

**PROTOCOLLO D'INTESA**

**TRA PROVINCIA DI TREVISO E COMUNE DI VALDOBBIADENE**

**PER LAVORI NELLA PIAZZA GUGLIELMO MARCONI**

**DECLASSAMENTO TRATTI PROVINCIALI**

**SP 36 "DEL COMBAI" E SP 2 "ERIZZO"**

**CLASSIFICAZIONE A PROVINCIALE VIA DELLA PACE, VIA CADUTI**

**DI NASSIRIYA, VIA MOLINI E VIA RUIO D'ARCANE**

**PREMESSE**

Il centro storico di Valdobbiadene è attraversato da due strade provinciali che nella piazza del capoluogo creano un senso rotatorio attorno ad una fontana ed occupano gran parte della superficie non edificata.

L'Amministrazione Comunale per eliminare il traffico di attraversamento ha elaborato un progetto che prevede di ampliare l'area pedonale di Piazza Guglielmo Marconi, di fronte alla sede municipale, creando idonei golfi di fermata per i mezzi pubblici di linea e mantenendo un solo senso di marcia per il traffico che attraversa la piazza del capoluogo.

La soluzione progettuale non coniuga con la gestione del traffico nelle due direzioni di entrambe le provinciali

e pertanto non può ottenere il nulla osta provinciale fintantoché, preliminarmente alla sua attuazione, non venga definito ed approvato, dagli Enti che sottoscrivono la presente intesa, un nuovo itinerario alternativo per le provinciali, il quale consenta il normale svolgimento degli attuali spostamenti, per tutte le categorie di mezzi, lungo la rete che risulterà gestita dalla Provincia.

Attualmente, nelle giornate di mercato, il traffico viene già deviato su viabilità comunale di quartiere, la quale interessa via della Pace, per le provenienze da Ovest della Piazza e le vie dei Molini e Ruio D'Arcane per arrivi e destinazioni Est. Le deviazioni ogni volta puntualmente attrezzate, evitano così che il traffico afferisca a Piazza Guglielmo Marconi, ove si svolge il mercato. Nella Piazza trovano sede il Municipio, la Chiesa ed i principali negozi ed esercizi commerciali del centro, il quale si estende ad Ovest su via Garibaldi ed ad Est su via Piva.

Il Comune per ottenere l'assenso alla modifica dei tracciati, propone di attuare in via definitiva la

deviazione, con opportuni miglioramenti che renderebbero il percorso ancora più scorrevole e segnalato, a beneficio dell'utenza e della cittadinanza.

A tal proposito il Comune si propone di realizzare, con i lavori della nuova Piazza Marconi, i seguenti interventi di riqualificazione:

1. utilizzare via della Pace per deviare la SP 36 proveniente da Ovest, adeguando la segnaletica all'incrocio con via Garibaldi ed eventualmente con opere stabili;
2. eliminare i due impianti semaforici posti sulla SP2, via "Erizzo", alle intersezioni con via della Pace e con via Caduti di Nassiriya, attrezzando isole spartitraffico con opere stabili e nuova segnaletica; creare un senso unico circolatorio tra le due vie che risolva, con sole manovre di confluenza, le varie immissioni, tra le quali la stazione della MOM;
3. attrezzare, con segnaletica ed opere stabili, l'incrocio via Arcol e strada la Cordana, utilizzare il senso unico, in salita verso Combai,

di via Ruio D'Arcane e per la direzione opposta, creare un tratto a senso unico su via Molini, la quale confluisce a sua volta a doppio senso sulla SP 2 "Erizzo", per deviare il traffico della SP 36 per le provenienze da Est;

4. intervenire con segnaletica, opere stabili ed un adeguato impianto di illuminazione, per disciplinare e mettere in sicurezza l'incrocio tra via Europa (SP 28), via Villanova e via Tessere (bretella a senso unico proveniente dalla SP 2 a Ponte Zecchei), intersezione pericolosa teatro di incidenti mortali.

I declassamenti conseguenti, per complessivi km 1+350, rilevabili in colore Blu dalla tavola allegata, consistono nei seguenti tratti di strada:

- SP36 per un'estesa di km 0+400, tratto di via Piva e km 0+200 di Piazza Guglielmo Marconi;
- SP36 per un'estesa di km 0+350 , tratto di via Garibaldi;
- SP2 per un'estesa di km 0+400, tratto di viale Mazzini;

Le classificazioni conseguenti ai nuovi itinerari, per complessivi km 1+650, risultano le seguenti, rilevabili dalla tavola allegata in colore Rosso :

- via Ruio D'Arcane a senso unico per km 0+350, diviene SP 36;
- via Molini, per un primo tratto a senso unico e dalla confluenza con via D'Arcane a doppio senso, per complessivi km 0+300, diviene SP 36;
- via della Pace per un primo tratto a doppio senso e dalla confluenza con via Caduti di Nassiriya, a senso unico circolatorio per complessivi km 0+750, diviene SP36;
- via Caduti di Nassiriya in quanto parte del senso circolatorio a senso unico che interessa le due provinciali SP2 e SP 36, diviene SP36 per un'estesa di km 0+250;

I contraenti convengono infine che la traslazione dell'itinerario qui definita sia da considerarsi, prima fase di un riassetto futuro della viabilità periurbana del capoluogo.

Reperiti i fondi necessari si provvederà, di comune accordo, a realizzare un grande senso circolatorio all'intersezione, a Sud del centro, tra la SP28 e la SP2 per risolvere tra l'altro le problematiche dell'incrocio tra via Europa e via Erizzo (ex discoteca Olympos).

La realizzazione di tale progetto, renderebbe più appetibile i collegamenti con la SR 348 "Feltrina" , arteria molto più scorrevole rispetto la SP2. Tale iniziativa darà impulso al declassamento dell'intero tratto urbano della SP36, che interessa il capoluogo, la frazione di San Vito e si estende sino alla confluenza con la SP28, in direzione di Ponte di Fener e Segusino.

Il riassetto contribuirebbe ad alleggerire i centri abitati dal traffico collinare di attraversamento.

Visto, dunque, l'art. 94 c.2 della L.R. 13 aprile 2001 n. 11 con il quale sono delegate alle Province ed ai Comuni, di comune intesa (c.2 bis), le funzioni relative alla classificazione e declassificazione amministrativa della rete viaria di rispettiva competenza;

Visto, il combinato disposto dell'art. 15 della L. 241/1990 che consente che le Pubbliche Amministrazioni

ed i soggetti interessati ad un procedimento possano concludere tra loro Accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

**TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO**

tra i Signori:

- STEFANO MARCON, nato il 14/5/1968 a Castelfranco Veneto(TV), il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza della Provincia di Treviso - da qui innanzi chiamata "Provincia" - con sede in Treviso, Viale Cesare Battisti n. 30, codice fiscale 80008870265, nella sua veste di Presidente pro tempore;

- LUCIANO FREGONESE nato il 29/3/1977 a Valdobbiadene (TV), il quale interviene nel presente atto in legale rappresentanza del Comune di Valdobbiadene da qui innanzi chiamato "Comune" - con sede in Valdobbiadene, codice fiscale 83004910267 , nella sua veste di Sindaco pro tempore;

si concorda, ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000, quanto segue:

Le parti prendono atto della premessa che fa parte integrante della presente intesa.

#### **ART. 1 - OGGETTO**

Le Amministrazioni in intestazione con la sottoscrizione del presente Protocollo d'intesa convengono sulla necessità di attuare in via definitiva la deviazione del traffico provinciale dalla Piazza Guglielmo Marconi di Valdobbiadene, con opportuni miglioramenti proposti dall'Amministrazione Comunale, la quale intende farsene carico per poter provvedere alla pedonalizzazione della piazza e la deviazione del traffico in attraversamento.

Gli interventi previsti attuati, a cura e spese del Comune di Valdobbiadene, renderanno praticabile il nuovo itinerario della SP 36 "Del Combai", rendendo più scorrevole, segnalato e funzionale il percorso delle due provinciali, a tal proposito si provvederà a:

- 1) classificare come provinciale SP 36 le comunali via della Pace e via Caduti di Nassiriya, per complessivi km 1+000, in sostituzione dei due tratti, rispettivamente di km 0+350 della SP 36, denominato via Garibaldi, che arriva in piazza da

Ovest, e del tratto di km 0+400 di viale Mazzini (accorciando l'estesa della SP2, che termina in piazza, provenendo da Sud), adeguando la segnaletica alle intersezioni della SP36, con la predetta via Garibaldi e con viale Mazzini, eventualmente anche con opere stabili. Inoltre, previa eliminazione di due impianti semaforici posti sulla SP2, via "Erizzo", alle intersezioni con via della Pace e con via Caduti di Nassiriya (nuovo tracciato SP36), attrezzare con isole spartitraffico, attuate con opere stabili e segnaletica, un senso unico circolatorio tra le due provinciali per risolvere, con sole manovre di confluenza, le varie immissioni presenti, tra le quali la stazione della MOM;

- 2) sistemare, con segnaletica ed aiuola, l'incrocio della SP36 con via Arcol e con la strada La Cordana, prevedendo per la direzione a salire verso Combai, un senso unico su via Ruio D'Arcane ed utilizzando, per la direzione opposta, via Molini, per un breve tratto a senso unico, e alla

confluenza con via D'Arcane a doppio senso, per deviare il traffico della SP 36 sulla SP 2. Il tratto da declassare di SP 36, denominato via Piva, che afferisce alla piazza da Est misura km 0+400, oltre all'estesa della strada nella piazza di km 0+200.

- 3) intervenire con lavori di manutenzione straordinaria all'incrocio tra via Europa (SP 28) , via Villanova e via Tessere, per migliorare la sicurezza dell'intersezione pericolosa già teatro di incidenti mortali.
- 4) declassare la S.P. 36 "Del Combai", per complessivi km 0+950 e declassare la SP2 "Erizzo" per una estesa di km 0+400: le parti unanimi e concordi riconoscono che il cambiamento di itinerario della S.P. 36 "Del Combai" e l'accorciamento della S.P. 2 "Erizzo", così come sopra descritti, sono indispensabili per liberare il centro storico di Valdobbiadene dal traffico di attraversamento, apportato dalle due provinciali

che si incrociano nella Piazza Guglielmo Marconi  
di fronte alla sede municipale.

I tratti urbani da declassare non rivestiranno più  
interesse provinciale ai sensi del vigente Codice della  
Strada, ed in particolare quelle di cui al punto c) del  
comma 6 dell'art. 2 del codice medesimo e pertanto  
approvano il passaggio della stessa dal demanio  
provinciale a quello comunale.

La consegna delle strade dalla Provincia al Comune e  
viceversa, avverrà nei termini previsti dall'art. 4 e  
dal c.7 dell'art. 2 del D.P.R. 16/12/1992 n.495.

Il Comune si impegna ed obbliga all'acquisizione dei  
tratti di strada provinciale di cui è prevista la  
dismissione ed alla conseguente loro gestione e  
manutenzione; così pure la Provincia prenderà in carico  
la viabilità comunale riclassificata a strada  
provinciale. Il passaggio effettivo avverrà con  
apposito verbale di consegna redatto e sottoscritto  
dalle parti, dalla data del verbale tutti gli oneri  
connessi alla manutenzione e gestione dei tratti  
stradali graveranno sui nuovi Enti firmatari.

## **ART. 2 - ONERI A CARICO DELLA PROVINCIA**

Si conviene fin d'ora che la Provincia di Treviso si impegna alla predisposizione del Decreto da pubblicare al BUR, nonché alla redazione dei Verbali di consegna conseguenti al nuovo riordino:

- 1) declassare i tratti di provinciali da cedere all'Amministrazione Comunale per complessivi km 1+350;
- 2) classificare e prendere in consegna i tratti di comunali da rendere provinciali per complessivi km 1+650;
- 3) emettere i provvedimenti di competenza, ai sensi del vigente Codice della Strada, per i lavori previsti nella presente intesa.

## **ART. 3 - ONERI A CARICO DEL COMUNE**

Con il presente accordo il Comune si impegna a:

- 1) redigere la progettazione delle opere previste nel precedente art.1, nonché realizzare gli interventi secondo le tempistiche sotto riportate;
- 2) finanziare l'importo complessivo necessario per la realizzazione delle opere;

- 3) far pervenire alla Provincia gli elaborati progettuali, per la loro approvazione di competenza;
- 4) provvedere ad ogni eventuale variante che si rendesse necessaria concordata tra le parti;
- 5) prendere in carico, gestire e mantenere, i tratti di strada provinciale di cui è previsto il declassamento per complessivi km 1+350, a seguito della formale consegna con verbale.

#### **ART. 4 - ULTERIORI ONERI**

L'onere della progettazione comprende la redazione del progetto completo in ogni sua fase e del piano di sicurezza ex D.Lgs. n. 494/1996, l'acquisizione di tutte le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla-osta e gli assensi necessari all'esecuzione delle opere.

L'onere della costruzione comprende, oltre alla costruzione dell'opera, tutti gli oneri tecnici, contabili ed amministrativi propri della stazione appaltante, la Direzione Lavori, il coordinamento in fase di esecuzione dei lavori per la sicurezza ex D.Lgs. 81/2008, il collaudo finale o certificato di regolare

esecuzione ed ogni altro onere necessario per dare l'opera finita, funzionale ed utilizzabile.

Le aree interessate da lavori stradali o oggetto di consegna tra le parti, diversamente censite in catasto, dovranno prima essere accorpate al demanio stradale.

#### **ART. 5 - AFFIDAMENTO INCARICHI ESTERNI E LAVORI**

Le procedure di affidamento degli incarichi professionali e degli appalti dovranno essere espletate secondo le norme vigenti.

#### **ART. 6 - COLLAUDO**

Il collaudo o certificato di regolare esecuzione dei lavori, anche in corso d'opera, sarà effettuato secondo le norme vigenti in materia, in comune accordo con l'Amministrazione Provinciale.

Gli onorari per il collaudo o certificato di regolare esecuzione dovranno essere ricompresi nei fondi per la realizzazione delle opere.

#### **ART. 7 - TERMINI**

I termini per l'espletamento degli oneri a carico di ciascun Ente vengono così stabiliti:

1. la realizzazione dei lavori della Piazza Guglielmo Marconi, potrà avere inizio solo successivamente ai passaggi di consegna dei rispettivi tratti stradali, tra gli Enti firmatari, così come previsto nella presente Intesa, formalizzata con la sottoscrizione del verbale di consegna;

il Comune, qualora ravvisasse, per motivi contingenti di cantierabilità degli interventi in programma, di dover anticipare i tempi della consegna dei tratti stradali, nelle more di perfezionamento del periodo di pubblicazione di cui al c.7 dell'art.2 del D.P.R. 16/12/1992 n,495, potrà farne richiesta motivata alla Provincia chiedendo che la "consegna avvenga anche anticipatamente in via di esercizio", l'iter amministrativo delle classificazioni e dei declassamenti si perfezionerà nei termini previsti dal Codice della Strada e dal suo Regolamento di attuazione per i passaggi di proprietà di strade fra Enti;

2. i lavori previsti sui tratti di strade comunali, oggetto di classificazione e consegna alla Provincia, dovranno essere attuati prima del formale passaggio della strada e conseguente presa in carico delle deviazioni stesse;
3. la Provincia emetterà i rispettivi pareri in merito ai progetti ed alla regolarizzazione dei cantieri stradali nei termini previsti dal Codice della Strada e dai Regolamenti.

#### **ART. 8 - APPROVAZIONE**

La presente intesa per la sua sottoscrizione dovrà essere preventivamente approvata dai rispettivi organi deliberativi competenti della Provincia e del Comune.

#### **ART. 9 - PUBBLICAZIONE**

Il Decreto del Presidente della Provincia conseguente alla sottoscrizione del presente Protocollo d'intesa verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto, secondo quanto previsto per i passaggi di proprietà fra Enti proprietari di strade dal vigente Codice della Strada e Regolamento di attuazione.

#### **ART. 10 - SPESE**

Le spese inerenti e conseguenti al presente Protocollo d'intesa, quali pubblicazione e quant'altro, sono a carico della Provincia.

Si invoca per quest'atto l'applicazione dell'art.16 - tab. All. "B" al D.P.R. 26.10.1972, n. 642 - (esenzione del bollo).

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente  
Treviso, 09/05/2018 - prot.n.39374/2018

IL PRESIDENTE

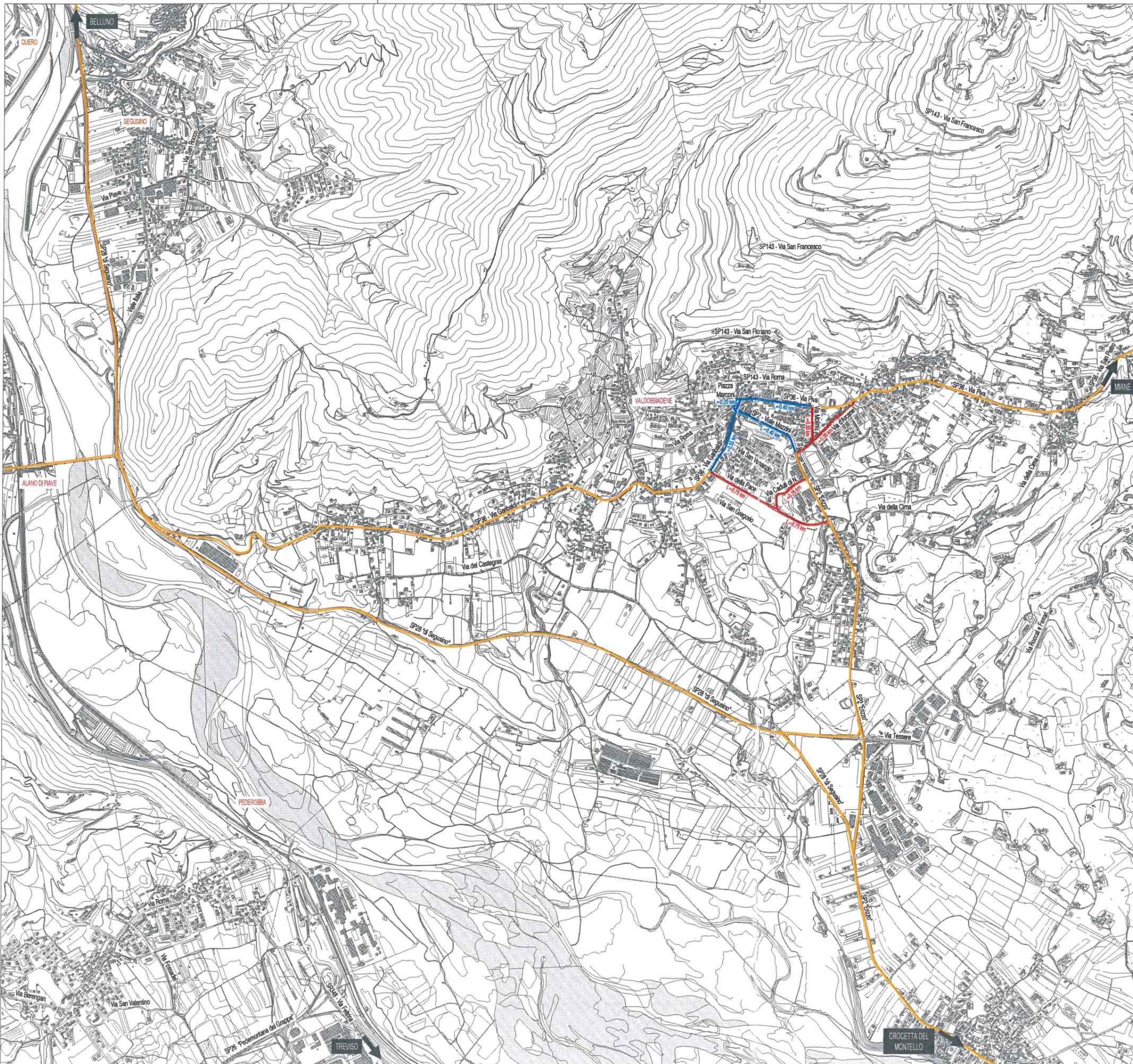
DELLA PROVINCIA DI TREVISO

STEFANO MARCON

IL SINDACO

DEL COMUNE DI VALDOBBIADENE

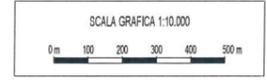
LUCIANO FREGONESE



LEGENDA

-  Direzioni principali
-  Via Arco
-  Viabilità da cedere: da Provincia di Treviso a Comune di Valdobbiadene
-  Viabilità da cedere: da Comune di Valdobbiadene a Provincia di Treviso
-  Collegamento provinciale mantenuto

da Provincia di Treviso a Comune di Valdobbiadene		da Comune di Valdobbiadene a Provincia di Treviso	
SP36 - Via Garibaldi	0,35 km	Via Molini	0,30 km
SP36 - Via Piva	0,40 km	Via Ruio d'Arcane	0,35 km
SP36 - Piazza Marconi	0,20 km	Via Caduti di Nassirya	0,25 km
SP2 - Viale Mazzini	0,40 km	Via della Pace	0,75 km
<b>Totale</b>	<b>1,35 km</b>	<b>Totale</b>	<b>1,65 km</b>



 **COMUNE DI VALDOBBIADENE**



**ANALISI VIABILISTICA  
COLLEGAMENTO SP2 - SP28 - SP36**

  
**Logit**  
 ingegneria  
 studio associato  
 ingegneria dei trasporti

titolo elaborato:  
**COROGRAFIA  
 ED ESTENSIONE STRADE PROVINCIALI**

numero elaborato:  
**U**  
 scala:  
**1:10.000**

Piazza della Serenissima 20  
 31033 Casdalfano Veneto (TV)  
 tel/fax +39 0423 720203  
 P.IVA n. C.F. 04418810265  
 www.studiologit.it  
 info@studiologit.it

progettisti:  
 ing. Renato Crosato  
 ing. Omar Luisson

collaboratori:  
 ing. Simone Romanello  
 ing. Paolo Manzi



data:  
**Gennaio 2018**  
 codice commessa:  
**CVAPS17\_071**

revisione	data	descrizione
0	17.01.2018	prima emissione
1		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE USATO, RIPRODOTTO, ALTRIMENTI PUBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, CON QUALSIASI ALTERNATIVA PER RIPRODUZIONE O TRAMANDAZIONE. NEI CASI DI RIPRODUZIONE O TRAMANDAZIONE, SECONDO LE LEGGI PENALI, CIVILI E PENALI, SARANNO PERSEGUITE LE RESPONSABILITA' PENALI, CIVILI E PENALI.



**DiKe - Digital Key**  
(Software per la firma digitale di documenti)

**Elenco dei principali dati relativi alla Firma**

**11 maggio 2018**

**Dati firme**

**Firmatario 1**

Numero di serie: 2902FB

**Soggetto**

Stato: IT

Organizzazione: NON PRESENTE

Nome comune: Stefano Marcon

DN Qualifier: 2016143321407

Numero di serie del DN: IT:MRCSFN68E14C111Z

Cognome: MARCON

Nome: STEFANO

**C.A. Emittente**

Stato: IT

Organizzazione: INFOCERT SPA

Unità Organizzativa: Certificatore Accreditato

Numero di serie del DN: 07945211006

Nome comune: InfoCert Firma Qualificata 2

**Attributi**

Data di nascita: 14/05/1968 00.00.00

**Policy Information List**

**Policy Information**

Policy ID: 1.3.76.36.1.1.1

**Policy Qualifier List**

**Policy Qualifier**

Policy Qualifier ID: 1.3.6.1.5.5.7.2.1

Documentazione tecnica: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>

**Policy Information**

Policy ID: 1.3.76.24.1.1.2

**Qualified Certificate Statements**

Il certificato è qualificato conformemente alla direttiva europea 1999/93/EC

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforme alla direttiva europea 1999/93/EC

Il certificato è conservato dalla C.A. per 20 anni

Certificato valido dal: 13/10/2016 09.32.54

Certificato valido fino al: 13/10/2019 00.00.00

**Attributi Firmati**

Data e ora della firma: 09/05/2018 12.36.54

signingCertificateV2: 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Algoritmo di Digest: 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Data verifica (UTC time): 11/05/2018 07.09.12

Esito: Verifica Corretta

**Firmatario 2**

Numero di serie: 3BACAC

**Soggetto**

Stato: IT

Organizzazione: NON PRESENTE

Nome comune: Luciano Fregonese

DN Qualifier: 2014143321391

Numero di serie del DN: IT:FRGLCN77C29L565N

Cognome: FREGONESE

Nome: LUCIANO

**C.A. Emittente**

Stato: IT

Organizzazione: INFOCERT SPA

Unità Organizzativa: Certificatore Accreditato

Numero di serie del DN: 07945211006

Nome comune: InfoCert Firma Qualificata 2

**Attributi**

Data di nascita: 29/03/1977 00.00.00

**Policy Information List**

**Policy Information**

Policy ID: 1.3.76.36.1.1.1

**Policy Qualifier List**

**Policy Qualifier**

Policy Qualifier ID: 1.3.6.1.5.5.7.2.1



**DiKe - Digital Key**  
(Software per la firma digitale di documenti)

**Elenco dei principali dati relativi alla Firma**

**11 maggio 2018**

Documentazione tecnica: <http://www.firma.infocert.it/documentazione/manuali.php>

Policy Information

Policy ID: 1.3.76.24.1.1.2

Qualified Certificate Statements

Il certificato è qualificato conformemente alla direttiva europea 1999/93/EC

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforme alla direttiva europea 1999/93/EC

Il certificato è conservato dalla C.A. per 20 anni

Certificato valido dal: 07/04/2017 14.40.35

Certificato valido fino al: 07/04/2020 00.00.00

Attributi Firmati

Data e ora della firma: 08/05/2018 12.36.54

signingCertificateV2: 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Algoritmo di Digest: 2.16.840.1.101.3.4.2.1

Data verifica (UTC time): 11/05/2018 07.09.12

Esito: Verifica Corretta