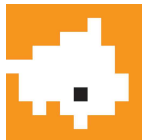


Atto	LOAGK0	
Settore	L	Viabilità
Servizio	AS	Viabilità e strade
U.O.	0054	UO Gestione Amministrativa Viabilità
Ufficio	PAVI	Programmazione/Autorizzazioni Strade
C.d.R.	0048	Viabilità
		Autorizzazioni Concessioni Stradali
N. Reg. Decr.	25/2022	Data 29/03/2022
N. Protocollo	16914/2022	1
Oggetto:	CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI	
	MOTTA DI LIVENZA PER EROGAZIONE CONTRIBUTO BANDO	
	2021/2022 PER COFINANZIAMENTO INTERVENTO SU SP 53	
	"MAGNADOLA" NEL COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA	
	Tra:	
	la PROVINCIA DI TREVISO , per la quale interviene ed agisce	
	nel presente atto in rappresentanza il Sig. STEFANO MARCON,	
	nato a Castelfranco Veneto (TV) il 14/05/1968, nella sua	
	qualità di Presidente della Provincia di Treviso	
	Protempore, con sede in Treviso, via Cal di Breda n. 116,	
	codice fiscale 80008870265;	
	il COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA , per il quale interviene ed	
	agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig.	
	ALESSANDRO RIGHI nato a Motta di Livenza (TV) il	
	21/03/1985, nella sua qualità di Sindaco pro-tempore,	
	codice fiscale 80011450261;	
	Pag. 1 di 11	



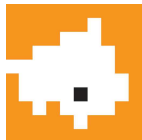
PREMESSO CHE

- il presente atto costituisce "accordo amministrativo" tra i soggetti sottoscrittori ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., e come tale è esente da imposta di registro, risulta esente da bollo in applicazione dell'art. 16, tab. allegato B del DPR 26/10/1972 n. 642, ed è sottoscritto in modalità digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005;

- con decreto n. 40 prot. 18607 del 02/04/2021 il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Treviso ha promosso un bando per l'assegnazione di contributi a favore dei Comuni del territorio della Marca Trevigiana che intendano realizzare a propria cura interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessino la rete viaria provinciale, al fine di migliorarne il livello di servizio;

- il bando prevede che la concessione del contributo per la realizzazione dell'intervento sulla viabilità provinciale sia regolata da Convenzione da sottoscrivere tra la Provincia di Treviso e Comune assegnatario;

- il Presidente della Provincia di Treviso, con decreto n. 125 prot. 52924 del 10/09/2021, ha approvato la graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti e definito i relativi contributi provinciali assegnati per le annualità



2021 e 2022, compatibilmente con le risorse economiche destinate dal bilancio provinciale;

- il Consiglio Provinciale, con Deliberazione n. 15 prot. 71388 del 29/12/2020, ha previsto di cofinanziare con risorse del Bilancio 2021-2022 gli interventi proposti dai Comuni e rientranti nella graduatoria approvata, non precedentemente beneficiari del contributo;

- la Provincia di Treviso ha definito di concorrere all'opera con un contributo pari ad € 250.000,00 (Euro Duecentocinquantamila);

- l'importo totale preventivato per la realizzazione dell'intervento (desumibile dal quadro economico) ammonta a complessivi € 620.000,00 (somme A+B), di cui € 250.000,00 per contributo a carico della Provincia di Treviso, mentre la parte rimanente, pari ad € 370.000,00, resta a carico del Comune di MOTTA DI LIVENZA;

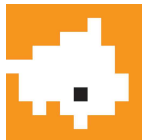
Tutto ciò premesso e considerato si concorda quanto segue.

ART. 1

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

La Provincia di TREVISO, in seguito denominata "Provincia", e il Comune di **MOTTA DI LIVENZA**, in seguito denominato "Comune", convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di una Convenzione, ai sensi

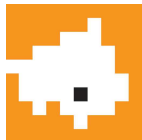


dell'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i., che regoli la
corresponsione del contributo provinciale a favore del
Comune attuatore dell'intervento di "Realizzazione della
pista ciclo pedonale lungo via Aldo Moro, SP 53 "Magnadola"
a MOTTA DI LIVENZA".

ART. 3

I soggetti firmatari della presente Convenzione, al fine
della sua attuazione, convengono di procedere come segue:

- il Comune si impegna a:
 - redigere le fasi della progettazione necessarie,
acquisire i prescritti pareri e adeguare il
progetto alle prescrizioni ottenute, approvare la
variante urbanistica (qualora necessaria), affidare
e seguire l'esecuzione dei lavori sino al collaudo,
mantenere il tratto stradale interessato dai lavori
sino alla consegna dell'opera, provvedere
preliminarmente all'esproprio di eventuali aree
necessarie alla realizzazione dell'intervento,
accorpate al "demanio stradale" le aree acquisite
(espletando la relativa voltura catastale);
 - stanziare la rimanente somma necessaria per
realizzare l'opera, al netto del cofinanziamento
provinciale, secondo le modalità ed i tempi
indicati dall'allegato "cronoprogramma di
esecuzione dell'opera";



- la Provincia si impegna a cofinanziare l'intervento, di cui al precedente punto, per l'importo di €250.000,00 (Euro Duecentocinquantamila).

Il suddetto cofinanziamento sarà erogato secondo le modalità riportate al successivo art. 6.

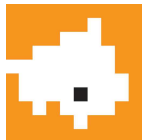
Il cofinanziamento provinciale sarà messo a disposizione del Comune entro 60 giorni dalla richiesta, fatta salva la disponibilità a bilancio in base ai flussi di cassa presenti nel capitolo dei contributi ai Comuni.

ART. 4

Le opere verranno realizzate sulla base del progetto esecutivo (o definitivo-esecutivo), alla cui redazione provvederà il Comune. Per l'approvazione del progetto il Comune, al fine di acquisire gli atti di intesa, i pareri, i nulla osta e le autorizzazioni ed approvazioni prescritti dalle norme vigenti, potrà convocare una Conferenza di Servizi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 e seguenti della L. 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., cui parteciperanno tutti gli Enti ed Organi tenuti ad esprimersi sul progetto stesso.

Le procedure di affidamento degli incarichi professionali e degli appalti dovranno essere espletate dal Comune secondo le norme vigenti in materia, anche affidandosi ad una Stazione Unica Appaltante.

Il collaudo dei lavori (o certificato di regolare



esecuzione), anche in corso d'opera, dovrà essere effettuato secondo le norme vigenti in materia dandone congruo avviso al personale tecnico della Provincia.

Ogni onorario a professionisti incaricati dal Comune dovrà essere ricompreso nei fondi per la realizzazione delle opere.

La Provincia rimarrà estranea a qualsiasi danno che potrebbero subire terzi in conseguenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività ad essa connesse, rimanendo espressamente estranea ad ogni rapporto con terzi in dipendenza della realizzazione delle opere.

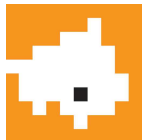
ART. 5

Il progetto che risulterà beneficiario del contributo non si intende autorizzato ai sensi del Codice della Strada. Per il rilascio della suddetta autorizzazione il Comune dovrà avviare l'iter procedurale per l'approvazione del progetto coinvolgendo l'Ente Provincia per le autorizzazioni/nulla osta di competenza.

ART. 6

Il Comune, una volta sottoscritto il contratto di appalto con la Ditta esecutrice dei lavori, potrà richiedere alla Provincia l'erogazione della prima rata del cofinanziamento pari al 70% del contributo riconosciuto.

Il saldo del restante 30% del contributo sarà disposto su richiesta del Comune allegando il collaudo finale o il



certificato di regolare esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento, la relazione acclarante le spese sostenute con le relative attestazioni di pagamento, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità.

Il saldo finale sarà erogato secondo quanto stabilito dalla presente Convenzione, entro 60 giorni dalla comunicazione provinciale di avvenuto accertamento dell'importo dovuto a saldo.

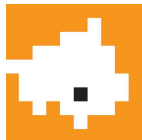
L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione (con visura catastale) di avvenuto accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera. La cifra a saldo verrà erogata a copertura dell'intera somma dovuta, salvo il caso in cui l'importo totale delle spese sostenute risulti pari o inferiore all'importo del contributo stesso.

Le somme verranno versate secondo le norme in materia di realizzazione di opere pubbliche e comunque con riferimento all'importo ritenuto ammissibile a finanziamento.

L'esecuzione di maggiori lavori o il pagamento di compensi aggiuntivi restano a carico del soggetto realizzatore.

ART. 7

Le varianti al progetto definitivo-esecutivo proposte dalla



Direzione Lavori ed avallate dal Rup dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Provincia ma in nessun caso un eventuale aumento dell'importo dell'appalto dovuto alle varianti o ad imprevisti potrà comportare un aumento del contributo assegnato dalla Provincia.

Rimane in capo all'Amministrazione aggiudicataria ogni responsabilità relativa al rispetto delle disposizioni di cui al Codice dei contratti pubblici e a quanto disposto dalle norme in materia di lavori pubblici.

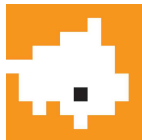
ART. 8

Il Comune (attraverso il Rup designato) si impegna a notiziare con cadenza semestrale a partire dalla data di stipula della presente Convenzione, tramite pec al Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità (protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it) in merito a:

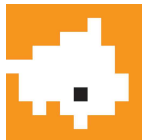
- a) attuazione dell'intervento: progettazione, affidamento, esecuzione e collaudo;
- b) eventuali criticità.

Il Comune si impegna inoltre a fornire tempestivamente le seguenti notizie-documenti:

1. eventuali aggiornamenti del "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", con relativo piano di spesa associato, allegato alla presente convenzione;
2. nominativo e recapito del Rup dell'opera;



	3. nominativo e recapito del Coordinatore della sicurezza	
	in esecuzione;	
	4. nominativo e recapito del Direttore dei lavori -	
	Collaudatore;	
	5. data di inizio procedure di affidamento-aggiudicazione	
	lavori;	
	6. copia del contratto sottoscritto;	
	7. nominativo e recapito del Direttore di cantiere;	
	8. data di inizio dei lavori;	
	9. data di ultimazione dei lavori;	
	10. certificato regolare esecuzione o collaudo;	
	11. dimostrazione di avvenuto accorpamento al demanio	
	delle aree private espropriate/acquisite;	
	12. provvedimento comunale di approvazione della	
	rendicontazione dell'opera e relativa relazione	
	acclarante le spese sostenute, con annessa	
	documentazione contabile giustificativa.	
	La Provincia - Settore Viabilità ha la facoltà di	
	verificare lo stato di realizzazione dell'intervento in	
	conformità al progetto, al "cronoprogramma di esecuzione	
	dell'opera" ed alle scadenze previste al successivo art. 9.	
	Il Comune dovrà riportare sul cartello di cantiere la	
	seguente dicitura "Lavori cofinanziati dall'Amministrazione	
	Provinciale di Treviso" con il logo e l'indicazione degli	
	estremi del provvedimento di concessione del contributo con	
	Pag. 9 di 11	



il relativo importo.

ART. 9

I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione pena la decadenza del contributo.

Saranno possibili eventuali ulteriori proroghe di 6 mesi per improcrastinabili motivi di forza maggiore. Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma.

ART. 10

Il soggetto beneficiario è tenuto al rispetto dei termini indicati nel precedente articolo 9.

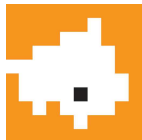
E' facoltà del Comune richiedere, prima delle scadenze, la proroga motivata dei suddetti termini e del cronoprogramma allegato alla presente Convenzione. L'eventuale proroga dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Provincia - Settore Viabilità.

ART. 11

Per quanto non espressamente indicato nella presente Convenzione si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche.

ART. 12

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria. A tal fine è competente



il Foro di Treviso.

È esclusa ogni responsabilità provinciale su controversie
che dovessero insorgere fra soggetto attuatore e
appaltatore.

ART. 13

La presente Convenzione, sottoscritta digitalmente, per
divenire esecutiva, qualora non preventivamente approvata,
dovrà essere ratificata dai rispettivi Organi competenti di
Provincia e Comune.

Il presente atto è letto e approvato e sottoscritto dalle
parti.

Il "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", fa parte
integrante della Convenzione.

Per la

Per il

PROVINCIA DI TREVISO

COMUNE DI MOTTA DI LIVENZA

Il Presidente

Il Sindaco

STEFANO MARCON

ALESSANDRO RIGHI

(firmato digitalmente

(firmato digitalmente il

il 29/03/2022)

07/03/2022 prot.n.4287)

OGGETTO: PROGETTO DI REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLO PEDONALE LUNGO VIA ALDO MORO (S.P. n. 53) A MOTTA DI LIVENZA (TV)

CODICE UNICO PROGETTO: D31B21007030007

CRONOPROGRAMMA

FASI	DATA
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO	10-06-2022
GARA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI	15-08-2022
CONSEGNA DEI LAVORI	15-10-2022
FINE DEI LAVORI	30-04-2023

Motta di Livenza (TV), lì 07/03/2022

Il Responsabile LL.PP.-Manutenzioni

Arch. Alessandro Marletta

Il legale rappresentante dell'Ente

Alessandro Righi (sindaco)