



PROVINCIA DI TREVISO

Atto L0AGQA

Settore L Viabilità

Servizio AS Viabilità e strade

U.O. 0054 UO Gestione Amministrativa Viabilità

Ufficio PAVI Programmaz.ne/Autorizzazioni Strade

C.d.R. 0048 Viabilità

Autorizzazioni Concessioni Stradali

N. Reg. Decr. /

Data

03 APR. 2023

N. Protocollo **18389/2023**

Oggetto: ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE PROT. 66195/2021

TRA PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI MONASTIER DI

TREVISO PER EROGAZIONE CONTRIBUTO BANDO 2021/2022

PER COFINANZIAMENTO INTERVENTO SU SP 61 E SP 61BIS

PREMESSO CHE:

- con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso n. 40/18607 del 02/04/2021 venivano approvati il bando e lo schema di convenzione da sottoscrivere per i Comuni assegnatari di contributo per la realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria a favore della messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità, per migliorarne il livello di servizio della rete viaria provinciale;

- con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso n. 125/52924 del 10/09/2021 veniva approvata la



graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti
per l'assegnazione dei contributi;

- con Convenzione n. 100/2021 prot. 66195/2021 in data 11/11/2021 è stato stipulato un accordo amministrativo, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., per la concessione da parte della Provincia di Treviso di un contributo di € 200.000,00 (Euro Duecentomila/00) a favore del Comune di MONASTIER DI TREVISO per la realizzazione dei "Lavori di messa in sicurezza SP 61 "Fornaci" via Pralongo - 5° stralcio lato nord. Realizzazione intersezione semaforica e tratto iniziale pista ciclabile via Castelletto" SP 61 bis "Fornaci" in comune di Monastier di Treviso;

- l'articolo 6, secondo comma, della citata Convenzione prevede che "Il saldo del restante 30% del contributo sarà disposto su richiesta del Comune allegando il collaudo finale o il certificato di regolare esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento, la relazione acclarante le spese sostenute con le relative attestazioni di pagamento, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accredito dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità." e al



quarto comma, prevede che "L'erogazione del saldo è subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione (con visura catastale) di avvenuto accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera."

- l'articolo 8 della citata Convenzione prevede che il Comune fornisca "11. dimostrazione di avvenuto accorpamento al demanio delle aree private espropriate/acquisite; 12. provvedimento comunale di approvazione della rendicontazione dell'opera e relativa relazione acclarante le spese sostenute, con annessa documentazione contabile giustificativa."

- l'articolo 9 della citata Convenzione prevede che i lavori "dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione pena la decadenza del contributo. Saranno possibili eventuali ulteriori proroghe di 6 mesi per improcrastinabili motivi di forza maggiore. Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma."

- l'articolo 10 della citata Convenzione prevede che "E' facoltà del Comune richiedere, prima delle scadenze, la proroga motivata dei suddetti termini e del cronoprogramma allegato alla presente Convenzione. L'eventuale proroga dovrà essere preventivamente



autorizzata dalla Provincia - Settore Viabilità.”.

- con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso n. 121/33714 del 14/06/2022 viene confermata e integrata la graduatoria già approvata con Decreto Presidenziale n. 125/52924 del 10/09/2021 e si allega un nuovo schema di Convenzione e uno schema di atto aggiuntivo. Inoltre, visto il protrarsi dei tempi per dimostrare con visura catastale l'accorpamento al “demanio stradale”, ritiene sufficiente la presentazione della richiesta di accorpamento al “demanio stradale” delle aree di terzi interessate dall'opera;
- Considerato il permanere delle difficoltà e ravvisata l'opportunità di assicurare, anche ai Comuni che erano stati inseriti nella graduatoria approvata con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso n. 125/52924 del 10/09/2021, che hanno già sottoscritto la Convenzione la possibilità di ridurre i tempi di attesa per la richiesta del saldo del contributo mediante la sottoscrizione di un atto aggiuntivo a parziale modifica della Convenzione n. 100/2021 prot. 66195/2021 del 11/11/2021;
- Ritenuto di fare chiarezza sul termine per l'inizio dei lavori finanziati;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti:



PROVINCIA DI TREVISO

- PROVINCIA DI TREVISO, per la quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig. STEFANO MARCON, nato a Castelfranco Veneto (TV) il 14/05/1968, nella sua qualità di Presidente pro-tempore della Provincia di Treviso, con sede in Treviso, via Cal di Breda n. 116, codice fiscale 80008870265;

- COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO, per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza la Sig.ra PAOLA MORO, nata a Monastier di Treviso (TV) il 10/8/1962, nella sua qualità di Sindaco pro-tempore, codice fiscale 80008690267;

convengono e stipulano quanto segue.

ART. 1

All'art. 6, comma 2, le parole "Il saldo del restante 30% del contributo sarà disposto su richiesta del Comune allegando il collaudo finale o il certificato di regolare esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento, la relazione acclarante le spese sostenute con le relative attestazioni di pagamento, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità." sono sostituite dalle parole "Il saldo del restante 30% del contributo sarà disposto su



richiesta del Comune allegando il collaudo finale o il certificato di regolare esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento, la relazione acclarante le spese sostenute (come da modello allegato) con le relative attestazioni di pagamento, mandati e quietanze, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità.", inoltre, al comma 4, le parole "L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione (con visura catastale) di avvenuto accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera." sono sostituite dalle parole "L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione della richiesta di accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera.".

ART. 2

All'art. 8 le parole "11. dimostrazione di avvenuto accorpamento al demanio delle aree private espropriate/acquisite; 12. provvedimento comunale di approvazione della rendicontazione dell'opera e relativa relazione acclarante le spese sostenute, con annessa documentazione contabile giustificativa." sono sostituite dalle parole "11. dimostrazione di avvenuta richiesta di accorpamento al demanio delle aree private espropriate/ acquisite; 12.



quadro economico finale della spesa e relativa relazione acclarante le spese sostenute (come da modello allegato) con le relative attestazioni di pagamento, mandati e quietanze.".

ART. 3

L'art. 9 "I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione **pena la decadenza del contributo.** Saranno possibili eventuali ulteriori proroghe di 6 mesi per improcrastinabili motivi di forza maggiore. Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma." è sostituito da "I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione **pena la decadenza del contributo.** Sarà possibile un'eventuale ulteriore proroga di 6 mesi per giustificate cause di forza maggiore. Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma, il quale dovrà essere tempestivamente trasmesso e motivato alla Provincia di Treviso nel caso di modifiche successive.".

ART. 4

All'art. 10 sono eliminate le seguenti parole "E' facoltà del Comune richiedere, prima delle scadenze, la proroga motivata dei suddetti termini e del cronoprogramma allegato alla presente Convenzione. L'eventuale proroga



dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Provincia -
Settore Viabilità.".

ART. 5

Il presente atto aggiuntivo ha efficacia per le parti dal
momento della sua sottoscrizione e produce effetti fino
alla scadenza della Convenzione n. 100/2021 prot.
66195/2021 del 11/11/2021.

Il presente atto è letto e approvato e sottoscritto
digitalmente dalle parti, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs.
n. 82/2005.

Per la

Per il

PROVINCIA DI TREVISO

COMUNE DI MONASTIER DI TREVISO

Il Presidente

Il Sindaco

STEFANO MARCON

PAOLA MORO

(firmato digitalmente

(firmato digitalmente il

il 03/4/2023)

28/3/2023 prot.n. 3317)