per la realizzazione delle opere.

ART. 7

TERMINI

I termini per l'espletamento degli oneri a carico di ciascun Ente vengono così stabiliti:

1. trasmissione alla Provincia del progetto definitivo-esecutivo dei lavori della pista ciclo-



pedonale lungo la S.P. 44 - 2° stralcio e della rotatoria entro 12 (dodici) mesi dalla sottoscrizione del presente Accordo;

2. trasferimento delle aree espropriate alla Provincia prima dell'inizio dei lavori;

3. ultimazione dei lavori entro 12 mesi dal rilascio del provvedimento di autorizzazione da parte dell'Ufficio Tecnico Provinciale e collaudo degli stessi entro i successivi 6 (sei) mesi dalla loro ultimazione.

ART. 8

MODALITA' DI EROGAZIONE DEL COFINANZIAMENTO

Il cofinanziamento della Provincia di Euro 100.000,00 per la realizzazione delle opere della pista ciclo-pedonale lungo la S.P. 44 - 2° stralcio e della rotatoria all'intersezione con Via Crispi verrà erogato al Comune con le seguenti modalità:

- 10% al trasferimento delle aree espropriate alla Provincia;

- 40% alla presentazione da parte del Comune del Verbale di consegna dei lavori;

- 40% alla presentazione da parte del Comune di una dichiarazione comprovante l'esecuzione di almeno 2/3 dell'opera;

- 10% al rilascio del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori o del Certificato di Collaudo degli stessi.

I pagamenti dovranno essere effettuati entro 60 (sessanta) giorni dal ricevimento delle richieste.

ART. 9

VARIE

Le forme di finanziamento previste nel presente accordo dovranno essere esplicitate nei bandi di gara degli interventi e contrattualmente sottoscritte dalle imprese appaltatrici dei lavori.

Il Comune è tenuto a far apporre sul cartello dei cantieri la seguente dicitura:

"Lavori co-finanziati dalla Provincia di Treviso - Settore Pianificazione Viabilità" con gli estremi della deliberazione provinciale di approvazione del presente accordo.

ART. 10

VIGILANZA

Ai sensi dell'art. 34 comma 7 del D. Lgs. n. 267/2000, la vigilanza sull'esecuzione del presente accordo di programma è svolta da un collegio presieduto dal Presidente della Provincia, o suo delegato, e costituito dal



Sindaco del Comune o suo delegato, dal Dirigente del Settore Pianificazione Viabilità della Provincia e dal Capo Area Lavori Pubblici del Comune.

ART. 11

RISOLUZIONE PER INADEMPIMENTO

Il presente Accordo sarà risolto qualora non vengano rispettati, senza giustificato motivo, i termini previsti per gli adempimenti di ciascuno degli Enti sottoscrittori.

Per poter ritenere ingiustificato il ritardo, l'Ente inadempiente deve essere sollecitato, per iscritto, dall'altro a presentare, entro un congruo termine, adeguate giustificazioni del ritardo.

La risoluzione dell'accordo è pronunciata dal Presidente della Provincia.

ART. 12

CONTROVERSIE

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente accordo di programma, il Presidente della Provincia ne proporrà la soluzione in via amministrativa.

Nel caso in cui le parti entro 30 giorni non



accettassero la soluzione proposta, il Presidente della Provincia potrà disporre, con provvedimento motivato, la risoluzione dell'accordo.

ART. 13

COMPETENZA PRIMARIA

La competenza primaria sugli interventi in argomento ai fini di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 è assegnata alla Provincia.

ART. 14

APPROVAZIONE ACCORDO

Ai sensi del predetto articolo di legge, IV comma, il presente accordo di programma è approvato con atto formale del Presidente della Provincia ed è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione.

ART. 15

SPESE

Le spese inerenti e conseguenti al presente accordo di programma, quali registrazione, pubblicazione e quant'altro, sono a carico della Provincia.

Si invoca per quest'atto l'applicazione dell'art. 16 - tab. All. "B" al D.P.R. 26.10.1972, n. 642 - (esenzione del bollo).

ART. 16

RINVIO



Per quanto non espressamente indicato nel presente
accordo di programma si rinvia alle norme in
materia di realizzazione di opere pubbliche
vigenti nella Regione.

Letto, confermato e sottoscritto qui di seguito ed
a margine degli altri fogli.

Treviso, 24.05.2013

IL PRESIDENTE

DELLA PROVINCIA DI TREVISO

Dott. Leonardo Muraro

IL SINDACO

DEL COMUNE DI CODOGNE'

Dott. Roberto Bet

AGENZIA DELLE ENTRATE
UFFICIO di TREVISO

Reg.to il 12 GIU. 2013 al N° 7449 Priv.S.3^

Esatti € 168,00

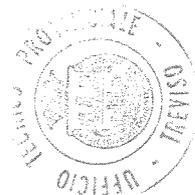
PER IL DIRETTORE: IL DELEGATO

L'ASSISTENTE
Manuela ROSEK





Nome File	Esito Verifica	Verifica alla Data	Algoritmo Digest	Firmatario	Cod. Fiscale	Organizzazione
cordo di Programma Comune di Codognè.p7m me totali apposter: 2)	Firma CADES OK Data di verifica: 30/05/2013 10:31:48 (UTC Time)	<input checked="" type="checkbox"/> verifica alla data? clicca qui...	SHA-256	ROBERTO BET	BTERRT76D22E951J	NON PRESENTE
	Firma CADES OK Data di verifica: 30/05/2013 10:31:49 (UTC Time)	<input checked="" type="checkbox"/> verifica alla data? clicca qui...	SHA-256	LEONARDO MURARO	MRRLRD55M08F269B	PROVINCIA DI TREVISO/01138380264



È copia conforme all'originale che rilascio

per Usa amministrative

Treviso, il 30 MAG 2013

Il DIRIGENTE DI SETTORE

Dott. Ing. Maurizio Veggis