



**Area: Funzioni Fondamentali Settore: Viabilità C.d.R.: Viabilità
Servizio: Viabilità e strade Unità Operativa: UO Gestione
Amministrativa Viabilità Ufficio: Programmaz.ne/Autorizzazioni
Strade**

DECRETO DEL PRESIDENTE

**Decreto n. 51 del 22/04/2021
Protocollo n. 22644 del 22/04/2021**

Treviso, 22/04/2021

**Oggetto: NUOVA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO DELLA DESTRA E SINISTRA
PIAVE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - APPROVAZIONE
PROTOCOLLO D'INTESA.**

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Premesso che con precedente Decreto n. 153 del 26/10/2020 prot. n. 57731 è già stato approvato il Protocollo di intesa tra la Provincia di Treviso, Veneto Strade Spa, il Comune di Cornuda, il Comune di Crocetta del Montello, il Comune di Pederobba, il Comune di Valdobbiadene e il Comune di Vidor per la progettazione definitiva dell'intervento denominato "Nuova viabilità di collegamento della destra e sinistra Piave alla Superstrada Pedemontana Veneta" inserito al n. 940 del "Piano Triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2009-2011 - Integrazione" approvato dal Consiglio Regionale del Veneto con DCR n. 115 del 19 settembre 2012;

Considerato che è stato predisposto un nuovo testo del Protocollo d'intesa, che si allega;

Fermo restando quanto già approvato con il succitato decreto, le modifiche apportate nel nuovo testo sono:

- la necessità di recepire nella progettazione definitiva le osservazioni descritte nel verbale del 24/07/2015 della conferenza di servizi istruttoria;
- la conferenza di servizi decisoria è subordinata all'acquisizione di più intese, concertati, nulla osta o altri atti di assenso, in particolare dell'assenso dei Comuni in cui ricade il progetto in considerazione della particolare fragilità ambientale dell'area delle Grave di Ciano e delle valutazioni dei pareri già espressi nelle precedenti conferenze di servizi istruttorie;

Dato atto che il presente provvedimento è di competenza del Presidente della Provincia ai sensi dell'art. 1, comma 55, Legge n. 56/2014 e dello Statuto dell'Ente;





Richiamato per quanto compatibile il D.Lgs. 18/8/2000 n. 267;

Visti i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi dal Dirigente del Settore competente e dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del D.Lgs. 18/8/2000 n. 267 come risultano dall'allegato che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

Vista l'attestazione del Segretario Generale di conformità alla Legge, allo Statuto e ai Regolamenti,

DECRETA

- 1) di prendere atto di quanto in premessa esposto e quivi richiamarlo a far parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di approvare il Protocollo di intesa tra la Provincia di Treviso, Veneto Strade Spa, il Comune di Cornuda, il Comune di Crocetta del Montello, il Comune di Pederobba, il Comune di Valdobbiadene e il Comune di Vidor per la progettazione definitiva dell'intervento denominato "Nuova viabilità di collegamento della destra e sinistra Piave alla Superstrada Pedemontana Veneta" inserito al n. 940 del "Piano Triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2009-2011 - Integrazione" approvato dal Consiglio Regionale del Veneto con DCR n. 115 del 19 settembre 2012, in allegato;
- 3) di dare atto che il relativo impegno di spesa sarà assunto con successivo atto.

IL PRESIDENTE

MARCON STEFANO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



Protocollo di intesa tra la Provincia di Treviso, Veneto Strade Spa, il Comune di Cornuda, Comune di Crocetta del Montello, il Comune di Pederobba, il Comune di Valdobbiadene e il Comune di Vidor per la progettazione definitiva dell'intervento denominato "Nuova viabilità di collegamento della destra e sinistra Piave alla Superstrada Pedemontana Veneta" inserito al n. 940 del "Piano Triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2009-2011 – Integrazione" approvato dal Consiglio Regionale del Veneto con DCR n. 115 del 19 settembre 2012.

Tra

Provincia di Treviso per la quale interviene

Comune di Cornuda per il quale interviene

Comune di Crocetta del Montello per il quale interviene

Comune di Pederobba per il quale interviene

Comune di Valdobbiadene per il quale interviene

Comune di Vidor per il quale interviene

Veneto Strade Spa per la quale interviene ed agisce nel presente atto l'ing. Silvano Vernizzi nato a Rovigo (RO) il 13 dicembre 1953 nella sua qualità di Direttore Generale in virtù dei poteri conferitegli dal Consiglio di Amministrazione del 27/04/2018 e formalizzati con procura del Notaio Candiani in data 28.05.18 Rep. N. 139969 – Raccolta 43693 Registrata a Venezia il 29/05/2018° n. 6697

Premesso che

la viabilità della provincia di Treviso evidenzia una decisa criticità dei collegamenti del territorio dei Comuni rivieraschi del Piave e del bacino dello stesso, in particolare con le grandi arterie stradali e autostradali.

il consistente traffico proveniente dall'area del Piave e diretto verso ovest, il crescente afflusso di mezzi provenienti dal Bellunese e dal Feltrino, in conseguenza anche dell'apertura della galleria Segusino - Vas, il passaggio del ponte sul Piave di Vidor, il degrado abitativo sofferto nei centri ad intenso passaggio veicolare nonché il traffico pesante dovuto alla presenza di cave di ghiaia nel territorio, hanno messo in evidenza l'inadeguatezza degli attuali collegamenti.

tale situazione sarà ulteriormente modificata con la ultimazione della Superstrada Pedemontana Veneta, con la prevista apertura degli svincoli di Montebelluna Ovest ed Est, nonché con la realizzazione della "Strada della Ghiaia" per il collegamento alla S.R. n. 348 "Feltrina", che accentuerà il carico veicolare sul ponte di Vidor, sui centri abitati limitrofi e sulla stessa S.R. n. 348 "Feltrina".

al fine di analizzare tale situazione, ed individuare una soluzione viaria condivisa, in data 4 marzo 2011 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Regione del Veneto, Provincia di Treviso, Provincia di Belluno, Comune di Vidor e Veneto Strade Spa con il quale le Amministrazioni hanno concordato sulla necessità di redigere uno studio di fattibilità per la definizione di una nuova viabilità di collegamento della destra e sinistra Piave alla Superstrada Pedemontana Veneta;

lo Studio di fattibilità, in virtù del sopracitato Protocollo d'Intesa è stato redatto da Veneto Strade Spa e completato in data 18 ottobre 2011, ed inviato a tutti i soggetti interessati al fine di acquisire pareri ed osservazioni, alla luce delle quali si concorda che l'ipotesi di tracciato principale individuata dallo studio, che prevede un costo complessivo d'intervento di € 28.500.000,00, risulta condivisibile dalle parti, fatte salve alcune prescrizioni.

l'intervento viario individuato prevede una nuova infrastruttura sul fiume Piave, localizzata a circa 1400 m a sud dell'attuale ponte di Vidor, tale da mettere in relazione le due sponde del fiume, dalla località Fornace lungo la S.P. 2, in destra orografica, alla località Bosco lungo la S.P. 34, in sinistra orografica, per uno sviluppo complessivo di circa 5 km, dei quali 750 m in viadotto sull'alveo del fiume Piave;

l'opera individuata si trova interamente all'interno della Provincia di Treviso;

il Consiglio Regionale del Veneto in data 19 settembre 2012 ha approvato, con DCR n. 115, l' " Integrazione al Piano Triennale di interventi per l'adeguamento della rete viaria 2009-2011" inserendo al n. 940 l'intervento denominato "Nuova viabilità di collegamento della destra e sinistra Piave alla Superstrada Pedemontana Veneta";

in data 6 maggio 2013 è stato sottoscritto il Protocollo di Intesa tra Regione del Veneto, Provincia di Treviso, Comune di Vidor e Veneto Strade Spa per la redazione della progettazione preliminare dell'intervento denominato "Nuova viabilità di collegamento della destra e sinistra Piave alla Superstrada Pedemontana Veneta", completata in data 24/07/2015, progettazione in merito alla quale sono state presentate delle osservazioni da parte degli Enti e Società intervenuti alla conferenza dei servizi istruttoria del 26.03.2015;

in data 19 giugno 2020 la Regione del Veneto, con nota prot. n. 241605, ha comunicato al Comune di Vidor la messa in disponibilità, da parte di Veneto Strade Spa, del contributo integrativo regionale di € 200.000,00 iva inclusa già corrisposto a Veneto Strade Spa nell'ambito del medesimo intervento;

in data 7 agosto 2020 la Provincia di Treviso, con nota prot. n. 42480/2020 del 6 agosto 2020, ha comunicato la volontà dell'Amministrazione Provinciale di sostenere il proseguo della progettazione del nuovo ponte sul fiume Piave in località Vidor sulla base dello studio di fattibilità e del progetto preliminare redatto da Veneto Strade Spa disponendo un finanziamento di € 250.000 iva inclusa;

si ritiene necessario procedere ad una ulteriore fase di sviluppo progettuale dell'intervento;

Tutto ciò premesso e considerato, si concorda quanto segue

Articolo 1

Le su esposte premesse costituiscono parte integrante del presente Protocollo d'Intesa.

Articolo 2

I contraenti in intestazione con la sottoscrizione del presente atto concordano sulla necessità di proseguire con lo sviluppo progettuale dell'intervento denominato "Nuova viabilità di collegamento della destra e sinistra Piave alla Superstrada Pedemontana Veneta", per il quale è disponibile il progetto preliminare, dando corso allo sviluppo della progettazione definitiva dell'opera, nell'ambito dei finanziamenti disponibili e tenendo conto delle osservazioni, descritte nel verbale del 24.07.2015 della conferenza di servizi istruttoria, da recepire nel progetto definitivo a seguito delle successive fasi amministrative.

Articolo 3

Veneto Strade Spa si impegna a redigere la progettazione definitiva e lo studio di impatto ambientale dell'opera in coerenza con quanto emerso dal progetto preliminare e dalle osservazioni riportate nel verbale Veneto Strade VE 18646 della conferenza di servizi in data 24.07.2015 ed in funzione di addivenire ad una più dettagliata indicazione dei costi e dei possibili stralci funzionali dell'opera, acquisendo, anche mediante conferenza di servizi ex L. 241/90, le indicazioni sulle condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi richiesti dalla normativa vigente, ivi comprese le procedure di V.I.A. e di V.A.S.

La conferenza di servizi decisoria è subordinata all'acquisizione di più intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, in particolare dell'assenso dei Comuni in cui ricade il progetto in considerazione della particolare fragilità ambientale dell'area delle Grave di Ciano e delle valutazioni dei pareri già espressi nelle precedenti conferenze di servizi istruttorie.

Veneto Strade Spa si impegna a procedere con tali attività nell'ambito delle somme disponibili, indicate nelle premesse e pari a complessivamente a € 450.000,00 iva inclusa senza alcun obbligo di adempimento per tutte quelle attività, se pur necessarie, che non dovessero trovare adeguata copertura nelle somme a disposizione.

Articolo 4

Nel caso di accettazione tecnica ed economica del progetto definitivo di cui al presente Protocollo d'Intesa, i soggetti in epigrafe stipuleranno un Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, per regolare i reciproci rapporti in merito alla realizzazione dell'opera, procedere alle eventuali varianti urbanistiche, nonché definire compiutamente la modalità di finanziamento, progettazione e realizzazione delle opere.

Articolo 5

Per l'espletamento di quanto sopra, oltre all'importo di € 200.000,00 iva inclusa già messi a disposizione da parte della Regione del Veneto, la Provincia di Treviso a seguito della sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa contribuirà con l'importo € 250.000,00 iva inclusa per l'espletamento delle suddette attività, come comunicato con nota prot. n. 42480/2020 del 06 agosto 2020, erogando la somma a Veneto Strade Spa secondo le seguenti modalità:

- Euro 100.000,00 iva inclusa entro 15 giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo di Intesa;
- Euro 50.000,00 iva inclusa alla sottoscrizione del contratto di progettazione;
- Euro 100.000,00 iva inclusa al completamento del progetto e successiva rendicontazione comprensiva anche del rimborso dei costi diretti ed indiretti e riconducibili alle attività sostenute da Veneto Strade Spa per l'espletamento delle funzioni di cui al presente Protocollo di Intesa.

Articolo 6

Il presente accordo per divenire esecutivo dovrà essere ratificato, qualora necessario, dai rispettivi organi competenti delle Amministrazioni Pubbliche coinvolte, mentre risulta immediatamente esecutivo per Veneto Strade Spa.

Articolo 7

Il presente Protocollo di Intesa costituisce accordo amministrativo tra i soggetti sottoscrittori e come tale è esente da imposta di registro.

Per il presente atto si invoca l'esenzione dal bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella allegato B) al Decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972 n. 642 ai sensi della Legge n. 210 del 17 maggio 1985.



Attestazione di Legittimità

Oggetto: NUOVA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO DELLA DESTRA E SINISTRA
PIAVE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - APPROVAZIONE
PROTOCOLLO D'INTESA.

Si attesta la conformità dell'atto alla Legge, allo Statuto ed ai
Regolamenti.

Treviso li, 22/04/2021

Il Segretario Generale
(BATTAGLIA AGOSTINO)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)





Parere di Regolarità Tecnica

Programmazione/Autorizzazioni Strade

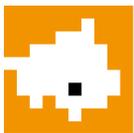
Oggetto: NUOVA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO DELLA DESTRA E SINISTRA
PIAVE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - APPROVAZIONE
PROTOCOLLO D'INTESA.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai
sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche.

Treviso li, 21/04/2021

Il Dirigente
(VEGGIS MAURIZIO)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)





Parere di Regolarità Contabile

Oggetto: NUOVA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO DELLA DESTRA E SINISTRA
PIAVE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - APPROVAZIONE
PROTOCOLLO D'INTESA.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile,
ai sensi degli art. 49 e 147 Bis del D.Lgs. 267/2000 e successive
modifiche.

Treviso li, 21/04/2021

Il Ragioniere Capo
(RAPICAVOLI CARLO)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)





PROVINCIA DI TREVISO

Settore Segreteria Generale

Relazione di Pubblicazione

Decreto N. 51 del 22/04/2021

Ufficio Programmaz.ne/Autorizzazioni Strade

Oggetto: NUOVA VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO DELLA DESTRA E SINISTRA PIAVE ALLA SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA..

Si attesta che il presente atto è stato oggi pubblicato all'Albo Pretorio online.

Treviso li, 23/04/2021

Sottoscritta
(MATTIUZZO MIRIAM)
con firma digitale