



Prot. N. 19073/2021

Treviso, li 7/4/2021

Oggetto: Bando per assegnazione contributi per gli anni 2021-2022 ai Comuni della Provincia di Treviso per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessino la rete viaria provinciale.

Premesso che:

- l'Amministrazione Provinciale di Treviso intende cofinanziare interventi, da eseguirsi a cura delle Amministrazioni comunali, di manutenzione straordinaria sulle strade provinciali finalizzati alla messa in sicurezza e alla riqualificazione delle infrastrutture per la mobilità, alla realizzazione di opere connesse alla loro funzionalità, per migliorarne il livello di servizio;
- con Delibera di Consiglio Provinciale n. 15/71388/2020 del 29/12/2020 , e successivo Decreto Presidenziale n. 186/71360/2000 del 29/12/2000, si è disposto lo stanziamento a Bilancio Provinciale (capitolo 2126) di fondi a favore del finanziamento di interventi da realizzare attraverso la sottoscrizione di protocolli-accordi con altri Enti. Sono disponibili €_2.500.000,00 per l'anno 2021 e €_ 2.500.000,00 per l'anno 2022;
- la quota di compartecipazione provinciale per ogni progetto è determinata nella misura massima del 50% della spesa ammissibile, comunque nei limiti delle risorse destinate e per un valore massimo di contributo pari ad € 250.000,00;
- sono ammesse a contributo le seguenti tipologie di intervento riassunte al Punto A della Tabella *"Soluzioni atte a migliorare la sicurezza stradale mediante interventi"*:
- **Interventi sulle intersezioni**
 - trasformazione in rotatoria
 - ristrutturazione di rotatoria esistente
 - creazione di corsie specializzate
 - allargamenti della piattaforma dell'intersezione
 - installazione impianto semaforico "intelligente", dove ammissibile



- **Percorsi protetti (piste ciclabili o marciapiedi)**
 - realizzazione o messa in sicurezza dei marciapiedi
 - realizzazione o messa in sicurezza della pista ciclabile e/o del percorso pedonale e ciclabile
- **attraversamenti pedonali**
 - isola salvagente e con segnali luminosi
 - semaforo a chiamata
 - delivellato (sottopasso/sovrappasso)
- **Manutenzione generica**
 - realizzazione di strade di servizio per regolarizzare l'accessibilità dei frontisti
 - Interventi strutturali di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali (ponti, muri di sostegno, interventi su frane, sistemazioni idrauliche, asfaltature, ecc.)
 - interventi vari
- **Elementi di ritenuta**

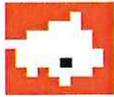
Saranno ammessi a contributo:

1. gli interventi che ricadono sulla viabilità provinciale
2. gli interventi di “manutenzione straordinaria” della viabilità esistente e non le nuove opere (da intendersi come nuovi tratti stradali)
3. gli interventi progettati nel rispetto delle norme vigenti in materia stradale

Non saranno ammessi a contributo gli interventi per i quali sia già avvenuta l'aggiudicazione dei lavori alla data di pubblicazione del bando.

L'intero iter per la realizzazione dell'opera, dall'approvazione all'esecuzione fino alla rendicontazione, dovrà essere a totale carico dell'Amministrazione Comunale proponente.

I Comuni interessati alla richiesta di contributo dovranno presentare istanza secondo il modello allegato relativamente ad **un solo progetto**, che potrà comunque contenere più tipologie elencate al punto A della tabella “ELEMENTI DI VALUTAZIONE” (ad esempio sistemazione di una rotatoria, realizzazione di un percorso protetto ecc). Ogni tipologia sarà valutata dai commissari



secondo le modalità descritte al **PUNTO A “SOLUZIONI ATTE A MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE MEDIANTE INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE”** del presente bando e concorrerà a formare il punteggio complessivo del criterio **del punto A** che potrà raggiungere un **valore massimo di 30 punti**.

Dovranno essere allegati alla domanda:

1. una relazione chiara e sintetica dell'intervento oggetto di richiesta di contributo, che descriva gli interventi **nell'ordine elencato al punto A della tabella “ELEMENTI DI VALUTAZIONE”**;
2. il quadro economico della spesa (somme A + somme B) suddiviso tra l'importo dei lavori afferenti alle strade Provinciali e l'importo delle opere, qualora significativo, attinente alla viabilità appartenente ad altri Enti. Gli importi del quadro B saranno suddivisi attribuendo la stessa percentuale delle somme del quadro A;
3. la documentazione di uno dei tre livelli di progettazione di cui all'art.23 del Dlgs 50/16 (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo, progetto esecutivo);
4. le modalità di finanziamento dell'opera;
5. l'atto di approvazione comunale relativo all'intervento proposto dove risulti la volontà di realizzare l'opera e di assumerne l'impegno finanziario.

Il progetto allegato alla domanda verrà valutato ai soli fini del contributo e non ai fini autorizzativi. L'Ente che risulterà assegnatario del finanziamento dovrà pertanto avviare l'ITER per l'ottenimento di tutte le autorizzazioni inclusa quella della Provincia di Treviso.

Tutta la documentazione suindicata dovrà essere trasmessa esclusivamente tramite PEC all'indirizzo protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it entro e non oltre le ore 14.00 del giorno **31/5/2021**. La Provincia di Treviso non sarà responsabile del tardivo, mancato, errato o parziale recapito della pec della “domanda di partecipazione”. Non sarà altresì responsabile di eventuali disguidi relativi all'inoltro degli allegati. Il termine fissato per la presentazione delle domande è perentorio, pertanto non sarà accettata la documentazione pervenuta oltre tale termine.

In caso d'istanza incompleta o non pertinente l'oggetto del presente Bando la domanda sarà ritenuta non ammissibile.

Il presente Bando è pubblicato sul sito web e all'Albo Pretorio on-line della Provincia di Treviso e trasmesso con nota pec a tutti i Comuni.



Nella domanda di partecipazione il Comune dovrà compilare i dati sull'incidentalità riferita al quinquennio 2015-2019 attribuendo il relativo punteggio.

Il perimetro entro cui conteggiare gli incidenti è così determinato:

- per gli interventi puntuali, nel punto preciso in cui sarà realizzata l'opera e nelle immediate vicinanze;
- per le nuove rotatorie, entro il raggio di m 80 o m 150 dall'intersezione, rispettivamente se l'intervento ricade all'interno o all'esterno del centro abitato;
- per i percorsi relativi all'utenza debole, lungo l'intero tratto di progetto.

I dati sull'incidentabilità potranno essere desunti dal portale <https://incidenti.provincia.treviso.it> accedendo con le proprie credenziali che potranno essere richieste inviando un'e-mail a cmp@provincia.treviso.it indicando: Nome, Cognome, indirizzo e-mail per l'invio delle credenziali di accesso e numero telefonico di riferimento. Qualora il Comune fosse dotato di un preposto per l'ufficio statistica (SISTAN) la richiesta di profilo dovrà essere inoltrata dallo stesso. La commissione potrà verificare i dati dichiarati dal Comune ed eventualmente modificarli se ritenuti sbagliati. Se un Ente dovesse rilevare una evidente omissione di sinistri nell'area oggetto dell'intervento, potrà segnalare l'errore inviando un'e-mail a cmp@provincia.treviso.it riportando tutte le informazioni utili (es: data e ora, tipologia di incidente, nomi delle persone coinvolte, targhe dei veicoli, ecc) e un numero telefonico di riferimento per essere ricontattati.

La commissione individuata dall'Amministrazione Provinciale, presieduta dal Dirigente del Settore Viabilità, provvederà a individuare gli interventi ammissibili a contributo riepilogati in tabella:

| ELEMENTI DI VALUTAZIONE | | | |
|--------------------------------|---|-----------|-------------------|
| | Soluzioni atte a migliorare la sicurezza stradale mediante interventi di riqualificazione | PESI | Punteggio massimo |
| A | 1. Riqualificazione delle intersezioni | 30 | 30 |
| | 2. Percorsi protetti (piste ciclabili o marciapiedi) | 25 | |
| | 3. Attraversamenti pedonali | 20 | |
| | 4. Manutenzione generica | 30 | |
| | 5. Elementi di ritenuta | 25 | |
| B | Categoria delle strade interessate dall'intervento prevalente | PUNTEGGIO | 20 |



| | | | |
|---|--|-----------|----|
| | "C", | 20 | |
| | "E" o "F", | 18 | |
| | "F urbana" | 15 | |
| C | INCIDENTABILITA' LIMITATAMENTE AL TRATTO INTERESSATO DALL'INTERVENTO | PESI | 10 |
| | Per ogni decesso | 5 | |
| | Per ogni ferito | 3 | |
| | Per ogni incidente rilevato senza feriti o deceduti | 1 | |
| D | COFINANZIAMENTO | PUNTEGGIO | 20 |
| | Fino al 10% | 20 | |
| | Fino al 20% | 18 | |
| | Fino al 30% | 16 | |
| | Fino al 40% | 12 | |
| | Fino al 50% | 10 | |
| E | INTERVENTI INTERCOMUNALI | PUNTEGGIO | 30 |
| | | 30 | |

L'attribuzione dei punteggi avverrà con i seguenti criteri:

PUNTO A "SOLUZIONI ATTE A MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE MEDIANTE INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE"

Con il metodo aggregativo-compensatore attraverso l'utilizzo della seguente formula per il giudizio:

$$K(x) = \sum_n [W_i * V(x)_i]$$

Dove:

- $K(x)$ rappresenta il giudizio attribuito all'offerta x ;
- n è il numero totale di elementi rispetto ai quali vengono fatte le valutazioni;
- W_i è il giudizio (peso) attribuito all'elemento di valutazione i -esimo;



- $V(x)_i$ è il coefficiente, espresso in valori centesimali, riferito all'offerta x e all'elemento di valutazione i-esimo.
- \sum_n è la sommatoria.

I coefficienti $V(x)_i$, saranno determinati:

- **per quanto riguarda gli elementi di natura qualitativa (punti da A.1 ad A.5)**, dalla media dei coefficienti *variabili tra zero ed uno*, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari;

Ogni Commissario, quindi, provvederà ad esprimere il proprio coefficiente da 0 a 1 sulla base dei seguenti parametri:

- insufficiente: coefficiente pari a 0,00
- sufficiente: coefficiente pari a 0,25
- buono: coefficiente pari a 0,50
- distinto: coefficiente pari a 0,75
- ottimo: coefficiente pari a 1,00

I commissari potranno esprimere anche giudizi intermedi centesimali, qualora la proposta sia valutata intermedia tra i parametri sopra indicati.

Il giudizio attribuito dai commissari relativo agli interventi di cui al quadro A sarà riparametrizzato con la suddetta formula attribuendo al punteggio migliore $K(x)$ il valore finale di 30 punti e proporzionando, su tale valore, il punteggio da assegnare agli altri Comuni.

Esempio

| | | Commissario 1 | | Commissario 2 | | Commissario 3 | | MEDIA | VAL MAX | Coeff. | PUNTEGG MASSIMO | PUNTI ATTRIBUITI |
|--------------------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------|--------|-----------------|------------------|
| INTERVENTO | PES I | VALUTAZ | PESO* VALUTAZ | VALUTAZ | PESO* VALUTAZ | VALUTAZ | PESO* VALUTAZ | | | | | |
| INTERSEZIONE | 30 | 0,4 | 12 | 0,5 | 15 | 0,55 | 16,5 | 60,33 | | | 30,00 | |
| PERCORSI PROTETTI | 25 | 0,4 | 10 | 0,4 | 10 | 0,05 | 1,25 | | | | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALI | 20 | 0,5 | 10 | 0,7 | 14 | 0,65 | 13 | | | | | |
| MANUTENZIONE GENERICA | 30 | 0,45 | 13,5 | 0,5 | 15 | 0,4 | 12 | | | | | |
| ELEMENTI DI RITENUTA | 25 | 0,6 | 15 | 0,5 | 12,5 | 0,45 | 11,25 | | | | | |
| | | | 60,5 | | 66,5 | | 54 | 60,33 | | 1,00 | | 30,00 |
| INTERVENTO | PES I | Commissario 1 | | Commissario 2 | | Commissario 3 | | | | | | |
| INTERSEZIONE | 30 | 0,6 | 18 | 0,7 | 21 | 0,8 | 24 | | | | | |
| PERCORSI PROTETTI | 25 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | | |



| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------|-----|----------------------|------|----------------------|------|----------------------|-------|--|------|-------|
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALI | 20 | 0,6 | 12 | 0,8 | 16 | 0,65 | 13 | | | | |
| MANUTENZIONE GENERICA | 30 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| ELEMENTI DI RITENUTA | 25 | 0,5 | 12,5 | 0,8 | 20 | 0,5 | 12,5 | | | | |
| | | | 42,5 | | 57 | | 49,5 | 49,67 | | 0,82 | 24,70 |
| INTERVENTO | | | | | | | | | | | |
| | PES I | | Commissario 1 | | Commissario 2 | | Commissario 3 | | | | |
| INTERSEZIONE | 30 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| PERCORSI PROTETTI | 25 | 0,9 | 22,5 | 1 | 25 | 0,85 | 21,25 | | | | |
| ATTRAVERSAMENTI PEDONALI | 20 | | 0 | | 0 | | 0 | | | | |
| MANUTENZIONE GENERICA | 30 | 0,4 | 12 | 0,45 | 13,5 | 0,6 | 18 | | | | |
| ELEMENTI DI RITENUTA | 25 | 0,8 | 20 | 0,8 | 20 | 0,65 | 16,25 | | | | |
| | | | 54,5 | | 58,5 | | 55,5 | 56,17 | | 0,93 | 27,93 |

PUNTO B “CATEGORIA DELLE STRADE INTERESSATE DALL'INTERVENTO PREVALENTE”

Il punteggio sarà attribuito con i valori indicati al punto B della tabella “**ELEMENTI DI VALUTAZIONE**” in funzione della tipologia della strada. Qualora l'intervento dovesse ricadere su più strade Provinciali con categorie diverse, sarà considerata, ai fini dell'attribuzione del punteggio, la sola categoria relativa all'intervento economicamente prevalente.

PUNTO C “INCIDENTALITÀ LIMITATAMENTE AL TRATTO INTERESSATO DALL'INTERVENTO”

Il valore relativo agli interventi di cui al quadro C sarà riparametrizzato attribuendo al punteggio migliore C(x) il valore finale di 10 punti e proporzionando, su tale valore, il punteggio da assegnare agli altri Comuni utilizzando lo stesso criterio descritto al punto A.

PUNTO D “COFINANZIAMENTO”

Il punteggio sarà attribuito con i valori indicati al punto D della tabella “**ELEMENTI DI VALUTAZIONE**” in funzione della percentuale di contributo richiesto con un punteggio massimo di 20 punti

PUNTO E “INTERVENTI INTERCOMUNALI”

Qualora l'intervento ricada su due o più Comuni, sarà attribuito un punteggio di 30 punti al Comune che fungerà da Stazione Appaltante mentre gli altri Comuni potranno concorrere con un proprio progetto o fungere da capofila per altri interventi intercomunali.

Il Comune capofila dovrà allegare alla domanda di contributo la convenzione/accordo sottoscritta da tutti gli Enti coinvolti nell'intervento che dimostri la condivisione della proposta progettuale.

CLASSIFICA FINALE

La classifica finale sarà determinata dalla sommatoria dei punteggi riassunti nella Tabella



“elementi di valutazione”.

La graduatoria e l'entità dei contributi assegnati, nel limite delle risorse destinate nell'anno 2021 e nell'anno 2022, verrà approvata con decreto del Presidente e pubblicata entro il **60 gg successivi**.

Gli atti verranno pubblicati sul sito web e all'Albo Pretorio on-line della Provincia.

Per gli interventi ammessi a finanziamento è prevista la sottoscrizione di una specifica “Convenzione” ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990, secondo lo schema allegato, subordinata alla conferma del contributo con il relativo impegno contabile.

Nella convenzione saranno riportati i termini per l'inizio dei lavori, che dovrà avvenire **entro 18 mesi** dalla sottoscrizione della predetta “Convenzione” a pena di decadenza del contributo. Saranno possibili eventuali proroghe di **ulteriori mesi 6** per fatti straordinari, cause imprevedute ed imprevedibili.

I lavori dovranno rispettare il cronoprogramma allegato, la rendicontazione dovrà avvenire **entro 6 mesi** dalla conclusione dei lavori. Tutti i termini sono da intendersi vincolanti per il mantenimento del contributo. Il mancato rispetto dei termini comporterà la conseguente revoca per la quota di contributo non ancora rendicontata da parte del soggetto beneficiario.

La Convenzione deve essere sottoscritta entro 6 mesi dalla pubblicazione della graduatoria pena l'esclusione del contributo.

Per consentire alla Provincia la programmazione dei flussi di cassa è richiesto alle Amministrazioni beneficiarie del contributo di presentare un cronoprogramma di esecuzione, che risulterà parte integrante della succitata Convenzione.

La graduatoria resterà valida per il biennio 2021-2022, salvo future diverse disposizioni.

Il Settore incaricato per gli adempimenti tecnico-amministrativi è il Settore Viabilità – Dirigente Ing. Maurizio Veggis - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità – Responsabile Ing. Renato Brunello.

Per informazioni contattare il numero telefonico 0422.656380 (segreteria Responsabile) nei seguenti orari: dal Lunedì al Venerdì dalle 9 alle 13.

Per ogni comunicazione via e-mail è disponibile l'indirizzo: progstrade@provincia.treviso.it



IL DIRIGENTE DELLA VIABILITA'
(Dott. Ing. Maurizio Veggis)

All'Amministrazione Provinciale di Treviso
Settore Viabilità
Ufficio Programmazione e Autorizzazioni viabilità
pec: protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it

OGGETTO: Istanza per assegnazione contributi per gli anni 2021-2022 ai Comuni della provincia di Treviso per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessino la rete viaria provinciale.

Il sottoscritto _____, Sindaco del Comune di _____, nato a _____ il _____ CF COMUNE _____ chiede la concessione del contributo provinciale, subordinata alla sottoscrizione di apposita Convenzione, per la realizzazione del sotto riportato intervento relativo a lavori di "manutenzione straordinaria" a favore della mobilità e della sicurezza stradale ricadente nella "rete viaria provinciale", ai sensi del Bando prot. _____ del _____,

Dichiara che:

- l'intervento interessa la/e Strada/e Provinciale/i n. _____ dal km _____ al km _____

- l'intervento riguarda le seguenti tipologie previste dal punto A della tabella "elementi di valutazione" del Bando:

- i lavori non sono stati aggiudicati alla data di pubblicazione del bando;
- l'intervento sarà finanziato con le seguenti modalità:

_____;
- il livello di progettazione attualmente raggiunto per l'intervento proposto è (indicare il livello di progettazione previsto dall'art. 23 del Dlgs 50/16)

_____ ;
_____ ;

- l'intervento riguarda il territorio del Comune (o dei Comuni) di:

_____ ;

- il progetto è stato approvato con _____

- l'Amministrazione Comunale porterà a termine a propria cura l'intervento e finanzia la quota rimanente;

Allega la seguente documentazione prevista dal Bando:

- relazione descrittiva dell'intervento, con i dati sull'incidentabilità riferiti al quinquennio 2015-2019;
- documentazione del progetto prevista dall'art.23 del Dlgs 50/16 (in formato digitale non editabile);
- provvedimento comunale di approvazione dell'intervento proposto da cui si evince la volontà di realizzare l'opera in caso di cofinanziamento provinciale e di assumere l'impegno finanziario residuo;
- dichiarazione relativa alle modalità di finanziamento dell'opera;
- documento d'identità del sottoscrittore della domanda.

TABELLA PUNTEGGI DA ATTRIBUIRE AGLI INCIDENTI

| INCIDENTALITA' | Descrizione | Punteggio riferimento | N incidenti | Punteggio |
|--|---|-----------------------|-------------|-----------|
| <i>(N.B.1 Gli incidenti sono riferiti al quinquennio 2015-2019 e devono essere rilevati unicamente dal database provinciale abbinando congruamente la natura del sinistro all'intervento proposto; La commissione verificherà i dati apportando le eventuali imodifiche</i> | Per ogni decesso | 5 | | |
| | Per ogni ferito | 3 | | |
| | Per ogni incidente rilevato senza feriti o deceduti | 1 | | |
| TOTALE PUNTEGGIO RAGGIUNTO | | | | |

NB: Il punteggio totale della voce incidentabilità sarà parametrizzato con i criteri previsti dal bando e potrà assumere un valore massimo di 10 punti.

Comunica, inoltre, che il Responsabile Unico del procedimento é: _____

Ufficio _____

tel. _____

mail _____

Distinti saluti

_____, li _____

< firma >

OGGETTO: PROGETTO DI _____

CODICE UNICO PROGETTO: _____

CRONOPROGRAMMA

| FASI | DATA |
|--|-------------|
| APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO | |
| GARA PER L’AFFIDAMENTO DEI LAVORI | |
| CONSEGNA DEI LAVORI | |
| FINE DEI LAVORI | |

Luogo, data

Il Responsabile LL.PP.-Manutenzioni

Il legale rappresentante dell’Ente



CONVENZIONE

TRA

PROVINCIA DI TREVISO

E

COMUNE DI «COMUNE»

Contributo per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessino la rete viaria provinciale.

BANDO 2021-2022

**CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI TREVISO
E COMUNE DI «COMUNE»
PER EROGAZIONE CONTRIBUTO PER COFINANZIAMENTO
INTERVENTO SU SP «n» «DENOMINAZIONE_STRADA»
PER «LAVORI»**

Tra:

- la PROVINCIA DI TREVISO, per la quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig. STEFANO MARCON, nato a Castelfranco Veneto (TV) il 14/05/1968, nella sua qualità di Presidente della Provincia di Treviso pro-tempore, con sede in Treviso, via Cal di Breda n. 116, codice fiscale 80008870265;
- il COMUNE DI «COMUNE», per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig. / la Sig.ra «RAPPRESENTANTE_COMUNE» nato/a a «LUOGO_NASCITA» il «DATA_NASCITA», nella sua qualità di Sindaco pro-tempore, codice fiscale «CF_COMUNE»;

premessi che:

- il presente atto costituisce “accordo amministrativo” tra i soggetti sottoscrittori ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., e come tale è esente da imposta di registro, risulta esente da bollo in applicazione dell'art. 16, tab. allegato B del DPR 26/10/1972 n. 642, ed è sottoscritto in modalità digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 82/2005;
- con decreto n. prot. del il Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Treviso ha promosso un bando per l'assegnazione di contributi a favore dei Comuni del territorio della Marca Trevigiana che intendano realizzare a propria cura interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessino la rete viaria provinciale, al fine di migliorarne il livello di servizio;
- il bando prevede che la concessione del contributo per la realizzazione dell'intervento sulla viabilità provinciale sia regolata da Convenzione da sottoscrivere tra la Provincia di Treviso e Comune assegnatario;
- il Presidente della Provincia di Treviso, con decreto n. prot. del, ha approvato la graduatoria delle Amministrazioni Comunali concorrenti e definito i relativi contributi provinciali assegnati per le annualità 2021 e 2022, compatibilmente con le risorse economiche destinate dal bilancio provinciale;

- il Consiglio Provinciale, con Deliberazione n. 15 prot. 71388 del 29/12/2020, ha previsto di cofinanziare con risorse del Bilancio 2021-2022 gli interventi proposti dai Comuni e rientranti nella graduatoria approvata, non precedentemente beneficiari del contributo;
- la Provincia di Treviso ha definito di concorrere all'opera con un contributo pari ad € «CONTRIBUTO_cifra» (Euro «CONTRIBUTO_lettere»);
- l'importo totale preventivato per la realizzazione dell'intervento (desumibile dal quadro economico) ammonta a complessivi € «IMPORTO_OPERA_AB_cifra» (somme A+B), di cui € «CONTRIBUTO_cifra» per contributo a carico della Provincia di Treviso, mentre la parte rimanente, pari ad € «IMPORTO_A_CARICO_DEL_COMUNE_cifra», resta a carico del Comune di «COMUNE»;

Tutto ciò premesso e considerato si concorda quanto segue.

ART. 1

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

La Provincia di TREVISO, in seguito denominata "Provincia", e il Comune di «COMUNE», in seguito denominato "Comune", convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di una Convenzione, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i., che regoli la corresponsione del contributo provinciale a favore del Comune attuatore dell'intervento di «LAVORI_minuscolo».

ART. 3

I soggetti firmatari della presente Convenzione, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue:

- il Comune si impegna a:
 - redigere le fasi della progettazione necessarie, acquisire i prescritti pareri e adeguare il progetto alle prescrizioni ottenute, approvare la variante urbanistica (qualora necessaria), affidare e seguire l'esecuzione dei lavori sino al collaudo, mantenere il tratto stradale interessato dai lavori sino alla consegna dell'opera, provvedere preliminarmente all'esproprio di eventuali aree necessarie alla realizzazione dell'intervento, accorpate al "demanio stradale" le aree acquisite (espletando la relativa voltura catastale);
 - stanziare la rimanente somma necessaria per realizzare l'opera, al netto del cofinanziamento provinciale, secondo le modalità ed i tempi indicati dall'allegato "cronoprogramma di esecuzione dell'opera";
- la Provincia si impegna a cofinanziare l'intervento, di cui al precedente punto, per l'importo di € «CONTRIBUTO_cifra» (Euro «CONTRIBUTO_lettere»).

Il suddetto cofinanziamento sarà erogato secondo le modalità riportate al successivo art. 6.

Il cofinanziamento provinciale sarà messo a disposizione del Comune entro 60 giorni dalla richiesta,

fatta salva la disponibilità a bilancio in base ai flussi di cassa presenti nel capitolo dei contributi ai Comuni.

ART. 4

Le opere verranno realizzate sulla base del progetto esecutivo (o definitivo-esecutivo), alla cui redazione provvederà il Comune. Per l'approvazione del progetto il Comune, al fine di acquisire gli atti di intesa, i pareri, i nulla osta e le autorizzazioni ed approvazioni prescritti dalle norme vigenti, potrà convocare una Conferenza di Servizi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 e seguenti della L. 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., cui parteciperanno tutti gli Enti ed Organi tenuti ad esprimersi sul progetto stesso.

Le procedure di affidamento degli incarichi professionali e degli appalti dovranno essere espletate dal Comune secondo le norme vigenti in materia, anche affidandosi ad una Stazione Unica Appaltante.

Il collaudo dei lavori (o certificato di regolare esecuzione), anche in corso d'opera, dovrà essere effettuato secondo le norme vigenti in materia dandone congruo avviso al personale tecnico della Provincia.

Ogni onorario a professionisti incaricati dal Comune dovrà essere ricompreso nei fondi per la realizzazione delle opere.

La Provincia rimarrà estranea a qualsiasi danno che potrebbero subire terzi in conseguenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività ad essa connesse, rimanendo espressamente estranea ad ogni rapporto con terzi in dipendenza della realizzazione delle opere.

ART. 5

Il progetto che risulterà beneficiario del contributo non si intende autorizzato ai sensi del Codice della Strada. Per il rilascio della suddetta autorizzazione il Comune dovrà avviare l'iter procedurale per l'approvazione del progetto coinvolgendo l'Ente Provincia per le autorizzazioni/nulla osta di competenza.

ART. 6

Il Comune, una volta sottoscritto il contratto di appalto con la Ditta esecutrice dei lavori, potrà richiedere alla Provincia l'erogazione della prima rata del cofinanziamento pari al 70% del contributo riconosciuto.

Il saldo del restante 30% del contributo sarà disposto su richiesta del Comune allegando il collaudo finale o il certificato di regolare esecuzione, gli elaborati di AS-Built dell'intervento, la relazione acclarante le spese sostenute con le relative attestazioni di pagamento, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità.

Il saldo finale sarà erogato secondo quanto stabilito dalla presente Convenzione, entro 60 giorni dalla comunicazione provinciale di avvenuto accertamento dell'importo dovuto a saldo.

L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione (con visura catastale) di avvenuto accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera.

La cifra a saldo verrà erogata a copertura dell'intera somma dovuta, salvo il caso in cui l'importo totale delle spese sostenute risulti pari o inferiore all'importo del contributo stesso.

Le somme verranno versate secondo le norme in materia di realizzazione di opere pubbliche e comunque con riferimento all'importo ritenuto ammissibile a finanziamento.

L'esecuzione di maggiori lavori o il pagamento di compensi aggiuntivi restano a carico del soggetto realizzatore.

ART. 7

Le varianti al progetto definitivo-esecutivo proposte dalla Direzione Lavori ed avallate dal Rup dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Provincia ma in nessun caso un eventuale aumento dell'importo dell'appalto dovuto alle varianti o ad imprevisti potrà comportare un aumento del contributo assegnato dalla Provincia.

Rimane in capo all'Amministrazione aggiudicataria ogni responsabilità relativa al rispetto delle disposizioni di cui al Codice dei contratti pubblici e a quanto disposto dalle norme in materia di lavori pubblici.

ART. 8

Il Comune (attraverso il Rup designato) si impegna a notificare con cadenza semestrale a partire dalla data di stipula della presente Convenzione, tramite pec al Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità (protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it) in merito a:

- a) attuazione dell'intervento: progettazione, affidamento, esecuzione e collaudo;
- b) eventuali criticità.

Il Comune si impegna inoltre a fornire tempestivamente le seguenti notizie-documenti:

1. eventuali aggiornamenti del "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", con relativo piano di spesa associato, allegato alla presente convenzione;
2. nominativo e recapito del Rup dell'opera;
3. nominativo e recapito del Coordinatore della sicurezza in esecuzione;
4. nominativo e recapito del Direttore dei lavori - Collaudatore;
5. data di inizio procedure di affidamento-aggiudicazione lavori;
6. copia del contratto sottoscritto;
7. nominativo e recapito del Direttore di cantiere;
8. data di inizio dei lavori;
9. data di ultimazione dei lavori;
10. certificato regolare esecuzione o collaudo;
11. dimostrazione di avvenuto accorpamento al demanio delle aree private espropriate/acquisite;
12. provvedimento comunale di approvazione della rendicontazione dell'opera e relativa relazione acclarante le spese sostenute, con annessa documentazione contabile giustificativa.

La Provincia - Settore Viabilità ha la facoltà di verificare lo stato di realizzazione dell'intervento in conformità al progetto, al "cronoprogramma di esecuzione dell'opera" ed alle scadenze previste al successivo art. 9.

Il Comune dovrà riportare sul cartello di cantiere la seguente dicitura "Lavori cofinanziati dall'Amministrazione Provinciale di Treviso" con il logo e l'indicazione degli estremi del provvedimento di concessione del contributo con il relativo importo.

ART. 9

I lavori finanziati con il presente Bando dovranno iniziare entro 18 mesi dalla sottoscrizione della presente Convenzione pena la decadenza del contributo.

Saranno possibili eventuali ulteriori proroghe di 6 mesi per improcrastinabili motivi di forza maggiore. Tali lavori dovranno concludersi entro il termine indicato nel cronoprogramma.

ART. 10

Il soggetto beneficiario è tenuto al rispetto dei termini indicati nel precedente articolo 9.

E' facoltà del Comune richiedere, prima delle scadenze, la proroga motivata dei suddetti termini e del cronoprogramma allegato alla presente Convenzione. L'eventuale proroga dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Provincia - Settore Viabilità .

ART. 11

Per quanto non espressamente indicato nella presente Convenzione si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche.

ART. 12

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria. A tal fine è competente il Foro di Treviso.

È esclusa ogni responsabilità provinciale su controversie che dovessero insorgere fra soggetto attuatore e appaltatore.

ART. 13

La presente Convenzione, sottoscritta digitalmente, per divenire esecutiva, qualora non preventivamente approvata, dovrà essere ratificata dai rispettivi Organi competenti di Provincia e Comune.

Il presente atto è letto e approvato e sottoscritto dalle parti.

Il "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", fa parte integrante della Convenzione.

Per la PROVINCIA DI TREVISO

Il Presidente STEFANO MARCON

(firmato digitalmente il)

Per il COMUNE DI «COMUNE»

Il Sindaco «RAPPRESENTANTE_COMUNE»

(firmato digitalmente il.....prot.n.....)