



Atto LOAGJ7

Settore L Viabilità

Servizio AS Viabilità e strade

U.O. 0054 UO Gestione Amministrativa Viabilità

Ufficio PAVI Programmaz.ne/Autorizzazioni Strade

C.d.R. 0048 Viabilità

Autorizzazioni Concessioni Stradali

N. Reg. Decr. 108/2021 Data 29/11/2021

N. Protocollo 69841/2021 1

Oggetto: CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI

BREDA DI PIAVE PER EROGAZIONE CONTRIBUTO BANDO

2021/2022 PER COFINANZIAMENTO INTERVENTO SU SP 57

"DESTRA PIAVE" IN COMUNE DI BREDA DI PIAVE

Tra:

la **PROVINCIA DI TREVISO**, per la quale interviene ed agisce

nel presente atto in rappresentanza il Sig. STEFANO MARCON,

nato a Castelfranco Veneto (TV) il 14/05/1968, nella sua

qualità di Presidente della Provincia di Treviso

protempore, con sede in Treviso, via Cal di Breda n. 116,

codice fiscale 80008870265;

il **COMUNE DI BREDA DI PIAVE**, per il quale interviene ed

agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig. MORENO

ROSSETTO nato a Breda di Piave (TV) il 14/9/1963, nella sua

qualità di Sindaco pro-tempore, codice fiscale 80006200267;

PREMESSO CHE



- il presente atto costituisce "accordo amministrativo" tra i soggetti sottoscrittori ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., e come tale è esente da imposta di registro, risulta esente da bollo in applicazione dell'art. 16, tab. allegato B del DPR 26/10/1972 n. 642, ed è sottoscritto in modalità digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005;

- con decreto n. 40 prot. 18607 del 02/04/2021 il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Treviso ha promosso un bando per l'assegnazione di contributi a favore dei Comuni del territorio della Marca Trevigiana che intendano realizzare a propria cura interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessino la rete viaria provinciale, al fine di migliorarne il livello di servizio;

- il bando prevede che la concessione del contributo per la realizzazione dell'intervento sulla viabilità provinciale sia regolata da Convenzione da sottoscrivere tra la Provincia di Treviso e Comune assegnatario;

- il Presidente della Provincia di Treviso, con decreto n. 125 prot. 52924 del 10/09/2021, ha approvato la graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti e definito i relativi contributi provinciali assegnati per le annualità 2021 e 2022, compatibilmente con le risorse economiche



destinate dal bilancio provinciale;

- il Consiglio Provinciale, con Deliberazione n. 15 prot. 71388 del 29/12/2020, ha previsto di cofinanziare con risorse del Bilancio 2021-2022 gli interventi proposti dai Comuni e rientranti nella graduatoria approvata, non precedentemente beneficiari del contributo;

- la Provincia di Treviso ha definito di concorrere all'opera con un contributo pari ad € 250.000,00 (Euro Duecentocinquantamila);

- l'importo totale preventivato per la realizzazione dell'intervento (desumibile dal quadro economico) ammonta a complessivi € 1.142.335,65 (somme A+B), di cui € 250.000,00 per contributo a carico della Provincia di Treviso, mentre la parte rimanente, pari ad € 892.335,65, resta a carico del Comune di BREDI DI PIAVE;

Tutto ciò premesso e considerato si concorda quanto segue.

ART. 1

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

La Provincia di TREVISO, in seguito denominata "Provincia", e il Comune di **BREDA DI PIAVE**, in seguito denominato "Comune", convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di una Convenzione, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i., che regoli la



corresponsione del contributo provinciale a favore del Comune attuatore dell'intervento di "Realizzazione del percorso ciclopedonale costituente il tratto "D" (SP 57 - via Molinetto) del progetto di fattibilità del Piano comunale della Mobilità Dolce - 2° stralcio" in comune di Breda di Piave.

ART. 3

I soggetti firmatari della presente Convenzione, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue:

- il Comune si impegna a:
 - redigere le fasi della progettazione necessarie, acquisire i prescritti pareri e adeguare il progetto alle prescrizioni ottenute, approvare la variante urbanistica (qualora necessaria), affidare e seguire l'esecuzione dei lavori sino al collaudo, mantenere il tratto stradale interessato dai lavori sino alla consegna dell'opera, provvedere preliminarmente all'esproprio di eventuali aree necessarie alla realizzazione dell'intervento, accorpate al "demanio stradale" le aree acquisite (espletando la relativa voltura catastale);
 - stanziare la rimanente somma necessaria per realizzare l'opera, al netto del cofinanziamento provinciale, secondo le modalità ed i tempi indicati dall'allegato "cronoprogramma di esecuzione dell'opera";
 - la Provincia si impegna a cofinanziare l'intervento, di



cui al precedente punto, per l'importo di € 250.000,00
(Euro Duecentocinquantamila).

Il suddetto cofinanziamento sarà erogato secondo le
modalità riportate al successivo art. 6.

Il cofinanziamento provinciale sarà messo a disposizione
del Comune entro 60 giorni dalla richiesta, fatta salva la
disponibilità a bilancio in base ai flussi di cassa
presenti nel capitolo dei contributi ai Comuni.

ART. 4

Le opere verranno realizzate sulla base del progetto
esecutivo (o definitivo-esecutivo), alla cui redazione
provvederà il Comune. Per l'approvazione del progetto il
Comune, al fine di acquisire gli atti di intesa, i pareri,
i nulla osta e le autorizzazioni ed approvazioni prescritti
dalle norme vigenti, potrà convocare una Conferenza di
Servizi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 e seguenti
della L. 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., cui parteciperanno
tutti gli Enti ed Organi tenuti ad esprimersi sul progetto
stesso.

Le procedure di affidamento degli incarichi professionali e
degli appalti dovranno essere espletate dal Comune secondo
le norme vigenti in materia, anche affidandosi ad una
Stazione Unica Appaltante.

Il collaudo dei lavori (o certificato di regolare
esecuzione), anche in corso d'opera, dovrà essere



effettuato secondo le norme vigenti in materia dandone congruo avviso al personale tecnico della Provincia.

Ogni onorario a professionisti incaricati dal Comune dovrà essere ricompreso nei fondi per la realizzazione delle opere.

La Provincia rimarrà estranea a qualsiasi danno che potrebbero subire terzi in conseguenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività ad essa connesse, rimanendo espressamente estranea ad ogni rapporto con terzi in dipendenza della realizzazione delle opere.

ART. 5

Il progetto che risulterà beneficiario del contributo non si intende autorizzato ai sensi del Codice della Strada.

Per il rilascio della suddetta autorizzazione il Comune dovrà avviare l'iter procedurale per l'approvazione del progetto coinvolgendo l'Ente Provincia per le autorizzazioni/nulla osta di competenza.

ART. 6

Il Comune, una volta sottoscritto il contratto di appalto con la Ditta esecutrice dei lavori, potrà richiedere alla Provincia l'erogazione della prima rata del cofinanziamento pari al 70% del contributo riconosciuto.

Il saldo del restante 30% del contributo sarà disposto su richiesta del Comune allegando il collaudo finale o il certificato di regolare esecuzione, gli elaborati di AS



Built dell'intervento, la relazione acclarante le spese sostenute con le relative attestazioni di pagamento, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità.

Il saldo finale sarà erogato secondo quanto stabilito dalla presente Convenzione, entro 60 giorni dalla comunicazione provinciale di avvenuto accertamento dell'importo dovuto a saldo.

L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione (con visura catastale) di avvenuto accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera. La cifra a saldo verrà erogata a copertura dell'intera somma dovuta, salvo il caso in cui l'importo totale delle spese sostenute risulti pari o inferiore all'importo del contributo stesso.

Le somme verranno versate secondo le norme in materia di realizzazione di opere pubbliche e comunque con riferimento all'importo ritenuto ammissibile a finanziamento.

L'esecuzione di maggiori lavori o il pagamento di compensi aggiuntivi restano a carico del soggetto realizzatore.

ART. 7

Le varianti al progetto definitivo-esecutivo proposte dalla Direzione Lavori ed avallate dal Rup dovranno essere



preventivamente autorizzate dalla Provincia ma in nessun caso un eventuale aumento dell'importo dell'appalto dovuto alle varianti o ad imprevisti potrà comportare un aumento del contributo assegnato dalla Provincia.

Rimane in capo all'Amministrazione aggiudicataria ogni responsabilità relativa al rispetto delle disposizioni di cui al Codice dei contratti pubblici e a quanto disposto dalle norme in materia di lavori pubblici.

ART. 8

Il Comune (attraverso il Rup designato) si impegna a notificare con cadenza semestrale a partire dalla data di stipula della presente Convenzione, tramite pec al Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni - viabilità (protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it) in merito a:

- a) attuazione dell'intervento: progettazione, affidamento, esecuzione e collaudo;
- b) eventuali criticità.

Il Comune si impegna inoltre a fornire tempestivamente le seguenti notizie-documenti:

1. eventuali aggiornamenti del "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", con relativo piano di spesa associato, allegato alla presente convenzione;
2. nominativo e recapito del Rup dell'opera;
3. nominativo e recapito del Coordinatore della sicurezza



in esecuzione;

4. nominativo e recapito del Direttore dei lavori -

Collaudatore;

5. data di inizio procedure di affidamento-aggiudicazione

lavori;

6. copia del contratto sottoscritto;

7. nominativo e recapito del Direttore di cantiere;

8. data di inizio dei lavori;

9. data di ultimazione dei lavori;

10. certificato regolare esecuzione o collaudo;

11. dimostrazione di avvenuto accorpamento al demanio delle

aree private espropriate/acquisite;

12. provvedimento comunale di approvazione della

rendicontazione dell'opera e relativa relazione acclarante

le spese sostenute, con annessa documentazione contabile

giustificativa.

La Provincia - Settore Viabilità ha la facoltà di

verificare lo stato di realizzazione dell'intervento in

conformità al progetto, al "cronoprogramma di esecuzione

dell'opera" ed alle scadenze previste al successivo art. 9.

Il Comune dovrà riportare sul cartello di cantiere la

seguinte dicitura "Lavori cofinanziati dall'Amministrazione

Provinciale di Treviso" con il logo e l'indicazione degli

estremi del provvedimento di concessione del contributo con

il relativo importo.



ART. 9

I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione pena la decadenza del contributo.

Saranno possibili eventuali ulteriori proroghe di 6 mesi per improcrastinabili motivi di forza maggiore. Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma.

ART. 10

Il soggetto beneficiario è tenuto al rispetto dei termini indicati nel precedente articolo 9.

E' facoltà del Comune richiedere, prima delle scadenze, la proroga motivata dei suddetti termini e del cronoprogramma allegato alla presente Convenzione. L'eventuale proroga dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Provincia - Settore Viabilità.

ART. 11

Per quanto non espressamente indicato nella presente Convenzione si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche.

ART. 12

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria. A tal fine è competente il Foro di Treviso.



È esclusa ogni responsabilità provinciale su controversie che dovessero insorgere fra soggetto attuatore e appaltatore.

ART. 13

La presente Convenzione, sottoscritta digitalmente, per divenire esecutiva, qualora non preventivamente approvata, dovrà essere ratificata dai rispettivi Organi competenti di Provincia e Comune.

Il presente atto è letto e approvato e sottoscritto dalle parti.

Il "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", fa parte integrante della Convenzione.

Per la

Per il

PROVINCIA DI TREVISO

COMUNE DI BREDÀ DI PIAVE

Il Presidente STEFANO MARCON

Il Sindaco MORENO ROSSETTO

(firmato digitalmente

(firmato digitalmente

il 29/11/2021)

il 04/11/2021 prot.n.

14675 del 10/11/2021)

OGGETTO: PROGETTO DI REALIZZAZIONE PRORSO CICLOPEDONALE COSTITUENTE IL TRATTO "D" (SP 57 - VIA MOLINETTO)
DEL PIANO COMUNALE DELLA MOBILITA' DOLCE - 2° STRALCIO.

CODICE UNICO PROGETTO: H41B19000180004

CRONOPROGRAMMA

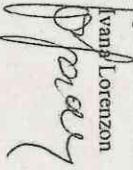
FASI	DATA
APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO	30.04.2022
GARA PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI	30.09.2022
CONSEGNA DEI LAVORI	31.12.2022
FINE DEI LAVORI	31.12.2023

Luogo: Breda di Piave - data: 03.11.2021

Il Responsabile LL.PP.-Manutenzioni

Il Responsabile P.O. Arca I

Ivan Lorenzon



Il legale rappresentante dell'Ente

IL SINDACO

Moreno Rossetto

