

** Documento X09143

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

DIREZIONE INVESTIMENTI

PROGETTI SOPPRESSIONE P.L. E RISANAMENTO ACUSTICO

LINEA FERROVIARIA VICENZA - TREVISO

COMUNE DI ISTRANA

**2^ APPENDICE ALLA CONVENZIONE 16.02.2007, E 1^ APPENDICE
ALLA STESSA DEL 12.01.2012, CON L'AMMINISTRAZIONE
PROVINCIALE DI TREVISO ED IL COMUNE DI ISTRANA PER
L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA SOPPRESSIONE DEI P.L. AI KM
47+016, 48+343 E 48+963**

Premesso che

- in data 20/02/2001 la Ferrovie dello Stato S.p.A., ora RFI S.p.A., la Regione del Veneto, la Provincia di Treviso ed il Comune di Istrana, hanno sottoscritto un accordo, ai sensi dell'art. 15 della L. n. 241/1990, relativo alla definizione di un programma generale di realizzazione di opere sostitutive dei passaggi a livello, tra cui anche quelli ai km 47+016, 48+343 e 48+963, della linea Vicenza - Treviso, ricadenti in Comune di Istrana;
- nel richiamato accordo del 20/02/2001, come modificato dall'accordo ai sensi dell'art. 32 della L. R. 29.11.2001 n. 35 sottoscritto in data 17/12/2004, RFI S.p.A., la Regione del Veneto, la Provincia di Treviso ed il Comune di Istrana concordano per la soppressione dei citati Passaggi a Livello mediante la realizzazione

di opere sostitutive realizzate a cura e spese di RFI S.p.A. e con la corresponsione di un contributo da parte del Comune di Istrana e della Regione del Veneto;

- successivamente, in data 16.02.2007, è stata sottoscritta tra RFI, la Provincia di Treviso ed il Comune di Istrana una Convenzione per la definizione delle attività previste nel Piano di soppressione concordato, nonché la regolamentazione dei rapporti derivanti dalla soppressione dei passaggi a livello, ivi compresa la ripartizione degli oneri inerenti la realizzazione e la manutenzione delle opere sostitutive;
- nella predetta convenzione, le parti prevedevano la realizzazione del complesso di interventi in due distinte fasi, di cui la prima, relativa alle opere sostitutive dei P.L. ai km 47+016 e 48+963, già conclusa con la consegna delle opere realizzate al Comune e l'avvenuta soppressione dei due P.L.;
- con accordo sottoscritto in data 05.09.2008, modificativo dell'accordo 17.12.2004, Regione del Veneto, Provincia di Treviso, Comune di Istrana e RFI S.p.A. procedevano alla individuazione e ripartizione della copertura economica, pari ad € 6.400.000,00, per l'esecuzione degli interventi di cui alla fase 2 della Convenzione di dettaglio del 16.02.2007, interventi che a causa della lievitazione dei costi derivanti dalla progettazione esecutiva erano stati rinviati per la mancanza della necessaria copertura finanziaria,



prevedendo e concordando, inoltre, a completamento dell'intervento, la realizzazione di una rotatoria all'altezza dell'incrocio della SP n. 68 e la SR n. 53, su via F. Filzi e Piazzale Roma;

- in data 12.01.2012 veniva sottoscritta da RFI S.p.A., dalla Provincia di Treviso e dal Comune di Istrana la 1^ Appendice alla convenzione del 16.02.2007 con la quale le parti disciplinavano i reciproci rapporti derivanti e connessi agli interventi di seconda fase, come integrati dall'Accordo del 05.09.2008, afferenti alle opere sostitutive del PL al km 48+343 su S.P. n. 68 di Istrana, su via Filzi;
- successivamente, a seguito dell'avvenuta consegna dei lavori da eseguirsi, dell'acquisizione delle aree funzionali all'intervento e delle opere di spostamento dei sottoservizi propedeutiche al medesimo, RFI e Provincia hanno raggiunto, nelle vie brevi, le intese di cui al presente atto modificative della tempistica di erogazione della quota contributiva a carico della Provincia nell'ambito del programma di soppressione in questione;

tutto ciò premesso

TRA

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., (di seguito, per brevità "RFI") per la quale, interviene nel presente Atto l'ing. Gianluigi De Carlo, nato a Montebelluna (TV) il 19.07.1955, nella sua qualità di Responsabile di Struttura

Organizzativa "Progetti Soppressione Passaggi a Livello e Risanamento Acustico", come risulta dalla procura speciale conferita in data 22.02.2016 con atto a rogito n. 21835 del Notaio Castellini Paolo in Roma, repertoriato al n. 81350;

E

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI TREVISO, (di seguito per brevità Provincia) per la quale interviene nel presente atto sig. Stefano Marcon, nato a Castelfranco V.to (TV) il 14/05/1968, nella sua qualità di Presidente della Provincia, in esecuzione della Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 14 del 06/10/2016;

E

COMUNE DI ISTRANA, con sede in via S. Pio X, 15, codice fiscale 80008050264, di seguito denominato "Comune" per il quale interviene nella stipulazione del presente atto il sig. Enzo Fiorin, nato a Istrana il 18.11.1946, nella sua qualità di Sindaco, in esecuzione alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 29 del 14.06.2013;

si conviene e si stipula quanto segue:

- ARTICOLO 1 - PREMESSE

Le suesposte premesse vengono dalle Parti confermate e dichiarate parte integrante e contestuale del presente atto.

ARTICOLO 2 - OGGETTO DELL'ACCORDO

E' volontà di RFI e della Provincia procedere alla modifica parziale dell'articolo 4 della 1^ Appendice

12.01.2012 alla Convenzione 16.02.2007 disciplinante entità e tempi di erogazione delle quote contributive a carico di Comune e Provincia a favore di RFI.

In particolare Provincia e RFI, attestata l'avvenuta consegna dei lavori, l'acquisizione delle aree e lo spostamento dei sottoservizi, concordano che il contributo provinciale di € 500.000,00 per il programma di soppressione del PL al km 48+343 della linea Vicenza - Treviso, venga erogato secondo la tempistica che segue:

-€ 250.000,00 entro 30 gg dalla sottoscrizione della presente appendice;

-€ 250.000,00 secondo le modalità originariamente convenute all'articolo 4 della 1^ appendice 12.01.2012 alla Convenzione 16.02.2007.

ARTICOLO 3 - RICHIAMO AD ATTI PRECEDENTI

Le parti concordano nel limitare l'efficacia del presente atto a quanto in esso espressamente disciplinato, rinviando per quanto non disposto alla disciplina di cui ai precedenti accordi sottoscritti dalle Stesse.

ARTICOLO 4 - CONTROVERSIE

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente accordo, la parte che ne ha interesse ne proporrà la soluzione in via giurisdizionale.

Si invoca per quest'atto l'applicazione dell'art. 16, tab. allegato "B" del D.P.R. 26.10.1972, n. 642 - (esenzione del bollo).

Stipulata in tre originali, una per ciascuna delle Parti
contraenti.

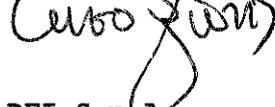
Letto, confermato e sottoscritto, li, 22/11/2016

PROVINCIA DI TREVISO

IL PRESIDENTE

COMUNE DI ISTRANA

IL SINDACO



RFI S.p.A.

IL REFERENTE PROGETTI SOPPRESSIONE PL E RISANAMENTO

ACUSTICO

