



**Area: Funzioni Fondamentali Settore: Viabilità C.d.R.: Viabilità
Servizio: Viabilità e strade Unità Operativa: UO Gestione
Amministrativa Viabilità Ufficio: Programmaz.ne/Autorizzazioni
Strade**

DECRETO DEL PRESIDENTE

**Decreto n. 157 del 05/11/2020
Protocollo n. 60062 del 05/11/2020**

Treviso, 05/11/2020

**Oggetto: COMUNE DI VITTORIO VENETO: SISTEMAZIONE A ROTATORIA
DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP 86 VAR E VIA DELLA BRESSANA.**

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Premesso che:

- la Provincia di Treviso intende finanziare la concessione di contributi a favore delle Amministrazioni Comunali ricadenti nel territorio della Marca Trevigiana, interessate ad attuare a propria cura interventi di "manutenzione straordinaria" per la messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità ed opere connesse alla loro funzionalità, per migliorarne il livello di servizio, che interessino la rete viaria provinciale;
- con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 1/13998 del 6/03/2019 si è disposto lo stanziamento a Bilancio provinciale - capitolo 2126 - di fondi a favore del finanziamento di interventi da realizzare attraverso la sottoscrizione di protocolli-accordi con altri Enti, per la somma di Euro 1.860.000,00 nell'anno 2019 ed Euro 2.000.000,00 nell'anno 2020, successivamente implementati con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 22/77621 del 18/12/2019, con lo stanziamento complessivo di Euro 3.633.980,00 per l'annualità 2020, ed Euro 2.500.000,00 per l'annualità 2021;
- per quanto attiene al Comune di Vittorio Veneto, in contesto periurbano l'asse principale della SP86 VAR, che collega il Casello autostradale di Vittorio Veneto sud con la SS 51 "di Alemagna" (Via Matteotti), incrocia la Strada Comunale Via della Bressana, che conduce verso nord a Via del Bersagliere (ex traversa interna della SP 86) e verso sud alla Z.I. Via Aleardi e da questa alla Z.I. di San Giacomo di Veglia;
- il ramo nord di Via della Bressana ha una piattaforma bitumata di circa 4.7 m., mentre il ramo sud, oggetto di una recente sistemazione a cura dell'Amministrazione Comunale, ha una larghezza di 7 m;





- attualmente, per ragioni di sicurezza, sono consentite solo le manovre di svolta a destra sia per chi percorre la provinciale SP 86 sia per chi percorre Via della Bressana, con diritto di precedenza al traffico che transita sulla Strada Provinciale. Oltre alle svolte a sinistra è interdetto anche l'attraversamento della SP 86, divieto che spesso viene ignorato causando situazioni di pericolo anche grave;
- con nota del 21/07/2020 prot. 24077, l'Ing. Alessandra Curti, Dirigente dei servizi infrastrutturali del Comune di Vittorio Veneto, trasmetteva alla Provincia lo studio di fattibilità tecnica della sistemazione a rotatoria della suddetta intersezione chiedendo un contributo in luogo di quello già destinato al Comune per la realizzazione della rotatoria lungo la SP35 in località Longhere, non più nei programmi dell'Amministrazione Comunale;
- le due Amministrazioni, Provinciale e Comunale, ritenendo di dover intervenire sull'intersezione della SP 86 con Via della Bressana, con opere che vadano a migliorare sensibilmente la sicurezza e la funzionalità dell'incrocio, concordano di realizzare la rotatoria proposta dal Comune;
- valutato il preventivo indicato nello studio di fattibilità avviato dal Comune, da cui emerge che l'intervento proposto prevede la realizzazione di una rotatoria con diametro esterno di m. 45, per una spesa complessiva di Euro 470.000,00;
- atteso che il Comune di Vittorio Veneto si è reso disponibile ad inserire l'opera nei propri strumenti di programmazione, facendosi carico della progettazione, degli espropri, nonché dell'attuazione dell'intervento a fronte del contributo provinciale, impegnandosi inoltre a finanziare la quota parte rimanente, stimata in via preventiva in presunti Euro 270.000,00;
- la Provincia di Treviso, ritenendo prioritario modificare l'intersezione critica con un intervento risolutivo, con il presente decreto intende assegnare al Comune di Vittorio Veneto il contributo complessivo massimo di Euro 200.000,00 (salva la riduzione proporzionale della cifra a saldo in caso di economie), equivalente al probabile importo dei lavori dell'opera stradale, valutando strategico il raggiungimento dell'obiettivo della messa in sicurezza della SP 86 VAR;
- la corresponsione del contributo sarà regolata da una Convenzione da sottoscrivere tra le due Amministrazioni, Provincia e Comune, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90, il cui testo è allegato al presente decreto per la preliminare approvazione;

DATO atto che il presente provvedimento è di competenza del Presidente della Provincia ai sensi dell'art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014 e





dello Statuto dell'Ente;

RICHIAMATO per quanto compatibile il D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;

VISTI i pareri di regolarità tecnica e contabile espressi dal Dirigente del Settore competente e dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 come risultano dall'allegato che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

VISTA l'attestazione del Segretario Generale di conformità alla Legge, allo Statuto e ai Regolamenti,

DECRETA

- 1) le premesse risultano parte integrante al presente provvedimento;
- 2) di concorrere, all'intervento promosso dal Comune di Vittorio Veneto sulla SP 86 VAR all'intersezione con la Strada Comunale Via della Bressana per la spesa complessiva di Euro 470.000,00, con un contributo massimo di Euro 200.000,00, salvo riduzione proporzionale della cifra a saldo in caso di economie;
- 3) di approvare lo schema di "Convenzione" allegato da perfezionarsi con il Comune di Vittorio Veneto assegnatario del contributo;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 23 e 26 del D.Lgs. 14/03/2013, n. 33;
- 5) di dare atto che alla copertura finanziaria conseguente al presente provvedimento si provvederà con risorse allocate sul capitolo di spesa n. 2126 e nei limiti delle risorse in esso destinate per l'anno 2021;
- 6) di incaricare il "Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità" dei conseguenti adempimenti tecnico-amministrativi;
- 7) di pubblicare il presente decreto, completo di premesse e allegati, nel Sito web della Provincia di Treviso nella Sezione Amministrazione Trasparente e nell'Albo Pretorio on-line dell'Ente.





PROVINCIA DI TREVISO

IL PRESIDENTE

MARCON STEFANO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)





CONVENZIONE

TRA

PROVINCIA DI TREVISO

E

COMUNE DI VITTORIO VENETO

Contributo per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessino la rete viaria provinciale.

PROT. N.

**CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI TREVISO
E COMUNE DI VITTORIO VENETO
PER EROGAZIONE CONTRIBUTO PER COFINAZIAMENTO
INTERVENTO SU SP 86 VAR
PER REALIZZAZIONE DI NUOVA ROTATORIA CON VIA DELLA BRESSANA**

L'anno 2020, oggi _____ del mese di _____, tra:

- la PROVINCIA DI TREVISO per la quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza il Sig. STEFANO MARCON, nato a Castelfranco V.to (TV) il 14/05/1968, nella sua qualità di Presidente della Provincia di Treviso pro-tempore, con sede in Treviso, via Cal di Breda n. 116, codice fiscale 80008870265;
- il Comune di VITTORIO VENETO (TV), per il quale interviene ed agisce nel presente atto in rappresentanza, il Sig. ANTONIO MIATTO nato a Mareno di Piave (TV) il 30/04/1953 nella sua qualità di Sindaco pro-tempore, codice fiscale 00486620263;

premesso che:

- il presente atto costituisce "accordo amministrativo" tra i soggetti sottoscrittori ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990, e come tale è esente da imposta di registro, risulta esente da bollo in applicazione dell'art. 16, tab. allegato "B" del DPR 26/10/1972 n. 642, ed è sottoscritto in modalità digitale ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005;
- la Provincia di Treviso intende finanziare la concessione di contributi a favore delle Amministrazioni Comunali ricadenti nel territorio della Marca Trevigiana, interessate ad attuare a propria cura interventi di "manutenzione straordinaria" per la messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità ed opere connesse alla loro funzionalità, per migliorarne il livello di servizio, che interessino la rete viaria provinciale;
- il Comune di Vittorio Veneto, ha richiesto alla Provincia di Treviso un contributo per la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra la SP 86 VAR e la Strada Comunale Via della Bressana, trasmettendo, al contempo, lo studio di fattibilità tecnica dell'intervento;
- la Provincia di TREVISO ha definito di concorrere all'opera con un contributo di € 200.000,00 (euro duecentomila/00);
- l'importo totale preventivato per la realizzazione dell'intervento (desumibile dal quadro economico) ammonta a complessivi € 470.000,00 (somme A+B), di cui € 200.000,00 per contributo a carico della Provincia di Treviso, la parte rimanente, pari ad € 270.000,00, resta pertanto a carico del Comune di VITTORIO VENETO;

Tutto ciò premesso e considerato si concorda quanto segue.

ART. 1

Le premesse costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

La Provincia di TREVISO, in seguito denominata “Provincia”, e il Comune di VITTORIO VENETO, in seguito denominato “Comune”, convengono di procedere, in base alle norme che seguono, alla conclusione di una Convenzione, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e s.m.i., che regoli la corresponsione del contributo provinciale a favore del Comune attuatore dell'intervento di “manutenzione straordinaria a favore della mobilità e della sicurezza stradale”, su viabilità provinciale ricadente nel territorio comunale, denominato: “sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la SP 86 VAR e Via della Bressana”.

ART. 3

I soggetti firmatari della presente Convenzione, al fine della sua attuazione, convengono di procedere come segue:

- il Comune si impegna a:
 - redigere le fasi di progettazione necessarie, acquisire i prescritti pareri e adeguare il progetto alle prescrizioni ottenute, approvare la variante urbanistica (qualora necessaria), affidare e seguire l'esecuzione dei lavori sino al collaudo, mantenere il tratto stradale interessato dai lavori sino alla consegna dell'opera, provvedere preliminarmente all'esproprio di eventuali aree necessarie per la realizzazione dell'intervento, accorpate al “demanio stradale” le aree acquisite (espletando la relativa voltura catastale);
 - stanziare la rimanente somma necessaria per realizzare l'opera, al netto del cofinanziamento Provinciale secondo le modalità ed i tempi indicati dall'allegato “cronoprogramma di esecuzione dell'opera”, con relativo piano di spesa associato;
- la Provincia si impegna a cofinanziare l'intervento, di cui al precedente punto, per l'importo di € 200.000,00 (euro duecentomila/00), salvo riduzione della cifra a saldo secondo quanto di seguito stabilito, qualunque sia il costo finale dell'opera.

Eventuali economie conseguenti all'appalto potranno essere reimpiegate nell'intervento su richiesta del Comune, previa approvazione da parte del competente ufficio provinciale.

Il mancato reimpiego delle economie di gara darà luogo alla riduzione del cofinanziamento provinciale in misura proporzionale alla spesa complessivamente sostenuta.

Il suddetto cofinanziamento sarà erogato secondo le modalità riportate al successivo art. 6.

Il cofinanziamento provinciale sarà messo a disposizione del Comune entro 60 gg dalla richiesta, fatta salva la disponibilità a bilancio in base ai flussi di cassa presenti nel capitolo dei contributi ai Comuni.

ART. 4

Le opere verranno realizzate sulla base del progetto esecutivo (o definitivo-esecutivo), alla cui redazione provvederà il Comune. Per l'approvazione del progetto il Comune, al fine di acquisire gli atti di intesa, i pareri, i nulla osta e le autorizzazioni ed approvazioni prescritti dalle norme vigenti,

potrà convocare una Conferenza di Servizi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 e seguenti della L. 7 agosto 1990, n. 241, cui parteciperanno tutti gli Enti ed Organi tenuti ad esprimersi sul progetto stesso.

Le procedure di affidamento degli incarichi professionali e degli appalti dovranno essere espletate dal Comune secondo le norme vigenti in materia, anche affidandosi ad una Stazione Unica Appaltante.

Il collaudo dei lavori (o certificato di regolare esecuzione), anche in corso d'opera, sarà effettuato secondo le norme vigenti in materia alla presenza di personale tecnico della Provincia.

Ogni onorario a professionisti incaricati dal Comune dovrà essere ricompreso nei fondi per la realizzazione delle opere.

La Provincia rimarrà estranea a qualsiasi danno che potrebbero subire terzi in conseguenza dell'esecuzione dei lavori e delle attività ad essa connesse, rimanendo espressamente estranea ad ogni rapporto con terzi in dipendenza della realizzazione delle opere.

ART. 5

Il Comune dovrà far pervenire alla Provincia entro Giugno 2021 il progetto che sarà oggetto di appalto (progetto completo a base di gara), con il relativo atto amministrativo di approvazione e di copertura della spesa eccedente il contributo provinciale, a pena di decadenza del contributo stesso assegnato.

ART. 6

Il Comune, una volta sottoscritto il contratto di appalto con la Ditta che eseguirà i lavori, richiederà alla Provincia l'erogazione della prima rata del cofinanziamento pari al 70% del contributo riconosciuto.

Il saldo del restante 30% del contributo sarà disposto a lavori ultimati e collaudati, su richiesta del Comune alla quale sarà allegata la relazione acclarante le spese sostenute, completa delle relative attestazioni di pagamento, nel rispetto delle tempistiche previste al successivo art. 9, mediante accreditamento dei fondi al Comune stesso, su iniziativa del competente Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità.

Le somme verranno versate secondo le norme in materia di realizzazione di opere pubbliche e comunque con riferimento all'importo ritenuto ammissibile a finanziamento.

L'erogazione del saldo è inoltre subordinata, in caso di espropri, alla dimostrazione (con visura catastale) di avvenuto accorpamento al "demanio stradale" delle aree di terzi interessate dall'opera.

La cifra a saldo verrà erogata per l'intera somma dovuta qualora l'importo delle spese sostenute risulti pari o superiore all'importo complessivo dell'intervento indicato nelle premesse della presente convenzione (valutato l'eventuale utilizzo accordato delle economie di appalto), diversamente si provvederà alla riduzione della cifra a saldo in misura proporzionale all'incidenza del contributo concesso in relazione alle economie riscontrate.

L'esecuzione di maggiori lavori o il pagamento di compensi aggiuntivi restano pertanto a carico del soggetto realizzatore.

ART. 7

Le varianti al progetto definitivo-esecutivo e/o l'eventuale riutilizzo delle economie di spesa, dovranno essere preventivamente autorizzate dalla Provincia, con particolare riguardo all'ammissibilità della spesa.

Rimane in capo alla Amministrazione aggiudicataria ogni responsabilità relativa al rispetto delle disposizioni di cui al Codice dei contratti pubblici e a quanto disposto dalle norme in materia di lavori pubblici.

ART. 8

Il Comune (attraverso il Rup designato) è obbligato a notificare tramite pec, con cadenza semestrale, al Settore Viabilità - Ufficio Programmazione e autorizzazioni viabilità (protocollo.provincia.treviso@pecveneto.it) in merito a:

- a) attuazione dell'intervento: progettazione, affidamento, esecuzione e collaudo;
- b) eventuali criticità.

Il Comune si impegna inoltre a fornire tempestivamente le seguenti notizie-documenti:

1. eventuali aggiornamenti del "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", con relativo piano di spesa associato, documento allegato alla presente convenzione;
2. nominativo e recapito del Rup dell'opera;
3. nominativo e recapito del coordinatore della sicurezza in esecuzione;
4. nominativo e recapito del direttore dei lavori - collaudatore;
5. data di inizio procedure di affidamento-aggiudicazione lavori;
6. copia del contratto sottoscritto;
7. nominativo e recapito del direttore di cantiere;
8. data di inizio dei lavori;
9. data di ultimazione dei lavori;
10. certificato regolare esecuzione o collaudo;
11. dimostrazione di avvenuto accorpamento al demanio delle aree di terzi interessate;
12. provvedimento comunale di approvazione della rendicontazione dell'opera e relativa relazione acclarante le spese sostenute, con annessa documentazione contabile giustificativa.

Il mancato rispetto nella presentazione di quanto sopra comporterà la mancata erogazione del saldo del contributo assegnato. Il saldo finale sarà erogato nella misura del restante 30% o per la cifra inferiore spettante, secondo quanto stabilito dalla presente convenzione, entro 60 giorni dalla comunicazione provinciale di avvenuto accertamento della cifra dovuta a saldo.

La Provincia - Settore Viabilità ha la facoltà di avviare, in qualsiasi momento, attività di controllo in loco al fine di verificare lo stato di realizzazione dell'intervento in conformità al progetto, al "cronoprogramma di esecuzione dell'opera" e alle relative scadenze previste di cui all'art. 9.

Il Comune è tenuto a far apporre sul cartello di cantiere la seguente dicitura "Lavori cofinanziati dalla Amministrazione Provinciale di Treviso" con l'indicazione degli estremi del provvedimento di concessione del contributo il relativo importo ed il logo.

ART. 9

Il termine ultimo per dare avvio alla procedura di affidamento-aggiudicazione dei lavori, per l'attuazione dell'intervento di cui all'art. 2, è stabilito entro Dicembre 2021, pena la revoca del contributo concesso.

La conclusione degli stessi, con presentazione della relativa documentazione finale, dovrà avvenire entro 18 mesi dalla data di sottoscrizione del contratto con l'appaltatore.

Il mancato rispetto dei termini per la conclusione dei lavori comporterà la conseguente revoca per la quota di contributo non ancora rendicontata da parte del soggetto beneficiario.

Eventuali aggiornamenti del "cronoprogramma di esecuzione dell'opera" dovranno rispettare i termini indicati dalla presente Convenzione e dovranno essere trasmessi dal Comune agli atti della Provincia.

ART. 10

Il soggetto beneficiario deve attuare l'intervento entro i termini indicati all'art. 9.

Eventuali scostamenti dai suddetti termini, per motivi gravi ed imprevedibili, devono essere tempestivamente segnalati e debitamente motivati al Settore Viabilità, antecedentemente allo scadere degli stessi. Con decreto Presidenziale potrà essere accordata una proroga.

La mancata ultimazione dell'intervento nei termini indicati al precedente art. 9, qualora non preventivamente autorizzata, comporterà la perdita della quota parte di contributo non ancora utilizzata.

ART. 11

Per quanto non espressamente indicato nella presente Convenzione si rinvia alle norme in materia di realizzazione di opere pubbliche.

ART. 12

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria. A tal fine è competente il Foro di Treviso.

È esclusa ogni responsabilità provinciale su controversie che dovessero insorgere fra soggetto attuatore e appaltatore.

ART. 13

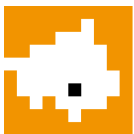
La presente Convenzione, sottoscritta digitalmente, per divenire esecutiva, qualora non preventivamente approvata, dovrà essere ratificata dai rispettivi Organi competenti di Provincia e Comune.

Il presente atto è letto e approvato specificatamente articolo per articolo con le premesse e sottoscritto dalle parti.

Il "cronoprogramma di esecuzione dell'opera", completo di piano finanziario e relativo piano di spesa associato, fa parte integrante della Convenzione.

Per la PROVINCIA DI TREVISO
Il Presidente STEFANO MARCON
(F.to digitalmente il _____)

Per il Comune di VITTORIO VENETO
Il Sindaco ANTONIO MIATTO
(F.to digitalmente il _____ rif. pec n. _____)



Parere di Regolarità Contabile

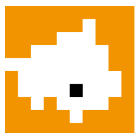
Oggetto: COMUNE DI VITTORIO VENETO: SISTEMAZIONE A ROTATORIA
DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP 86 VAR E VIA DELLA BRESSANA.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile,
ai sensi degli art. 49 e 147 Bis del D.Lgs. 267/2000 e successive
modifiche.

Treviso li, 03/11/2020

Il Ragioniere Capo
(RAPICAVOLI CARLO)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)





Attestazione di Legittimità

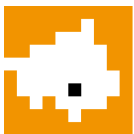
Oggetto: COMUNE DI VITTORIO VENETO: SISTEMAZIONE A ROTATORIA
DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP 86 VAR E VIA DELLA BRESSANA.

Si attesta la conformità dell'atto alla Legge, allo Statuto ed ai
Regolamenti.

Treviso li, 04/11/2020

Il Segretario Generale
(BATTAGLIA AGOSTINO)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)





Parere di Regolarità Tecnica

Programmazione/Autorizzazioni Strade

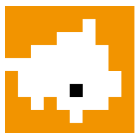
Oggetto: DECRETO PRESIDENTE PER ASSEGNAZIONE CONTRIBUTO AL COMUNE DI VITTORIO VENETO PER LA SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP 86 VAR E VIA DELLA BRESSANA.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e successive modifiche.

Treviso li, 03/11/2020

Il Dirigente
(VEGGIS MAURIZIO)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)





PROVINCIA DI TREVISO

Settore Segreteria Generale

Relazione di Pubblicazione

Decreto N. 157 del 05/11/2020

Ufficio Programmaz.ne/Autorizzazioni Strade

Oggetto: COMUNE DI VITTORIO VENETO: SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INTERSEZIONE
TRA LA SP 86 VAR E VIA DELLA BRESSANA..

Si attesta che il presente atto è stato oggi pubblicato all'Albo Pretorio online.

Treviso li, 05/11/2020

Sottoscritta
(MATTIUZZO MIRIAM)
con firma digitale