



Atto	LOAGQY	
Settore	L Viabilità	
Servizio	AS Viabilità e strade	
U.O.	0054 UO Gestione Amministrativa Viabilità	
Ufficio	PAVI Programmaz.ne/Autorizzazioni Strade	
C.d.R.	0048 Viabilità	
Autorizzazioni Concessioni Stradali		
N. Reg. Decr.	_____	Data _____
N. Protocollo	_____	
Oggetto: ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE PROT. 69841/2021		
TRA PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI BREDÀ DI		
PIAVE PER EROGAZIONE CONTRIBUTO BANDO 2021/22 PER		
COFINANZIAMENTO INTERVENTO SU SP 57		
PREMESSO CHE		
- con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso		
n. 40/18607 del 02/04/2021 venivano approvati il bando		
e lo schema di convenzione da sottoscrivere per i		
Comuni assegnatari di contributo per la realizzazione		
di interventi di manutenzione straordinaria a favore		
della messa in sicurezza e riqualificazione di		
infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla		
loro funzionalità, per migliorarne il livello di		
servizio della rete viaria provinciale;		
- con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso		
n. 125/52924 del 10/09/2021 veniva approvata la		



graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti
per l'assegnazione dei contributi;
- con Convenzione n. 108/2021 prot. 69841/2021 in data
29/11/2021 è stato stipulato un accordo
amministrativo, ai sensi dell'art. 15 della Legge n.
241/1990 e s.m.i., per la concessione da parte della
Provincia di Treviso di un contributo di € 250.000,00
(Euro Duecentocinquantamila/00) a favore del Comune di
BREDÀ DI PIAVE per la "Realizzazione del percorso
ciclopeditonale costituente il tratto "D" (SP 57 - via
Molinetto) del progetto di fattibilità del Piano
comunale della Mobilità Dolce - 2° stralcio" in comune
di Breda di Piave;
- l'articolo 6, secondo comma, della citata Convenzione
prevede che "Il saldo del restante 30% del contributo
sarà disposto su richiesta del Comune allegando il
collaudo finale o il certificato di regolare
esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento,
la relazione acclarante le spese sostenute con le
relative attestazioni di pagamento, nel rispetto delle
tempistiche previste al successivo art. 9, mediante
accredito dei fondi al Comune stesso, su
iniziativa del competente Settore Viabilità - Ufficio
Programmazione e autorizzazioni viabilità." e al
quarto comma, prevede che "L'erogazione del saldo è



subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione (con visura catastale) di avvenuto accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera."

- l'articolo 8 della citata Convenzione prevede che il Comune fornisca "11. dimostrazione di avvenuto accorpamento al demanio delle aree private espropriate/acquisite; 12. provvedimento comunale di approvazione della rendicontazione dell'opera e relativa relazione acclarante le spese sostenute, con annessa documentazione contabile giustificativa."

- l'articolo 9 della citata Convenzione prevede che i lavori "dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione pena la decadenza del contributo. Saranno possibili eventuali ulteriori proroghe di 6 mesi per improcrastinabili motivi di forza maggiore. Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma."

- l'articolo 10 della citata Convenzione prevede che "E' facoltà del Comune richiedere, prima delle scadenze, la proroga motivata dei suddetti termini e del cronoprogramma allegato alla presente Convenzione. L'eventuale proroga dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Provincia - Settore Viabilità."



- con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso n. 121/33714 del 14/06/2022 viene confermata e integrata la graduatoria già approvata con Decreto Presidenziale n. 125/52924 del 10/09/2021 e si allega un nuovo schema di Convenzione e uno schema di atto aggiuntivo. Inoltre, visto il protrarsi dei tempi per dimostrare con visura catastale l'accorpamento al "demanio stradale", ritiene sufficiente la presentazione della richiesta di accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera;
- Considerato il permanere delle difficoltà e ravvisata l'opportunità di assicurare, anche ai Comuni che erano stati inseriti nella graduatoria approvata con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso n. 125/52924 del 10/09/2021, che hanno già sottoscritto la Convenzione la possibilità di ridurre i tempi di attesa per la richiesta del saldo del contributo mediante la sottoscrizione di un atto aggiuntivo a parziale modifica della Convenzione n. 108/2021 prot. 69841/2021 del 29/11/2021;
- Ritenuto di fare chiarezza sul termine per l'inizio dei lavori finanziati;
- Tutto ciò premesso e considerato, le parti:
- PROVINCIA DI TREVISO, per la quale interviene ed



agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig.

STEFANO MARCON, nato a Castelfranco Veneto (TV) il

14/05/1968, nella sua qualità di Presidente protempore

della Provincia di Treviso, con sede in Treviso, via

Cal di Breda n. 116, codice fiscale 80008870265;

- COMUNE DI BREDA DI PIAVE, per il quale interviene ed

agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig.

CRISTIANO MOSOLE nato a Treviso (TV) il 25/12/1980,

nella sua qualità di Sindaco pro-tempore, codice

fiscale 80006200267

convengono e stipulano quanto segue.

ART. 1

All'art. 6, comma 2, le parole *"Il saldo del restante 30%*

del contributo sarà disposto su richiesta del Comune

allegando il collaudo finale o il certificato di regolare

esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento, la

relazione acclarante le spese sostenute con le relative

attestazioni di pagamento, nel rispetto delle tempistiche

previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei

fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente

Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e

autorizzazioni viabilità." sono sostituite dalle parole

"Il saldo del restante 30% del contributo sarà disposto su

richiesta del Comune allegando il collaudo finale o il

certificato di regolare esecuzione, gli elaborati di AS-



Built dell'intervento, la relazione acclarante le spese sostenute (come da modello allegato) con le relative attestazioni di pagamento, mandati e quietanze, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità.", inoltre, al comma 4, le parole "L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione (con visura catastale) di avvenuto accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera." sono sostituite dalle parole "L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione della richiesta di accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera.".

ART. 2

All'art. 8 le parole "11. dimostrazione di avvenuto accorpamento al demanio delle aree private espropriate/acquisite; 12. provvedimento comunale di approvazione della rendicontazione dell'opera e relativa relazione acclarante le spese sostenute, con annessa documentazione contabile giustificativa." sono sostituite dalle parole "11. dimostrazione di avvenuta richiesta di accorpamento al demanio delle aree private espropriate/acquisite; 12. quadro economico finale della spesa e relativa relazione acclarante le spese sostenute (come da modello allegato)



con le relative attestazioni di pagamento, mandati e quietanze.".

ART. 3

L'art. 9 "I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione **pena la decadenza del contributo.**

Saranno possibili eventuali ulteriori proroghe di 6 mesi per improcrastinabili motivi di forza maggiore. Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma." è sostituito da "I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione **pena la decadenza del contributo.** Sarà possibile un'eventuale ulteriore proroga di 6 mesi per giustificate cause di forza maggiore. Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma, il quale dovrà essere tempestivamente trasmesso e motivato alla Provincia di Treviso nel caso di modifiche successive.".

ART. 4

All'art. 10 sono eliminate le seguenti parole "E' facoltà del Comune richiedere, prima delle scadenze, la proroga motivata dei suddetti termini e del cronoprogramma allegato alla presente Convenzione. L'eventuale proroga dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Provincia - Settore Viabilità.".



ART. 5

Il presente atto aggiuntivo ha efficacia per le parti dal momento della sua sottoscrizione e produce effetti fino alla scadenza della Convenzione n. 108/2021 prot. 69841/2021 del 29/11/2021.

Il presente atto è letto e approvato e sottoscritto digitalmente dalle parti, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005.

Per la

Per il

PROVINCIA DI TREVISO

COMUNE DI BREDÀ DI PIAVE

Il Presidente

Il Sindaco

STEFANO MARCON

CRISTIANO MOSOLE

(firmato digitalmente

(firmato digitalmente il

il __/__/__)

__/__/__ prot.n. ____)