



**Area: Funzioni Fondamentali Settore: Viabilità C.d.R.: Viabilità
Servizio: Viabilità e strade Unità Operativa: UO Gestione Ammini-
strativa Viabilità Ufficio: Programmaz.ne/Autorizzazioni Strade
DECRETO DEL PRESIDENTE**

**Decreto n. 121 del 14/06/2022
Protocollo n. 33714 del 14/06/2022**

Treviso, 14/06/2022

**Oggetto: ASSEGNAZIONE CONTRIBUTI BANDO ANNI 2021-2022 PER
INTERVENTI MESSA IN SICUREZZA E RIQUALIFICAZIONE RETE VIARIA
PROVINCIALE E OPERE CONNESSE. ESTENSIONE AI COMUNI IN GRADUATORIA.**

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Premesso che:

- la Provincia di Treviso ha inteso cofinanziare interventi, da eseguirsi a cura delle Amministrazioni Comunali, di manutenzione straordinaria sulle strade provinciali finalizzati alla messa in sicurezza e alla riqualificazione delle infrastrutture per la mobilità, alla realizzazione di opere connesse alla loro funzionalità, per migliorarne il livello di servizio;
- con decreto n. 40/18607 del 2/04/2021 il Presidente della Provincia di Treviso ha promosso un bando per l'assegnazione di contributi a favore dei Comuni del territorio della Marca Trevigiana che intendano realizzare a propria cura interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessino la rete viaria provinciale, al fine di migliorarne il livello di servizio ed ha approvato lo schema della Convenzione da perfezionare con i Comuni assegnatari;
- con successivo decreto n. 125/52924 del 10/09/2021, ha approvato la graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti e definito i relativi contributi provinciali assegnati per le annualità 2021 e 2022, compatibilmente con le risorse economiche destinate dal bilancio provinciale;
- il Consiglio Provinciale ha previsto di cofinanziare con risorse del Bilancio 2021-2022 gli interventi proposti dai Comuni e rientranti nella graduatoria approvata, giusta delibera n. 15/71388 del 29/12/2020;
- il Comune di San Polo di Piave, in posizione 11 della graduatoria con un contributo di euro 250.000,00.=, con nota prot. 12920 del 18/11/2021 registrata al protocollo provinciale con n. 67909 del 19/11/2021 ha chiesto di non procedere alla formalizzazione dell'Accordo, ma di





essere tenuto in considerazione di un futuro rifinanziamento della graduatoria con ulteriori similari interventi;

Preso atto che con delibera di Consiglio Provinciale n. 15/21344 del 21/4/2022 "Approvazione variazione al Bilancio di Previsione 2022-2024" viene implementato l'importo precedentemente previsto così da poter cofinanziare tutti gli interventi ammessi alla graduatoria;

Ritenuto quindi opportuno approvare la graduatoria, già approvata con Decreto Presidenziale n. 125/52924 del 10/9/2021, integrata con l'indicazione delle somme relative ai contributi provinciali da finanziare con l'avanzo di bilancio, assegnati ai Comuni a completamento della graduatoria, e l'inserimento in ultima posizione della graduatoria del Comune di San Polo di Piave, Allegato A del presente Decreto;

Ritenuto altresì di approvare un nuovo schema di Convenzione, Allegato B del presente decreto, che precisa la documentazione che i Comuni devono presentare per la richiesta del saldo del contributo, come da indicazioni del Settore Finanza e Contabilità della Provincia, che chiarisce i termini per l'inizio dei lavori finanziati, ed inoltre, visto il protrarsi dei tempi per dimostrare con visura catastale l'accorpamento al "demanio stradale", ritiene sufficiente la presentazione della richiesta di accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera;

Considerato il permanere delle difficoltà e ravvisata l'opportunità di assicurare, anche ai Comuni che erano stati inseriti nella graduatoria approvata con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso n. 125/52924 del 10/09/2021, che hanno già sottoscritto la Convenzione la possibilità di ridurre i tempi di attesa per la richiesta del saldo del contributo mediante la sottoscrizione di un atto aggiuntivo, ed inoltre chiarisce i termini per l'inizio dei lavori finanziati, Allegato C del presente decreto, a parziale modifica della Convenzione già sottoscritta;

DATO atto che il presente provvedimento è di competenza del Presidente della Provincia ai sensi dell'art. 1, comma 55, Legge n. 56/2014 e dello Statuto dell'Ente;

RICHIAMATO per quanto compatibile il D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi dal Dirigente del Settore competente e dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 come risultano dall'allegato che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

VISTA l'attestazione del Segretario Generale di conformità alla Legge, allo Statuto e ai Regolamenti;





DECRETA

- 1) di richiamare le premesse quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
- 2) di approvare la graduatoria, già approvata con Decreto Presidenziale n. 125/52924 del 10/09/2021, integrata con l'indicazione delle somme relative ai contributi provinciali da finanziare con l'avanzo di bilancio, assegnati ai Comuni a completamento della graduatoria, e l'inserimento in ultima posizione della graduatoria del Comune di San Polo di Piave, Allegato A ,quale parte integrante del presente decreto;
- 3) di approvare la Convenzione da stipulare con le Amministrazioni Comunali assegnatarie del contributo ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90, secondo lo schema Allegato B del presente decreto;
- 4) di approvare l'Atto aggiuntivo da stipulare con le Amministrazioni Comunali che hanno già sottoscritto in precedenza le Convenzioni, per modifica degli artt. 6 , 8, 9 e 10, secondo lo schema Allegato C del presente decreto;
- 5) di dare atto che alla copertura finanziaria conseguente al presente provvedimento si provvederà con lo stanziamento al Capitolo di spesa 2126 per euro 6.021.687,95.= approvato con la variazione di Bilancio 2022-2024 (art.175 e art.187, comma 2, D.Lgs. 267/2000) giusta delibera di Consiglio n. 15/21344 del 21/4/2022;
- 6) di confermare che, al fine di una corretta programmazione dei flussi di cassa da parte della Provincia, le Amministrazioni beneficiarie dovranno presentare un cronoprogramma di esecuzione con relativo piano di spesa associato, che risulterà parte integrante della richiamata Convenzione;
- 7) di incaricare il Settore Viabilità dei conseguenti adempimenti tecnici e amministrativi;
- 8) di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 23, 26 e 27 del D.Lgs. 14/3/2013 n. 33;
- 9) di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;





10) di pubblicare il presente decreto, completo di premesse e allegati, sul Sito web della Provincia di Treviso e all'Albo Pretorio on-line dell'Ente.

IL PRESIDENTE

MARCON STEFANO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



PROVINCIA DI TREVISO - SETTORE VIABILITA' - UFFICIO PROGRAMMAZIONI E AUTORIZZAZIONI VIABILITA'

Bando per assegnazione contributi per gli anni 2021 - 2022 ai Comuni della Provincia di Treviso per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessino la rete viaria provinciale.

GRADUATORIA

PROGR.	COMUNE	OGGETTO	PUNTEGGIO TOTALE	COSTO INTERVENTO €	CONTRIBUTO 2021 €	CONTRIBUTO 2022 €	CONTRIBUTO AVANZO DI BILANCIO €
1	ASOLO	Miglioramento della viabilità lungo la SP 6 Pradazzi: a) sistemazione dell'intersezione tra la SP 248 e la SP 6 ramo sud; b) collegamento ciclopedonale tra i comuni di Asolo e Castelcuoco lungo la SP 6.	94,267	680.000,00	204.000,00		
2	SUSEGANA	SP 38. Completamento della pista ciclabile di Crevada con realizzazione di passerella ciclopedonale sul Riuo Bianco 1° stralcio.	77,608	825.000,00	250.000,00		
3	MOGLIANO VENETO	SP 106. Lavori di manutenzione straordinaria e allargamento via Sambughè.	76,002	160.000,00	80.000,00		
4	VIDOR	Realizzazione tratti di pista ciclopedonale lungo la SP 34 "Sinistra Piave" e manutenzione marciapiede nei comuni di Vidor e Moriago della Battaglia.	75,401	540.000,00	250.000,00		
5	CROCCETTA DEL MONTELLO	Realizzazione di un tratto di percorso lungo la SP 2 nel tratto tra via Fantin e il confine con il comune di Montebelluna. 1° stralcio.	68,849	230.000,00	115.000,00		
6	MONASTIER DI TREVISO	Lavori di messa in sicurezza SP 61 via Pralongo - 5° stralcio lato nord. Realizzazione intersezione semaforica e tratto iniziale pista ciclabile via Castelletto.	61,212	500.000,00	200.000,00		
7	SERNAGLIA DELLA BATTAGLIA	Pista ciclo pedonale lungo la SP 34 "Sinistra Piave" tratto compreso tra gli incroci con via Chiesa e via Monte Grappa.	55,300	260.000,00	52.000,00		
8	CODOGNÉ	Realizzazione di un percorso ciclo-pedonale lungo la SP 41 via Vittorio Veneto.	54,213	650.000,00	250.000,00		
9	CASTELCUCCO	Realizzazione percorso pedonale lungo via Vallorgana (SP 6) finalizzato alla messa in sicurezza.	53,113	320.000,00	128.000,00		
10	MANSUÉ	Intervento di mitigazione del traffico su SP 50 in zona di traversa interna. 1° lotto.	52,647	190.000,00	57.000,00		

11		Il Comune di San Polo di Piave a seguito della Sua nota prot. 12920 del 18/11/2021 è stato spostato in ultima posizione della graduatoria						
12	BREDA DI PIAVE	Realizzazione del percorso ciclopedonale costituente il tratto "D" (S.P. 57 - Via Molinetto) del progetto di fattibilità del Piano comunale della Mobilità Dolce - 2° stralcio.	51,613	1.142.335,65	250.000,00			
13	CARBONERA	SP 60. Realizzazione della rotatoria tra via Brigata Marche e via Salvo D'Acquisto con sistemazione di via Brigata Marche fino all'incrocio con via Castello e strada di collegamento tra via Fiume Melma e via Tiepoto.	51,539	300.000,00	90.000,00			
14	MASERADA	Lavori di riqualificazione dell'intersezione tra la S.P. 92 e via Lantini mediante realizzazione di una rotatoria a Salettuol di Maserada sul Piave.	50,911	600.000,00	240.000,00			
15	SPRESIANO	Pista ciclo-pedonale lungo la SP 108.	49,613	875.000,00	250.000,00			
16	PEDEROBBA	Realizzazione di una nuova pista ciclopedonale lungo la SP n. 150 "via Traversagna".	49,507	700.000,00	84.000,00	166.000,00		
17	PIEVE DEL GRAPPA	SP 26. Realizzazione di un tratto di marciapiede in via General Giardino e in via Europa.	48,976	235.000,00			70.500,00	
18	VAZZOLA	Lavori di messa in sicurezza incroci tra via Cesare Battisti (SP 44), via Liberazione (SP 47) e via Nardi e tra via Cesare Battisti (SP 44) e via Roma.	48,822	620.000,00			248.000,00	
19	REFRONTOLO	SP 38. Miglioramento della sicurezza del tratto di strada da via Fontane a via Colvendrame compresa la realizzazione di pista ciclopedonale.	48,502	736.000,00			250.000,00	
20	VILLORBA	Lavori di sistemazione di via Piave a Lancenigo (SP 92) tratto da via Selghere a via Monte Grappa. 2 stralcio.	48,246	320.000,00			128.000,00	
21	CASALE SUL SILE	SP 64. Realizzazione di un tratto di pista ciclabile tra via San Francesco e la località 'Canton lungo via Belvedere.	48,002	394.598,00			157.839,20	
22	SANTA LUCIA DI PIAVE	SP 45. SP 47. Messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità della rete viaria provinciale.	47,618	160.000,00			80.000,00	
23	MOTTA DI LIVENZA	Realizzazione della pista ciclo pedonale lungo via Aldo Moro (SP 53) a Motta di Livenza.	47,335	620.000,00			250.000,00	

24	COLLE UMBERTO	Sistemazione intersezione tra SP 42 Mescolino e SP 71 Ponte della Muda con creazione corsia di accumulo.	46,905	164.000,00		82.000,00	
25	FRONTE	Realizzazione di un collegamento ciclo-pedonale tra i comuni di Fonte e San Zenone degli Ezzelini lungo la SP 248 e percorso pedonale lungo la strada comunale di via Roma.	46,815	185.000,00		92.500,00	
26	FOLLINA	SP 4. Lavori di realizzazione percorso ciclopedonale via Circonvallazione Est.	46,177	560.000,00		224.000,00	
27	SILEA	Lavori di realizzazione pista ciclabile sulla SP 64 dal km 14+050 al km 14+330. Secondo stralcio.	45,911	290.000,00		145.000,00	
28	CASTELFRANCO VENETO	SP 102. Realizzazione di un tratto di pista ciclabile a nord di via Postioma di San Floriano.	45,436	510.000,00		250.000,00	
29	CIMADOLMO	SP 33. Realizzazione di percorso ciclopedonale in via Roncadelle III Tratto.	45,401	501.000,00		250.000,00	
30	ORMELLE	SP 49. Lavori di collegamento ciclabile tra via Roma, via Campagnola e via Ferralini.	45,290	270.000,00			135.000,00
31	CHIARANO	Messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 54 e la SP 66.	45,133	690.000,00			250.000,00
32	VEDELAGO	Realizzazione di una rotonda all'intersezione tra la S.P. 5 e Via Silvio Giacometti	45,025	700.000,00			200.000,00
33	SAN ZENONE DEGLI EZZELINI	Collegamento ciclo-pedonale tra i Comuni di Fonte e San Zenone degli Ezzelini lungo la S.P. n. 248 Schiavonesca-Marosticana.	45,002	220.000,00			110.000,00
34	FREGONA	Lavori di sistemazione a rotonda dell'intersezione della S.P. n. 422 "dell'Alpago e del Cansiglio" con viale dell'Industria in località Fratte.	44,867	525.000,00			250.000,00
35	PORTOBUFFOLÉ	Realizzazione di sottopasso carrabile alla S.P. 50 di Portobuffolé all'altezza del Km 8+270	44,849	525.000,00			249.375,00
36	VALDOBBIADENE	Relativo alla realizzazione di rotonda all'intersezione tra la SP. 2 "Di Erizzo" e la SP. 28 "Di Segusino".	44,737	560.000,00			250.000,00

37	VITTORIO VENETO	Realizzazione di un percorso pedonale protetto lungo la SP 35 "Della Vallata" in località Longhere	44,626	500.000,00			250.000,00
38	CAERANO DI SAN MARCO	SP 248. Riqualficazione impianto semaforico del centro e realizzazione attraversamento pedonale luminoso lungo via Montello.	44,515	80.000,00			40.000,00
39	PONZANO VENETO	Intervento di riqualificazione di un tratto di SP 55 (via Camalò) in località Barrucchella con realizzazione di un attraversamento pedonale e di un percorso ciclopedonale di collegamento con quello esistente in località S. Antonio.	44,034	700.000,00			250.000,00
40	RIESE PIO X	SP 6. SP 667. Manutenzione straordinaria pista ciclabile via Castellana via Kennedy.	43,207	80.000,00			40.000,00
41	MEDUNA DI LIVENZA	Lavori di sistemazione innesto tra la SP 51 "Di Meduna" - var. con la strada comunale via Roma, in prossimità del ponte del fiume Livenza.	42,628	40.000,00			20.000,00
42	MONFUMO	Lavori di riqualificazione intersezione SP 150 con via Palazzo Neville.	42,435	40.780,00			19.982,20
43	ZERO BRANCO	Modifica della viabilità per la messa in sicurezza e riqualificazione della S.P. n. 65 "di Zero" all'intersezione con le strade comunali via l° Maggio e via Campocroce.	42,038	500.000,00			250.000,00
44	CORDIGNANO	Lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP n. 71 con le comunali via Trento e via Montenero a Pinidello di Cordignano.	41,234	265.000,00			132.500,00
45	PIEVE DI SOLIGO	Realizzazione di una nuova intersezione rotatoria lungo la SP 34.	41,031	720.000,00			250.000,00
46	ISTRANA	Messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP 68 e le vie Lazzaretto e Monte Santo (1° lotto) e la riqualificazione con un percorso protetto in via Monte Santo (2° lotto).	40,625	370.000,00			185.000,00
47	SAN PIETRO DI FELETTO	Percorso pedonale protetto lungo la S.P. 130 "Felettana" da Borgo Lozzo all'incrocio con via Salera.	40,580	400.000,00			200.000,00
48	MONTEBELLUNA	Lavori di messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.P. 248 e Via Giuseppe di Vittorio con la realizzazione di una rotatoria.	40,409	460.000,00			230.000,00
49	MORGANO	SP 17. Lavori di realizzazione tratto di marciapiede di collegamento agli esistenti in via G. Marconi a Badoere di Morgano.	40,103	35.000,00			17.500,00

50	GAIARINE	SP 44. Intervento di realizzazione di un percorso ciclabile in località Calderano.	40,029	88.000,00			44.000,00
51	FARRA DI SOLIGO	Lavori di "realizzazione per la messa in sicurezza di un percorso pedonale protetto lungo la SP 32 in Via Castelletto".	39,851	475.000,00			190.000,00
52	SAN BIAGIO DI CALLALTA	SP 116. Collegamento ciclopedonale San Biagio - Cavriè.	39,402	430.000,00			215.000,00
53	CISON DI VALMARINO	Realizzazione di una rotonda in corrispondenza dell'incrocio tra via IV Novembre e la strada provinciale SP 4 di via Sanavalle.	39,031	280.000,00			140.000,00
54	MARENO DI PIAVE	Lavori di messa in sicurezza delle vie Distrettuale e Madonnetta a Bocca di Strada con realizzazione di percorso ciclopedonale dedicato.	38,231	410.000,00			205.000,00
55	CASTELLO DI GODEGO	Realizzazione della rotonda all'incrocio tra S.P.n.139-via Muson e via S.Antonio.	38,196	310.000,00			155.000,00
56	RESANA	Messa in sicurezza dell'intersezione tra la S.P. 19 "di Vedelago" (via Trieste) e via Siese, con realizzazione di pista ciclopedonale.	38,119	230.000,00			115.000,00
57	ARCADE	SP 56. Sp 57. Interventi di messa in sicurezza e riqualificazione infrastruttura per la mobilità e opere connesse della rete viaria provinciale.	37,334	97.500,00			48.750,00
58	RONCADE	Lavori di sistemazione di via San Antonio a Biancade - 1° stralcio funzionale- relativo all'intersezione della S.P. n.116 "di Spercenigo" via Sant' Antonio con le strade comunali via Salgari e via Castel.	36,298	170.000,00			68.000,00
59	VOLPAGO DEL MONTELLO	Lavori di realizzazione di una nuova pista ciclopedonale lungo la SP 248 "Schiavonesca - Marosticana".	36,072	200.000,00			100.000,00
60	PONTE DI PIAVE	SP 117. Realizzazione di una pista ciclopedonale nella frazione di Levada di Ponte di Piave.	35,506	326.500,00			150.000,00
61	REVINE LAGO	Messa in sicurezza della viabilità sulla S.P. n. 35 e sulla S.P. 635.	35,413	260.000,00			130.000,00
62	POVEGLIANO	SP 56. Sistemazione dell'incrocio tra via Marconi e via Capitello.	35,147	85.000,00			34.000,00

63	BORSO DEL GRAPPA	SP 94. Marciapiede via Molini - tratto da via Caose a zona produttiva.	34,218	498.000,00			249.000,00	
64	TARZO	Sistemazione idraulica e manutenzione straordinaria viabilità provinciale - SP 152 - Via Bressa 3° stralcio.	33,725	203.000,00			101.500,00	
65	SALGAREDA	Interventi di manutenzione straordinaria finalizzati alla messa in sicurezza ed alla riqualificazione della mobilità ciclo-pedonale lungo la SP 66 nei centri abitati di Salgareda e Vigonovo.	33,494	133.361,60			66.680,75	
66	CONEGLIANO	SP103 - Monticanello intervento di regimazione acque meteoriche nel tratto da km 5+250 a km 5+335.	32,428	36.000,00			14.400,00	
67	MASER	SP 1. Intervento di messa in sicurezza intersezione via Caldretta - via Marconi relativo alla rotatoria e percorsi pedonali nonché all'impianto di illuminazione.	31,034	430.000,00			215.000,00	
68	SARMEDE	Realizzazione e messa in sicurezza di marciapiedi in Borgo Gava a Montaner (S.P. n.151 Pedemontana del Cansiglio).	31,020	170.000,00			85.000,00	
69	PAESE	SP 79. Realizzazione di un percorso protetto lungo via Piave, dalla rotonda in via Roma all'incrocio con via Treforni.	29,821	72.000,00			36.000,00	
70	CORNUDA	Interventi finalizzati alla messa in sicurezza stradale di alcuni tratti lungo la S.P. n. 84 "Di Villa Barbaro".	28,930	160.000,00			80.000,00	
71	SAN POLO DI PIAVE	Vedi posizione n. 11					250.000,00	
				Importi totali	2.500.000,00	2021	2022	Avanzo di bilancio
								6.021.687,95



Atto LOAGLY

Settore L Viabilità

Servizio AS Viabilità e strade

U.O. 0054 UO Gestione Amministrativa Viabilità

Ufficio PAVI Programmaz.ne/Autorizzazioni Strade

C.d.R. 0048 Viabilità

Autorizzazioni Concessioni Stradali

N. Reg. Decr. _____ Data _____

N. Protocollo _____

Oggetto: CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI

_____ PER EROGAZIONE CONTRIBUTO BANDO

2021/2022 PER COFINANZIAMENTO INTERVENTO SU SP ___

" _____ " NEL COMUNE DI _____.

TRA

la **PROVINCIA DI TREVISO**, per la quale interviene ed

agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig.

STEFANO MARCON, nato a Castelfranco Veneto (TV) il

14/05/1968, nella sua qualità di Presidente della

Provincia di Treviso protempore, con sede in

Treviso, via Cal di Breda n. 116, codice fiscale

80008870265;

il **COMUNE DI _____**, per il quale interviene ed

agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig.

_____, nato a _____ il



/ / , nella sua qualità di Sindaco pro-tempore, codice fiscale _____ ;

PREMESSO CHE

- il presente atto costituisce "accordo amministrativo" tra i soggetti sottoscrittori ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., e come tale è esente da imposta di registro, risulta esente da bollo in applicazione dell'art. 16, tab. allegato B del DPR 26/10/1972 n. 642, ed è sottoscritto in modalità digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005;

- con decreto n. 40 prot. 18607 del 02/04/2021 il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Treviso ha promosso un bando per l'assegnazione di contributi a favore dei Comuni del territorio della Marca Trevigiana che intendano realizzare a propria cura interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessino la rete viaria provinciale, al fine di migliorarne il livello di servizio;

- il bando prevede che la concessione del contributo per la realizzazione dell'intervento sulla viabilità provinciale sia regolata da



Convenzione da sottoscrivere tra la Provincia di Treviso e Comune assegnatario;

- il Presidente della Provincia di Treviso, con decreto n. 125 prot. 52924 del 10/09/2021, ha approvato la graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti e definito i relativi contributi provinciali assegnati per le annualità 2021 e 2022, compatibilmente con le risorse economiche destinate dal bilancio provinciale;

- il Consiglio Provinciale, con Deliberazione n. 15 prot. 71388 del 29/12/2020, ha previsto di cofinanziare con risorse del Bilancio 2021-2022 gli interventi proposti dai Comuni e rientranti nella graduatoria approvata, non precedentemente beneficiari del contributo;

- il Consiglio Provinciale, con Deliberazione n. 15 prot. 21344 del 20/04/2022 di variazione al Bilancio di Previsione 2022 - 2024, ha destinato parte dell'avanzo agli investimenti alle missioni viabilità.

- il Presidente della Provincia di Treviso, con decreto n. __ prot. _____ del __/06/2022, approva la graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti integrata con i contributi provinciali da finanziare con l'avanzo di bilancio, assegnati a completamento della graduatoria approvata nel 2021,



compatibilmente con le risorse economiche destinate dal bilancio provinciale;

- la Provincia di Treviso ha definito di concorrere all'opera con un contributo pari ad € _____._____, (Euro _____);

- l'importo totale preventivato per la realizzazione dell'intervento (desumibile dal quadro economico) ammonta a complessivi € _____._____, (somme A+B), di cui € _____._____, per contributo a carico della Provincia di Treviso, mentre la parte rimanente, pari ad € _____._____, resta a carico del Comune di _____;

Tutto ciò premesso e considerato si concorda quanto segue.

ART. 1

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

La Provincia di TREVISO, in seguito denominata "Provincia", e il Comune di _____, in seguito denominato "Comune", convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di una Convenzione, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i., che regoli la corresponsione del contributo provinciale a favore del Comune



attuatore dell'intervento di "

"

lungo la SP " " in comune di

ART. 3

I soggetti firmatari della presente Convenzione, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue:

- ① il Comune si impegna a:
 - ① redigere le fasi della progettazione necessarie, acquisire i prescritti pareri e adeguare il progetto alle prescrizioni ottenute, approvare la variante urbanistica (qualora necessaria), affidare e seguire l'esecuzione dei lavori sino al collaudo, mantenere il tratto stradale interessato dai lavori sino alla consegna dell'opera, provvedere preliminarmente all'esproprio di eventuali aree necessarie alla realizzazione dell'intervento, accorpate al "demanio stradale" le aree acquisite (espletando la relativa voltura catastale);



o stanziare la rimanente somma necessaria per realizzare l'opera, al netto del cofinanziamento provinciale, secondo le modalità ed i tempi indicati dall'allegato "cronoprogramma di esecuzione dell'opera";

o la Provincia si impegna a cofinanziare l'intervento, di cui al precedente punto, per l'importo di € _____ (Euro _____).

Il suddetto cofinanziamento sarà erogato secondo le modalità riportate al successivo art. 6.

Il cofinanziamento provinciale sarà messo a disposizione del Comune entro 60 giorni dalla richiesta, fatta salva la disponibilità a bilancio in base ai flussi di cassa presenti nel capitolo dei contributi ai Comuni.

ART. 4

Le opere verranno realizzate sulla base del progetto esecutivo (o definitivo-esecutivo), alla cui redazione provvederà il Comune. Per l'approvazione del progetto il Comune, al fine di acquisire gli atti di intesa, i pareri, i nulla osta e le autorizzazioni ed approvazioni prescritti dalle norme vigenti, potrà convocare una Conferenza di Servizi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 e seguenti della L. 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.,



cui parteciperanno tutti gli Enti ed Organi tenuti ad esprimersi sul progetto stesso.

Le procedure di affidamento degli incarichi professionali e degli appalti dovranno essere espletate dal Comune secondo le norme vigenti in materia, anche affidandosi ad una Stazione Unica Appaltante.

Il collaudo dei lavori (o certificato di regolare esecuzione), anche in corso d'opera, dovrà essere effettuato secondo le norme vigenti in materia dandone congruo avviso al personale tecnico della Provincia.

Ogni onorario a professionisti incaricati dal Comune dovrà essere ricompreso nei fondi per la realizzazione delle opere.

La Provincia rimarrà estranea a qualsiasi danno che potrebbero subire terzi in conseguenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività ad essa connesse, rimanendo espressamente estranea ad ogni rapporto con terzi in dipendenza della realizzazione delle opere.

ART. 5

Il progetto che risulterà beneficiario del contributo non si intende autorizzato ai sensi del Codice della Strada.



Per il rilascio della suddetta autorizzazione il Comune dovrà avviare l'iter procedurale per l'approvazione del progetto coinvolgendo l'Ente Provincia per le autorizzazioni/nulla osta di competenza.

ART. 6

Il Comune, una volta sottoscritto il contratto di appalto con la Ditta esecutrice dei lavori, potrà richiedere alla Provincia l'erogazione della prima rata del cofinanziamento pari al 70% del contributo riconosciuto.

Il saldo del restante 30% del contributo sarà disposto su richiesta del Comune allegando il collaudo finale o il certificato di regolare esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento, la relazione acclarante le spese sostenute (come da modello allegato) con le relative attestazioni di pagamento, mandati e quietanze, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità.

Il saldo finale sarà erogato secondo quanto stabilito dalla presente Convenzione, entro 60



giorni dalla comunicazione provinciale di avvenuto accertamento dell'importo dovuto a saldo.

L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione della richiesta di accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera. La cifra a saldo verrà erogata a copertura dell'intera somma dovuta, salvo il caso in cui l'importo totale delle spese sostenute risulti pari o inferiore all'importo del contributo stesso.

Le somme verranno versate secondo le norme in materia di realizzazione di opere pubbliche e comunque con riferimento all'importo ritenuto ammissibile a finanziamento.

L'esecuzione di maggiori lavori o il pagamento di compensi aggiuntivi restano a carico del soggetto realizzatore.

ART. 7

Le varianti al progetto definitivo-esecutivo proposte dalla Direzione Lavori ed avallate dal RUP dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Provincia ma in nessun caso un eventuale aumento dell'importo dell'appalto dovuto alle varianti o ad imprevisti potrà comportare un aumento del contributo assegnato dalla Provincia.



Rimane in capo all'Amministrazione aggiudicataria ogni responsabilità relativa al rispetto delle disposizioni di cui al Codice dei contratti pubblici e a quanto disposto dalle norme in materia di lavori pubblici.

ART. 8

Il Comune (attraverso il Rup designato) si impegna a notiziare con cadenza semestrale a partire dalla data di stipula della presente Convenzione, tramite pec al Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità

(protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it) in merito a:

- a) attuazione dell'intervento: progettazione, affidamento, esecuzione e collaudo;
- b) eventuali criticità.

Il Comune si impegna inoltre a fornire tempestivamente le seguenti notizie-documenti:

1. eventuali aggiornamenti del "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", con relativo piano di spesa associato, allegato alla presente convenzione;
2. nominativo e recapito del Rup dell'opera;
3. nominativo e recapito del Coordinatore della sicurezza in esecuzione;



4. nominativo e recapito del Direttore dei lavori -

Collaudatore;

5. data di inizio procedure di affidamento-

aggiudicazione lavori;

6. copia del contratto sottoscritto;

7. nominativo e recapito del Direttore di cantiere;

8. data di inizio dei lavori;

9. data di ultimazione dei lavori;

10. certificato regolare esecuzione o collaudo;

11. dimostrazione di avvenuta richiesta di

accorpamento al demanio delle aree private

espropriate/acquisite;

12. quadro economico finale della spesa e relativa

relazione acclarante le spese sostenute (come da

modello allegato) con le relative attestazioni di

pagamento, mandati e quietanze.

La Provincia - Settore Viabilità ha la facoltà di

verificare lo stato di realizzazione

dell'intervento in conformità al progetto, al

"cronoprogramma di esecuzione dell'opera" ed alle

scadenze previste al successivo art. 9.

Il Comune dovrà riportare sul cartello di cantiere

la seguente dicitura "Lavori cofinanziati

dall'Amministrazione Provinciale di Treviso" con il

logo e l'indicazione degli estremi del



provvedimento di concessione del contributo con il relativo importo.

ART. 9

I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione **pena la decadenza del contributo**. Sarà possibile un'eventuale ulteriore proroga di 6 mesi per giustificate cause di forza maggiore.

Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma, il quale dovrà essere tempestivamente trasmesso e motivato alla Provincia di Treviso nel caso di modifiche successive.

ART. 10

Il soggetto beneficiario è tenuto al rispetto dei termini indicati nel precedente articolo 9.

ART. 11

Per quanto non espressamente indicato nella presente Convenzione si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche.

ART. 12

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto saranno devolute agli organi di giurisdizione



ordinaria. A tal fine è competente il Foro di Treviso.

È esclusa ogni responsabilità provinciale su controversie che dovessero insorgere fra soggetto attuatore e appaltatore.

ART. 13

La presente Convenzione, sottoscritta digitalmente, per divenire esecutiva, qualora non preventivamente approvata, dovrà essere ratificata dai rispettivi Organi competenti di Provincia e Comune.

Il presente atto è letto e approvato e sottoscritto dalle parti.

Il "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", fa parte integrante della Convenzione.

Per la PROVINCIA DI TREVISO Per il COMUNE DI _____

Il Presidente Il Sindaco
STEFANO MARCON _____

(firmato digitalmente (firmato digitalmente
il il __/__/__) __/__/__ prot.n. _____)



Atto LOAGLN

Settore L Viabilità

Servizio AS Viabilità e strade

U.O. 0054 UO Gestione Amministrativa Viabilità

Ufficio PAVI Programmaz.ne/Autorizzazioni Strade

C.d.R. 0048 Viabilità

Autorizzazioni Concessioni Stradali

N. Reg. Decr. _____ Data _____

N. Protocollo _____

Oggetto: ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE PROT. _____/202

TRA PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI _____

PER EROGAZIONE CONTRIBUTO BANDO 2021/2022 PER

COFINANZIAMENTO INTERVENTO SU SP ____.

PREMESSO CHE:

- con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso

n. 40/18607 del 02/04/2021 venivano approvati il bando

e lo schema di convenzione da sottoscrivere per i

Comuni assegnatari di contributo per la realizzazione

di interventi di manutenzione straordinaria a favore

della messa in sicurezza e riqualificazione di

infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla

loro funzionalità, per migliorarne il livello di

servizio della rete viaria provinciale;

- con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso

n. 125/52924 del 10/09/2021 veniva approvata la



graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti
per l'assegnazione dei contributi;

- con Convenzione prot. _____/202_ in data __/__/202_ è
stato stipulato un accordo amministrativo, ai sensi
dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., per la
concessione da parte della Provincia di Treviso di un
contributo di € _____ (Euro
_____) a favore del Comune di
_____ per la realizzazione dei lavori
denominati " _____
_____";

- l'articolo 6, secondo comma, della citata Convenzione
prevede che "Il saldo del restante 30% del contributo
sarà disposto su richiesta del Comune allegando il
collaudo finale o il certificato di regolare
esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento,
la relazione acclarante le spese sostenute con le
relative attestazioni di pagamento, nel rispetto delle
tempistiche previste al successivo art. 9, mediante
accredito dei fondi al Comune stesso, su
iniziativa del competente Settore Viabilità - Ufficio
Programmazione e autorizzazioni viabilità." e al quarto
comma, prevede che "L'erogazione del saldo è
subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione
(con visura catastale) di avvenuto accorpamento al



"demanio stradale" delle aree di terzi interessate
dall'opera."

- l'articolo 8 della citata Convenzione prevede che il
Comune fornisca "11. dimostrazione di avvenuto
accorpamento al demanio delle aree private
espropriate/acquisite; 12. provvedimento comunale di
approvazione della rendicontazione dell'opera e
relativa relazione acclarante le spese sostenute, con
annessa documentazione contabile giustificativa."

- l'articolo 9 della citata Convenzione prevede che i
lavori "dovranno iniziare entro 18 mesi dalla
sottoscrizione della presente Convenzione pena la
decadenza del contributo. Saranno possibili eventuali
ulteriori proroghe di 6 mesi per improcrastinabili
motivi di forza maggiore. Tali lavori dovranno
concludersi entro il termine indicato nel
cronoprogramma."

- l'articolo 10 della citata Convenzione prevede che "E'
facoltà del Comune richiedere, prima delle scadenze, la
proroga motivata dei suddetti termini e del
cronoprogramma allegato alla presente Convenzione.
L'eventuale proroga dovrà essere preventivamente
autorizzata dalla Provincia - Settore Viabilità."

- con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso
n. __/____ del __/06/2022 viene confermata e integrata



la graduatoria già approvata con Decreto Presidenziale n. 125/52924 del 10/09/2021 e si allega un nuovo schema di Convenzione e uno schema di atto aggiuntivo. Inoltre, visto il protrarsi dei tempi per dimostrare con visura catastale l'accorpamento al "demanio stradale", ritiene sufficiente la presentazione della richiesta di accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera;

- Considerato il permanere delle difficoltà e ravvisata l'opportunità di assicurare, anche ai Comuni che erano stati inseriti nella graduatoria approvata con Decreto del Presidente della Provincia di Treviso n. 125/52924 del 10/09/2021, che hanno già sottoscritto la Convenzione la possibilità di ridurre i tempi di attesa per la richiesta del saldo del contributo mediante la sottoscrizione di un atto aggiuntivo a parziale modifica della Convenzione prot. _____/20__ del _____;

- Ritenuto di fare chiarezza sul termine per l'inizio dei lavori finanziati;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti:

- PROVINCIA DI TREVISO, per la quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig. STEFANO MARCON, nato a Castelfranco Veneto (TV) il 14/05/1968, nella sua qualità di Presidente pro-tempore della



Provincia di Treviso, con sede in Treviso, via Cal di

Breda n. 116, codice fiscale 80008870265;

- COMUNE DI _____, per il quale interviene ed

agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig. / la

Sig.ra _____ nato/a a

_____ il _____, nella sua

qualità di Sindaco pro-tempore, codice fiscale

_____;

convengono e stipulano quanto segue.

ART. 1

All'art. 6, comma 2, le parole "Il saldo del restante 30%

del contributo sarà disposto su richiesta del Comune

allegando il collaudo finale o il certificato di regolare

esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento, la

relazione acclarante le spese sostenute con le relative

attestazioni di pagamento, nel rispetto delle tempistiche

previste al successivo art. 9, mediante accredito dei

fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore

Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni

viabilità." sono sostituite dalle parole "Il saldo del

restante 30% del contributo sarà disposto su richiesta del

Comune allegando il collaudo finale o il certificato di

regolare esecuzione, gli elaborati di AS-Built

dell'intervento, la relazione acclarante le spese sostenute

(come da modello allegato) con le relative attestazioni di



pagamento, mandati e quietanze, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità.", inoltre, al comma 4, le parole "L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione (con visura catastale) di avvenuto accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera." sono sostituite dalle parole "L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione della richiesta di accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera."

ART. 2

All'art. 8 le parole "11. dimostrazione di avvenuto accorpamento al demanio delle aree private espropriate/acquisite; 12. provvedimento comunale di approvazione della rendicontazione dell'opera e relativa relazione acclarante le spese sostenute, con annessa documentazione contabile giustificativa." sono sostituite dalle parole "11. dimostrazione di avvenuta richiesta di accorpamento al demanio delle aree private espropriate/ acquisite; 12. quadro economico finale della spesa e relativa relazione acclarante le spese sostenute (come da modello allegato) con le relative attestazioni di pagamento, mandati e quietanze."



ART. 3

L'art. 9 "I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione **pena la decadenza del contributo.** Saranno possibili eventuali ulteriori proroghe di 6 mesi per improcrastinabili motivi di forza maggiore. Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma." è sostituito da "I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione **pena la decadenza del contributo.** Sarà possibile un'eventuale ulteriore proroga di 6 mesi per giustificate cause di forza maggiore. Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma, il quale dovrà essere tempestivamente trasmesso e motivato alla Provincia di Treviso nel caso di modifiche successive."

ART. 4

All'art. 10 sono eliminate le seguenti parole "E' facoltà del Comune richiedere, prima delle scadenze, la proroga motivata dei suddetti termini e del cronoprogramma allegato alla presente Convenzione. L'eventuale proroga dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Provincia - Settore Viabilità."

ART. 5



Il presente atto aggiuntivo ha efficacia per le parti dal momento della sua sottoscrizione e produce effetti fino alla scadenza della Convenzione prot. _____/20__ del ___/___/20__.

Il presente atto è letto e approvato e sottoscritto digitalmente dalle parti, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005.

Per la PROVINCIA DI TREVISO Per il COMUNE DI _____
Il Presidente Il Sindaco
STEFANO MARCON _____
(firmato digitalmente (firmato digitalmente il
il ___/___/____) ___/___/____ prot.n. _____)